

## BAB VI

### PENUTUP

Dengan selesainya penyusunan tugas merancang ini, maka penulis dapat mengambil kesimpulan yang berhubungan dengan perencanaan kapal ferry Ro-Ro 700 GRT sebagai sarana angkutan laut yang dapat menunjang perkembangan transportasi di Indonesia. Adapun kesimpulan penulisan tersebut tersebut adalah sebagai berikut :

#### 1. Ringkasan spesifikasi teknis dari kapal Ferry Ro-Ro 700n GRT :

- ❖ Panjang Seluruh Kapal (Loa) = 55,50 m
- ❖ Panjang Antar Garis Tegak (Lpp) = 48,29 m
- ❖ Lebar (B) = 13,75 m
- ❖ Tinggi (H) = 3,61 m
- ❖ Sarat Air (T) = 2,61 m
- ❖ Koefisien Block (Cb) = 0,668
- ❖ Koefisien Prismatic (Cp) = 0,689
- ❖ Koefisien Garis Air (Cw) = 0,769
- ❖ Koefisien Tengah Kapal (Cm) = 0,970
- ❖ Displacemen ( $\Delta$ ) = 1182,817 Ton
- ❖ Volume Displacemen ( $\text{Vol}\Delta$ ) = 851,940 m<sup>3</sup>
- ❖ Jumlah Anak Buah Kapal (ABK) = 22 Orang
- ❖ Alat Penggerak Yang Digunakan
  - Jumlah Mesin : 2 (dua) Buah
  - Merek : Yanmar
  - Tipe : 12AYM-WST
  - Daya : 882 Kw / 1200 Hp
  - Putaran Mesin : 1850 Rpm
  - Bore x Stroke : 12,55 mm x 180 mm
  - Diameter Popeler : 1,575 m
  - Jumlah Daun : 4
- ❖ Kecepatan (Vs) = 12 Knot

2. Dalam rancangan, kapal dikontrol terhadap stabilitas, trim, panjang genagan dan rancana pemuatan serta berat kapal, dimana semua hasil perhitungan harus memenuhi ketentuan yang berlaku.
3. Dalam menentukan ukuran utama yang akan diambil dalam perencanaan kapal, terlebih dahulu perlu diadakan pertimbangan – pertimbangan secara umum terutama dalam hal berhubungan dengan tahanan, stabilitas, free board, ruang muatan, kekuatan kapal, ekonomi, dan teknologi pembuatannya
4. Jumlah sekat kedap air ditentukan berdasarkan aturan dalam klasifikasi. Yaitu sesuai dengan lpp. Jadi jumlah sekat kedap air ditentukan menjadi 8.

