

**TESIS**

**REFORMULASI KEBIJAKAN HUKUM PIDANA TERHADAP  
KELALAIAN PENGENDARA DAN PENGGUNA JALAN  
MENGAKIBATKAN KECELAKAAN LALU LINTAS**

***REFORMULATION OF CRIMINAL LAW POLICY AGAINST  
NEGLIGENCE OF DRIVERS AND ROAD USERS RESULTING IN  
TRAFFIC ACCIDENTS***



**Oleh:**

**TITO DIKSADRAPA ADITYA AS**

**NIM. 2110622050**

**PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER  
FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA  
JAKARTA  
2024**

**TESIS**

**REFORMULASI KEBIJAKAN HUKUM PIDANA TERHADAP  
KELALAIAN PENGENDARA DAN PENGGUNA JALAN  
MENGAKIBATKAN KECELAKAAN LALU LINTAS**

***REFORMULATION OF CRIMINAL LAW POLICY AGAINST  
NEGLIGENCE OF DRIVERS AND ROAD USERS RESULTING  
IN TRAFFIC ACCIDENTS***



**Oleh:**

**TITO DIKSADRAPA ADITYA AS**

**NIM. 2110622050**

**PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER  
FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA  
JAKARTA  
2024**

**HALAMAN JUDUL**

**REFORMULASI KEBIJAKAN HUKUM PIDANA TERHADAP  
KELALAIAN PENGENDARA DAN PENGGUNA JALAN  
MENGAKIBATKAN KECELAKAAN LALU LINTAS**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mencapai Gelar Magister  
Pada Program Studi Hukum Program Magister

**Disusun dan diajukan oleh:**  
**TITO DIKSADRAPA ADITYA AS**  
**NIM. 2110622050**

**PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER  
FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA  
JAKARTA  
2024**

## **PERSETUJUAN PEMBIMBING**

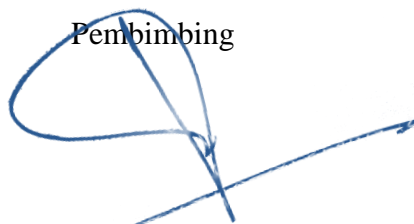
### **REFORMULASI KEBIJAKAN HUKUM PIDANA TERHADAP KELALAIAN PENGENDARA DAN PENGGUNA JALAN MENGAKIBATKAN KECELAKAAN LALU LINTAS**

Disusun dan diajukan oleh:  
**TITO DIKSADRAPA ADITYA AS**  
**NIM. 2110622050**

Disetujui untuk Tahap UJIAN TESIS  
Pada Tanggal.....

Menyetujui:

Pembimbing

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a horizontal line that ends in an arrowhead pointing to the right.

**Dr. Supardi, S.H., M.H.**  
NIP. 197104281995031001

**TESIS**

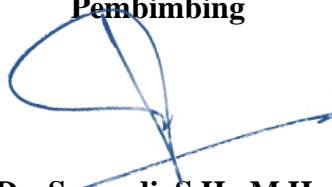
**REFORMULASI KEBIJAKAN HUKUM PIDANA TERHADAP  
KELALAIAN PENGENDARA DAN PENGGUNA JALAN  
MENGAKIBATKAN KECELAKAAN LALU LINTAS**

**Disusun dan diajukan oleh:  
TITO DIKSADRAPA ADITYA AS  
NIM. 2110622050**

**Telah diujikan dihadapan Panitia Ujian yang dibentuk dalam rangka  
Penyelesaian Studi Program Magister Hukum Fakultas Hukum Universitas  
Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta  
Pada Tanggal 05 Juli 2024  
Dan dinyatakan telah memenuhi syarat Kelulusan**

**Menyetujui:**

**Pembimbing**



**Dr. Supardi, S.H., M.H.**  
NIP. 197104281995031001

**Koordinator Program Studi  
Magister Hukum**



**Dr. Handar Subhandi Bakhtiar, S.H.,  
M.H., M.Tr.Adm.Kes.**  
NIP. 199304282022031009

**Dekan Fakultas Hukum**



**Dr. Suherman, S.H., LL.M.**  
NIP. 197006022021211004

## PERNYATAAN KEASLIAN

Nama : Tito Diksadrapa Aditya As  
NIM : 2110622050  
Program Studi : Magister Hukum

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa penulisan Tesis yang Berjudul **“REFORMULASI KEBIJAKAN HUKUM PIDANA TERHADAP KELALAIAN PENGENDARA DAN PENGGUNA JALAN MENGAKIBATKAN KECELAKAAN LALU LINTAS”** adalah benar-benar karya saya sendiri. Adapun yang bukan merupakan karya saya dalam penulisan Tesis ini diberi tanda citasi dan ditunjukkan dalam daftar pustaka.

Apabila dikemudian hari terbukti pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai Peraturan Menteri Pendidikan, Kebudayaan, Riset, dan Teknologi Republik Indonesia Nomor 39 Tahun 2021 tentang Integritas Akademik dalam Menghasilkan Karya Ilmiah dan Peraturan Perundang- Undangan yang berlaku.

Jakarta, 12 Juli 2024

Yang Membuat Pernyataan,



Tito Diksadrapa Aditya As  
NIM. 2110622050

## PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Tito Diksadrapa Aditya As  
NIM : 2110622050  
Program Studi : Magister Hukum

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalti Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul: **“REFORMULASI KEBIJAKAN HUKUM PIDANA TERHADAP KELALAIAN PENGENDARA DAN PENGGUNA JALAN MENGAKIBATKAN KECELAKAAN LALU LINTAS”** beserta perangkat yang ada. Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/ formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*data base*), merawat dan mempublikasikan Tesis saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 12 Juli 2024

Yang Membuat Pernyataan,



Tito Diksadrapa Aditya As

NIM. 2110622050

## KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT. atas segala karunia-Nya sehingga tesis ini berhasil diselesaikan. Judul yang dipilih dalam penelitian ini yang dilaksanakan sejak Maret 2023 ini adalah Reformulasi Kebijakan Hukum Pidana terhadap Kelalaian Pengendara dan Pengguna Jalan Mengakibatkan Kecelakaan Lalu Lintas. Tidak lupa penulis ucapkan terima kasih kepada:

1. Dr. Anter Venus, M.A., Comm., selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
2. Dr. Henry B. H. Sitorus, S.T., M.T., selaku Wakil Rektor I Bidang Akademik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
3. Prof. Dr. Prasetyo Hadi, S.E., M.M., CFMP., selaku Wakil Rektor II Bidang Umum dan Keuangan Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
4. Dr. dr. Ria Maria Theresa, SpKJ., M.H., selaku Wakil Rektor III Bidang Kemahasiswaan dan Kerja Sama Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
5. Dr. Suherman, S.H., LL.M., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
6. Dr. Beniharmoni Harefa, S.H., LL.M., selaku Wakil Dekan I Bidang Akademik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
7. Taupiqurrahman, S.H., M.Kn., selaku Wakil Dekan II Bidang Umum dan Keuangan Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
8. Dr. Slamet Tri Wahyudi, S.H., M.H., selaku Wakil Dekan III Bidang Kemahasiswaan dan Kerja Sama Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.



9. Dr. Handar Subhandi Bakhtiar, S.H., M.H., M.Tr.Adm.Kes., selaku Ketua Jurusan dan Koordinator Program Studi Hukum Program Magister Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
10. Bapak Dr. H. Supardi, S.H., M.H., selaku dosen pembimbing yang telah banyak memberikan saran yang sangat bermanfaat.
11. Ayahanda (alm.) Drs. Nilo Arie Seno, M.H., ibunda Sri Kartini, serta seluruh keluarga yang tidak henti-hentinya memberikan penulis semangat dan do’a.
12. Penulis juga sampaikan terima kasih kepada teman-teman yang telah membantu dalam penulisan tesis ini.

Terima kasih kepada semua pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu di sini, yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan tesis ini. Akhirnya pada *Allah Subhanahu wa Ta’ala* diserahkan segalanya.

Jakarta, 12 Juli 2024  
Penulis,

TTD

Tito Diksadrupa Aditya AS

## ABSTRAK

### REFORMULASI KEBIJAKAN HUKUM PIDANA TERHADAP KELALAIAN PENGENDARA DAN PENGGUNA JALAN MENGAKIBATKAN KECELAKAAN LALU LINTAS

Tito Diksadrpa Aditya As (2110622050), Supardi

pidana yang diakibatkan kelalaian pengendara kendaraan tidak bermotor dan pengguna jalan, sehingga diperlukan reformulasi dalam UU LLAJ saat ini agar kedepannya dapat mengakomodir sanksi pidana bagi pengguna kendaraan tidak bermotor dan pengguna jalan yang akibat kelalaiannya menyebabkan orang lain luka berat dan meninggal dunia. Permasalahan yang diteliti yaitu bagaimana implementasi penanganan perkara tindak pidana kecelakaan lalu lintas akibat kelalaian pengendara kendaraan tidak bermotor dan pengguna jalan, serta bagaimana reformulasi kebijakan hukum pidana dalam perkara tindak pidana kecelakaan lalu lintas akibat kelalaian pengendara kendaraan tidak bermotor dan pengguna jalan di masa yang akan datang. Jenis penelitian ini adalah penelitian normatif, dengan menggunakan pendekatan undang-undang dan pendekatan konseptual. Sifat penelitian ini deskriptif analitis. Sumber data bersumber dari data sekunder. Data yang sudah berhasil dikumpulkan dianalisis dengan menggunakan analisis kualitatif. Penelitian menunjukkan bahwa implementasi penanganan perkara tindak pidana lakalantas akibat kelalaian pengendara kendaraan tidak bermotor dan pengguna jalan menggunakan UU LLAJ dan Permenhub Nomor 45 Tahun 2020, di mana aturan tersebut masih memenuhi prinsip keadilan dalam menangani perkara tindak pidana lakalantas. Reformulasi kebijakan hukum pidana dalam perkara tindak pidana lakalantas akibat kelalaian pengendara kendaraan tidak bermotor dan pengguna jalan di masa yang akan datang, yaitu dengan cara menyisipkan pasal-pasal baru yang mengatur sanksi pidana bagi setiap orang yang mengemudikan kendaraan tidak bermotor atau pejalan kaki/pengguna jalan yang karena kelalaiannya mengakibatkan lakalantas dengan kerusakan kendaraan dan/atau barang, korban luka ringan, berat, atau meninggal, dengan pidana penjara disesuaikan dengan akibat dari kelalaiannya.

**Kata Kunci:** pidana, pengendara, pengguna jalan, kecelakaan, lalu lintas.

## **ABSTRACT**

### **REFORMULATION OF CRIMINAL LAW POLICY AGAINST NEGLIGENCE OF DRIVERS AND ROAD USERS RESULTING IN TRAFFIC ACCIDENTS**

Tito Diksadrappa Aditya As (2110622050), Supardi

*The rules regarding criminal acts of traffic accidents in the LLAJ Law do not yet regulate criminal acts caused by negligence of non-motorized vehicle drivers and road users, so reformulation is needed in the current LLAJ Law so that in the future it can accommodate criminal sanctions for non-motorized vehicle users and road users whose negligence causes serious injuries and death to others. The problems studied are how the implementation of the handling of criminal cases of traffic accidents due to negligence of non-motorized vehicle drivers and road users, and how the reformulation of criminal law policy in the case of criminal traffic accidents due to negligence of non-motorized vehicle drivers and road users in the future. This type of research is normative research, using a statutory approach and conceptual approach. The nature of this research is descriptive analytical. The source of data comes from secondary data. The data that has been collected is analyzed using qualitative analysis. The research shows that the implementation of the handling of criminal cases of traffic accidents due to negligence of non-motorized vehicle drivers and road users uses the LLAJ Law and Minister of Transportation Regulation Number 45 of 2020, where these rules still meet the principles of justice in handling criminal cases of traffic accidents. Reformulation of criminal law policy in the case of criminal acts of traffic accidents due to negligence of non-motorized vehicle drivers and road users in the future, namely by inserting new articles that regulate criminal sanctions for every person who drives a non-motorized vehicle or pedestrian / road user who due to his negligence causes traffic accidents with damage to vehicles and / or goods, victims of minor, severe injuries, or death, with imprisonment adjusted to the consequences of his negligence.*

**Keywords:** *criminal, motorist, road user, accident, traffic.*

## DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL TESIS.....	i
HALAMAN JUDUL .....	ii
PERSETUJUAN PEMBIMBING .....	iii
HALAMAN PENGESAHAN TESIS.....	iv
PERNYATAAN KEASLIAN.....	v
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
ABSTRAK .....	ix
<i>ABSTRACT</i> .....	x
DAFTAR ISI.....	xi
<b>BAB I.....</b>	<b>1</b>
<b>PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
<b>A. Latar Belakang Masalah .....</b>	<b>1</b>
<b>B. Rumusan Masalah.....</b>	<b>12</b>
<b>C. Tujuan Penelitian .....</b>	<b>12</b>
<b>D. Manfaat Penelitian .....</b>	<b>13</b>
<b>E. Orisinalitas Penelitian.....</b>	<b>14</b>
<b>BAB II .....</b>	<b>18</b>
<b>TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>18</b>
<b>A. Pengertian Umum .....</b>	<b>18</b>
1. Definisi Kecelakaan Lalu Lintas .....	18
2. Definisi Kendaraan Tidak Bermotor .....	29
3. Definisi Pengguna Jalan .....	29
<b>B. Landasan Teori .....</b>	<b>30</b>
1. Teori Kebijakan Hukum Pidana .....	30
2. Teori Keadilan .....	38
3. Teori Kepastian Hukum .....	41
<b>BAB III.....</b>	<b>47</b>
<b>METODE PENELITIAN .....</b>	<b>47</b>

<b>A. Jenis Penelitian</b> .....	47
<b>B. Pendekatan Penelitian</b> .....	47
<b>C. Sifat Penelitian</b> .....	48
<b>D. Analisis Penelitian</b> .....	49
<b>E. Sumber Bahan Hukum</b> .....	49
<b>F. Jadwal Penelitian</b> .....	50
<b>BAB IV</b> .....	<b>52</b>
<b>REFORMULASI KEBIJAKAN HUKUM PIDANA TERHADAP KELALAIAN PENGENDARA DAN PENGGUNA JALAN MENGAKIBATKAN KECELAKAAN LALU LINTAS</b> .....	<b>52</b>
<b>A. Implementasi Penanganan Perkara Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas Akibat Kelalaian Pengendara Kendaraan Tidak Bermotor dan Pengguna Jalan</b> .....	<b>52</b>
<b>B. Reformulasi Kebijakan Hukum Pidana dalam Perkara Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas Akibat Kelalaian Pengendara Kendaraan Tidak Bermotor dan Pengguna Jalan di Masa yang Akan Datang</b> .....	<b>81</b>
<b>BAB V</b> .....	<b>99</b>
<b>PENUTUP</b> .....	<b>99</b>
<b>A. Kesimpulan</b> .....	<b>99</b>
<b>B. Saran</b> .....	<b>101</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	<b>103</b>