

KAJIAN TATA LETAK GALANGAN KAPAL *FIBERGLASS*

Dedy Haryanto Ilyas

*Jurusan Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional
"Veteran" Jakarta
Jl. RS Fatmawati No. 1 – Pondok Labu, Jakarta Selatan*

Abstrak

Setelah bahan *fiberglass* ditemukan sebagai bahan alternatif untuk pembangunan bangunan kapal, industri galangan kapal *fiberglass* mulai berkembang hingga saat ini. Banyak galangan kapal *fiberglass* dibangun untuk memenuhi permintaan akan kapal fiber. Galangan kapal *fiberglass* biasanya terfokus pada pembangunan kapal dari material ini saja. Lahan yang digunakan tidak seluas seperti galangan kapal baja. Alur produksi yang tidak serumit kapal baja juga mempersempit ruang lahan yang dibutuhkan. Hal ini disebabkan karena proses produksi pada galangan kapal *fiberglass* hanya berpusat pada pencetakan tanpa proses fabrikasi, seperti *welding*, *cutting*, *assembly*, dan sebagainya. Pada galangan kapal *fiberglass*, desain tata letak lebih ditekankan pada tempat penyimpanan material, alur jalannya material, dan proses apa saja yang akan dilakukan selama masa produksi. Berbeda dengan galangan kapal baja yang sudah memiliki referensi untuk tata letak galangan yang baik, referensi tata letak galangan kapal *fiberglass* sangatlah minim. Maka dari itu, perlu dikaji mengenai tata letak galangan kapal *fiberglass* yang baik yang dapat diterapkan oleh pihak galangan maupun perusahaan yang akan terjun dalam industri galangan kapal *fiberglass*.

Kata Kunci : *layout galangan, kapal fiberglass*

STUDI CASE ABOUT FIBERGLASS SHIPYARD LAYOUT

Dedy Haryanto Ilyas

*Jurusan Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional
"Veteran" Jakarta
Jl. RS Fatmawati No. 1 – Pondok Labu, Jakarta Selatan*

Abstract

After the fiberglass material was found as an alternative material for ship building development, the fiberglass shipbuilding industry began to grow to date. Many fiberglass shipyards are built to meet the demand for fiber vessels. Fiberglass shipyards usually focus on ship building from this material only. The land used is not as large as a steel shipyard. Production flow is not as complicated as steel vessels also narrow the space needed land. This is because the production process on fiberglass shipyard only centers on printing without fabrication processes, such as welding, cutting, assembly, and so on. In fiberglass shipyards, layout designs are more emphasized on material storage, material paths, and what processes will be carried out during production. Unlike the steel shipyards that already have references to good shipyard layouts, the reference to the fiberglass shipyard layout is minimal. Therefore, it is necessary to review the layout of a good fiberglass shipyard that can be applied by the shipyard and companies that will be involved in the fiberglass shipbuilding industry.

Keyword : *shipyard layout, fiberglass ship*