

ABSTRAK

REFORMULASI KEBIJAKAN HUKUM PIDANA TERHADAP KELALAIAN PENGENDARA DAN PENGGUNA JALAN MENGAKIBATKAN KECELAKAAN LALU LINTAS

Tito Diksadrpa Aditya As (2110622050), Supardi

pidana yang diakibatkan kelalaian pengendara kendaraan tidak bermotor dan pengguna jalan, sehingga diperlukan reformulasi dalam UU LLAJ saat ini agar kedepannya dapat mengakomodir sanksi pidana bagi pengguna kendaraan tidak bermotor dan pengguna jalan yang akibat kelalaiannya menyebabkan orang lain luka berat dan meninggal dunia. Permasalahan yang diteliti yaitu bagaimana implementasi penanganan perkara tindak pidana kecelakaan lalu lintas akibat kelalaian pengendara kendaraan tidak bermotor dan pengguna jalan, serta bagaimana reformulasi kebijakan hukum pidana dalam perkara tindak pidana kecelakaan lalu lintas akibat kelalaian pengendara kendaraan tidak bermotor dan pengguna jalan di masa yang akan datang. Jenis penelitian ini adalah penelitian normatif, dengan menggunakan pendekatan undang-undang dan pendekatan konseptual. Sifat penelitian ini deskriptif analitis. Sumber data bersumber dari data sekunder. Data yang sudah berhasil dikumpulkan dianalisis dengan menggunakan analisis kualitatif. Penelitian menunjukkan bahwa implementasi penanganan perkara tindak pidana lakalantas akibat kelalaian pengendara kendaraan tidak bermotor dan pengguna jalan menggunakan UU LLAJ dan Permenhub Nomor 45 Tahun 2020, di mana aturan tersebut masih memenuhi prinsip keadilan dalam menangani perkara tindak pidana lakalantas. Reformulasi kebijakan hukum pidana dalam perkara tindak pidana lakalantas akibat kelalaian pengendara kendaraan tidak bermotor dan pengguna jalan di masa yang akan datang, yaitu dengan cara menyisipkan pasal-pasal baru yang mengatur sanksi pidana bagi setiap orang yang mengemudikan kendaraan tidak bermotor atau pejalan kaki/pengguna jalan yang karena kelalaiannya mengakibatkan lakalantas dengan kerusakan kendaraan dan/atau barang, korban luka ringan, berat, atau meninggal, dengan pidana penjara disesuaikan dengan akibat dari kelalaiannya.

Kata Kunci: pidana, pengendara, pengguna jalan, kecelakaan, lalu lintas.

ABSTRACT

REFORMULATION OF CRIMINAL LAW POLICY AGAINST NEGLIGENCE OF DRIVERS AND ROAD USERS RESULTING IN TRAFFIC ACCIDENTS

Tito Diksadrappa Aditya As (2110622050), Supardi

The rules regarding criminal acts of traffic accidents in the LLAJ Law do not yet regulate criminal acts caused by negligence of non-motorized vehicle drivers and road users, so reformulation is needed in the current LLAJ Law so that in the future it can accommodate criminal sanctions for non-motorized vehicle users and road users whose negligence causes serious injuries and death to others. The problems studied are how the implementation of the handling of criminal cases of traffic accidents due to negligence of non-motorized vehicle drivers and road users, and how the reformulation of criminal law policy in the case of criminal traffic accidents due to negligence of non-motorized vehicle drivers and road users in the future. This type of research is normative research, using a statutory approach and conceptual approach. The nature of this research is descriptive analytical. The source of data comes from secondary data. The data that has been collected is analyzed using qualitative analysis. The research shows that the implementation of the handling of criminal cases of traffic accidents due to negligence of non-motorized vehicle drivers and road users uses the LLAJ Law and Minister of Transportation Regulation Number 45 of 2020, where these rules still meet the principles of justice in handling criminal cases of traffic accidents. Reformulation of criminal law policy in the case of criminal acts of traffic accidents due to negligence of non-motorized vehicle drivers and road users in the future, namely by inserting new articles that regulate criminal sanctions for every person who drives a non-motorized vehicle or pedestrian / road user who due to his negligence causes traffic accidents with damage to vehicles and / or goods, victims of minor, severe injuries, or death, with imprisonment adjusted to the consequences of his negligence.

Keywords: *criminal, motorist, road user, accident, traffic.*