



**PERLINDUNGAN HUKUM PELAKU USAHA NASIONAL
PENGEKER OTOMOTIF PASCA UNDANG-UNDANG CIPTA
KERJA**

TESIS

JOHANES APRIL CANDRA

2010622049

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN
JAKARTA**

FAKULTAS HUKUM

PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER

2024



**PERLINDUNGAN HUKUM PELAKU USAHA NASIONAL
PENGEKER OTOMOTIF PASCA UNDANG-UNDANG CIPTA
KERJA**

TESIS

**Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar
Magister Hukum**

JOHANES APRIL CANDRA

2010622049

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN
JAKARTA**

FAKULTAS HUKUM

PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER

2024

PERNYATAAN ORISINALITAS

Tesis ini adalah karya sendiri, dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Johanes April Candra

NRP : 2010622049

Tanggal : 19 Januari 2024

Bila mana di kemudian hari ditemukan ketidak sesuaian dengan pernyataan saya ni, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 19 Januari 2024

Yang Menyatakan



(Johanes April Candra)

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TESIS UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai Civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Johanes April Candra

NRP : 2010622049

Program Studi : Hukum Bisnis

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Hak Bebas Rpyalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

PERLINDUNGAN HUKUM PELAKU USAHA NASIONAL PENGECER OTOMOTIF PASCA UNDANG-UNDANG CIPTA KERJA

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasin Tesis saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Jakarta

Pada tanggal : 19 Januari 2024

Yang menyatakan



(Johanes April Candra)

TESIS

**PERLINDUNGAN PELAKU USAHA NASIONAL PENGEKER
OTOMOTIF PASCA UNDANG-UNDANG CIPTA KERJA**

JOHANES APRIL CANDRA

2010622049

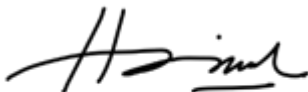
**Telah disetujui untuk dipertahankan dihadapan penguji dalam Sidang
Tesis**

Jakarta, Januari 2024



Dr. Atik Winanti, SH, MH
NIP. 19680608199403200

Kaprodi Magister



Dr. Handar Subhandi Bakhtiar, S.H., M.H., MTr, Adm, Kes
NIP. 199304282022031009

PENGESAHAN

Tesis diajukan oleh:

Nama : Johanes April Candra
NRP : 2010622049
Program Studi : Magister Hukum
Judul Tesis : PERLINDUNGAN HUKUM PELAKU USAHA NASIONAL
PENGEKER OTOMOTIF PASCA UNDANG-UNDANG
CIPTA KERJA

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji serta telah diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Magister Hukum pada Program Studi Magister Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

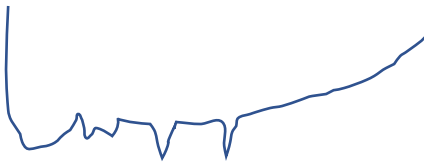
Ketua Penguji



Prof. Dr. Abdul Halim, M.Ag.

NIP. 196706081994031005

Penguji I



Dr. Iwan Erar Joesoef, S.H., Sp.N., M.Kn

NIDN. 0304036203

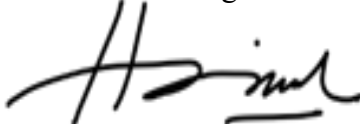
Penguji II



Dr. Atik Winanti, S.H., M.H

NIDN. 0008066808

Koordinator Program Studi



Dr. Handar S. B., S.H., M.H., M.Tr.Adm.Kes

NIP. 199304282022031009



Dekan



Sunerman, S.H., LL.M

NIP. 197006022021211004

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal Ujian : 19 Januari 2024

**PERLINDUNGAN HUKUM PELAKU USAHA NASIONAL
PENGECEK OTOMOTIF PASCA UNDANG-UNDANG CIPTA
KERJA**

Johanes April Candra

Abstrak

Penelitian ini dilakukan untuk memberikan gambaran secara lengkap mengenai keadaan atau kondisi yang dihadapi oleh pelaku usaha Nasional khususnya Pengecer Otomotif pasca pemberlakuan Undang-Undang Cipta Kerja. Penelitian ini dilakukan untuk memberikan gambaran usulan kepada Pelaku bisnis maupun pe,buat Keputusan, agar pad saat membuat keputusan mengenai pengaturan lebih lanjut, dapat memebrikan perlindungan yang lebih maksimal seperti yang selama ini sudah dilakukan oleh pemerintah. Perlindungan diperlukan mengingat adanya “gap” atau ketimpangan yang dirasakan cukup besar anatar pelaku usaha Modal Asing dengan Pelaku Usaha Nasional khususnya kemampuan ekonomi, kemampuan manajerial. Disisi lain, perlindungan kepada pelaku usaha dalam Negeri juga harus dialkukan secara tepat, mengingat Negara Indoensia telah menandatangani perjanjian Internasional yang mewajibkan kepada Negara yang turut meratifikasi untuk memberikan kesempatan yang sama kepada pelaku usaha asing yang melakukan kegiatan usahanya di negara tersebut. Negara tidak boleh melakukan atau membuat peraturan yang memberikan hambatan kepada pelaku usaha asing atau membuat peraturan yang mempersulit pelaku usaha asing dalam berusaha di negaranya. Dengan memberikan gambaran secara utuh tersebut, maka salah satu tugas Pemerintah untuk menciptakan kemakmuran kepada seluruh rakyat Indonesia dapat dilaksanakan dengan sebaik-baiknya. Dengan demikian Rakyat Indonesia yang melakukan kegiatan usahanya khususnya Pengecer Otomotif dapat terlindungi oleh Negara tanpa harus melanggar peraturan international yang telah diratifikasi.

Kata Kunci : Perlindungan, Pengecer , Otomotif

PROTECTION OF LOCAL AUTOMOTIVE RETAILERS AFTER ENACTION OF THE JOB CREATION LAW

Johanes April Candra

Abstract

This research was conducted to provide a complete picture of the circumstances or conditions faced by national business actors, especially automotive retailers after the enactment of the Job Creation Law. This research is conducted to provide an overview of proposals to businesses and business makers, making decisions, so that when making decisions about further arrangements, can provide protection that More maximum as has been done by the government. Protection is needed considering the "gap" or inequality that is felt to be quite large between Foreign Capital business actors and National Business Actors, especially economic capabilities, managerial capabilities . On the other hand, protection for domestic business actors must also be carried out appropriately, considering that the State of Indonesia has signed an international agreement that obliges to Countries that also ratify to provide equal opportunities to foreign business actors who carry out their business activities in the country . States shall not make or make regulations that provide obstacles to foreign business actors or make regulations that make it difficult for foreign business actors to strive in his country. By providing a complete picture, one of the duties of the Government to create prosperity for all Indonesian people can be carried out as well as possible . Thus, the Indonesian people who carry out their business activities , especially automotive retailers, can be protected by the State without having to violate international regulations that have been ratified.

Keywords : Protection, Retailer, Automotive

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tesis ini. Tesis ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Magister Hukum pada Program Studi Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta. Tesis ini berjudul "***PERLINDUNGAN HUKUM PELAKU USAHA NASIONAL PENGECER OTOMOTIF PASCA UNDANG-UNDANG CIPTA KERJA***".

Penulis menyadari bahwa tesis ini tidak akan terselesaikan tanpa bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar besarnya kepada:

- 1) Rektor Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta beserta para Wakil Rektor;
- 2) Dr Suherman SH.LLM Selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta beserta para Wakil Dekan; 3.
- 3) Dr. Handar Subhandi Bakhtiar S.H.,M.H M.Tr Adm Kes Selaku Koordinator Program Studi Magister Hukum;
- 4) Orang Tua dan saudara penulis yang telah memberikan doa dan dukungannya;
- 5) Dr. Atik Winanti S.H.,MH Selaku Pembimbing Utama;.
- 6) Para Penguji yang telah memberikan masukan, arahan, kritik yang membangun sehingga penulis dapat maksimal dalam penyusunan tesis ini;

Penulis menyadari bahwa tesis ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari berbagai pihak demi perbaikan dan penyempurnaan tesis ini. Akhir kata, penulis berharap tesis ini dapat memberikan manfaat bagi pengembangan ilmu hukum, khususnya di bidang hukum korporasi dan hukum pidana ekonomi

Jakarta, 25 Mei 2023

Penulis



Johanes April Candra

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMBUNG	i
PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iii
PENGESAHAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi

BAB I PENDAHULUAN.....	
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Rumusan Masalah.....	13
I.3. Tujuan Penelitian.....	13
I.4. Manfaat Penelitian.....	14
I.4.1. Manfaat Teoritis.....	14
I.4.2. Manfaat Praktis.....	14
I.5. Literature Review.....	14
I.6. Kerangka Teori dan Konseptual.....	19
I.6.1. Kerangka Teori.....	19
1.6.1.1. Teori Hukum Pancasila.....	19
1.6.1.2. Teori Negara Kesejahteraan.....	22
1.6.1.3. Teori Perlindungan Hukum.....	25
1.6.1.4. Teori Hukum Progresif.....	26
I.6.2. Kerangka Konseptual.....	28
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	30
II.1. Tinjauan mengenai Perdagangan Otomotif di Indonesia.....	30
II.1.1. Perdagangan Otomotif di Indonesia.....	30
II.1.2. Perkembangan Industri Otomotif di Indonesia.....	33
II.2. Perkembangan Industri Ritel di Indonesia.....	33
II.2.1. Pengertian Ritel.....	33
II.2.2. Jenis Ritel.....	34

II.2.3.	Liberalisasi Ritel di Indonesia.....	36
II.3.	Hukum dalam Penanaman Modal.....	37
II.3.1.	Penanaman Modal Dalam Negeri.....	37
II.3.2.	Penanaman Modal Asing.....	41
II.3.3.	Undang-Undang Nomor 40 Tahun 2007 Tentang Perseroan Terbatas.....	41
II.3.4.	Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2007 Tentang Penanaman Modal.....	48
II.3.5.	Peranan Hukum Dalam Menciptakan Iklim Penanaman Modal Yang Kondusif.....	50
II.3.6.	Prinsip Mendatangkan Manfaat Bagi Rakyat.....	54
II.4.	Tinjauan mengenai Perlindungan Hukum Terhadap Pelaku Usaha Nasional.....	59
II.5.	Tinjauan mengenai Perlindungan Hukum Terhadap Pengecer Otomotif.....	60
II.5.1.	Pengecer.....	60
II.5.2.	Otomotif.....	62
II.5.3.	Perlindungan Hukum Terhadap Pengecer Otomotif.....	63
BAB III	METODE PENELITIAN	73
III.1.	Jenis Penelitian.....	73
III.2.	Pendekatan Penelitian.....	73
III.2.1.	Pendekatan perundang-undangan (<i>statute approach</i>)...	73
III.3.2.	Pendekatan Perbandingan (<i>comparative approach</i>).....	74
III.3.3.	Pendekatan Kasus (<i>case approach</i>).....	74
III.3.4.	Pendekatan Konseptual (<i>conseptual approach</i>).....	75
III.3.	Sifat Penelitian	75
III.4.	Analisis Data.....	75
III.5.	Sumber Bahan Hukum.....	77
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	79
IV.1.	Perlindungan Hukum Terhadap Pengecer sebagai Pelaku Usaha Nasional.....	79

IV.2. Aturan yang Memberikan Perlindungan Bagi Pelaku Usaha Nasional khususnya Pengecer.....	84
BAB V SIMPULAN, IMPLIKASI MANAJERIAL DAN SARAN.....	97
V.1. Kesimpulan.....	97
V.2. Saran.....	98
DAFTAR PUSTAKA	99
RIWAYAT HIDUP	100
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

1. Tabel Omzet rata-rata Pelaku Usaha tahun 2017	18
2. Tabel Skala Usaha Pelaku Usaha	21
3. Tabel KBLI Perdagangan bidang Otomotif	65
4. Tabel KBLI Perdagangan bidang Otomotif	66