

**PERANCANGAN KAPAL FERRY RO-RO 700 GT
KECEPATAN 12 KNOT DENGAN RUTE
PELAYARAN TOBELO - MOROTAI**

Andri Nugraha

Abstrak

Dalam rangka mengerjakan sekripsi merancang kapal ini, mulai pertama diawali dengan menentukan ukuran pokok kapal, kemudian menentukan gross tonase dan membuat rencana garis, kemudian dilanjutkan dengan perhitungan-perhitungan dan tata letak ruangan yang pada akhirnya didapatkan suatu rancangan kapal sebagai sarana transportasi laut yang dapat mengangkut barang-barang dengan spesifikasi teknis sebagai berikut Jenis Kapal Ferry Ro – Ro, Lintas Kapal Tobelo – Morotai, Gross tonase 700 Gt, Panjang seluruhnya (Loa) 55,50 meter, Panjang antara garis tegak (Lpp) 48,29 meter, Leba (B) 13,75 meter, Tinggi (H) 3,69 meter, Sarat Air (T) 2,61 meter, Koefisien blok (Cb) 0,668, Mesin Induk (ME) 2 x 1.200 Hp, Kecepatan Kapal (Vs) 12 Knot, Jumlah Anak Buah Kapal (ABK) 22 orang, Kapasitas Penumpang 200 orang, Kapasitas Kendaraan 25 Buah, Kapasitas Truk 15 buah, Kapasitas Muatan rata- rata 9 ton, Kapasitas Mini Bus 10 unit.

Keyword : kapal, kapal penyebrangan, perancangan kapal

THE DESIGN OF FERRY RO - RO 700 GT SPEED 12 KNOT WITH SHIPPING ROUTES TOBELO - MOROTAI

Andri Nugraha

Abstract

In order to work on the thesis of this ship, at first begins with determining the size of the principal ship, then determine gross tonage and make a plan outline, then proceed with the calculations and the lay out of the rooms were finally obtained a draft of the ship as a means of sea to transport goods with the technical specifications as follows. Type of ship Ferry Ro – Ro, Route Tobelo – Morotai, Gross tonase (Gt) 700 Gt, Length over all (Loa) 55,50 meter, Length perpendicualar (Lpp) 48,29 meter, breadth (B) 13,75 meter, High (H) 3,69 meter, Draft (T) 2,61 meter, Coefisien block (Cb) 0,668, Main Engine (ME) 2 x 1.200 Hp, Speed (Vs) 12 Knot, Crew (ABK) 22 man, Capacity passenger 200 man, Capacity Car 25 unit, Truck 15 unit, Average load 9 ton, Mini bus 10 unit.

Keyword: ship, passenger ship, design ship