



**MANAJEMEN PERAWATAN KAPAL PADA  
PERUSAHAAN PT. PELAYARAN SAYUSAN BAHARI**

**SKRIPSI**

**RAHMAT HIDAYAT  
141 0317 006**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA  
FAKULTAS TEKNIK  
PROGRAM STUDI TEKNIK PERKAPALAN  
2019**



**MANAJEMEN PERAWATAN KAPAL PADA  
PERUSAHAAN PT. PELAYARAN SAYUSAN BAHARI**

**SKRIPSI**

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh  
Gelar  
Sarjana teknik perkapalan**

**RAHMAT HIDAYAT  
141 0317 006**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAKARTA  
FAKULTAS TEKNIK  
PROGRAM STUDI TEKNIK PERKAPALAN**

**PERNYATAAN ORISINALITAS**

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri, dan sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar

NAMA : Rahmat Hidayat

NIM : 1410317006

PROGRAM STUDI : Teknik Perkapalan

Bilamana dikemudian hari ditemukan ketidak sesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia di tuntutan dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 18 Januari 2019

Yang Menyatakan



Rahmat Hidayat

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI  
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademis Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

NAMA : Rahmat Hidayat

NIM : 1410317006

PROGRAM STUDI : Teknik Perkapalan

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan nasional “Veteran” Jakarta hak beban Royalti Non-eksklusif (Non-Exklusif Royalti Free Right) atas karya ilmiah saya yang berjudul

**MANAJEMEN PERAWATAN KAPAL PADA  
PERUSAHAAN PT.PELAYARAN SAYUSAN BAHARI**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan) dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (Database), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : 18 Januari 2019

Yang Menyatakan



Rahmat Hidayat

## PENGESAHAN

Skripsi diajukan oleh

NAMA : Rahmat Hidayat


NIM : 1410317006

PROGRAM STUDI : Teknik Perkapalan


JUDUL SKRIPSI : Manajemen Perawatan Kapal Pada

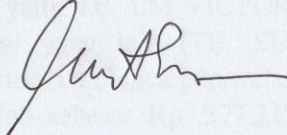
Perusahaan PT.Pelayaran Sayusan Bahari


Telah berhasilkan dipertahankan dihadapan tim penguji dan diterima sebagai persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar sarjana teknik pada Program Studi Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik. Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta


  
Ir. AMIR MARASABESSY, MT  
Ketua Penguji



  
PURWO JOKO SURANTO .ST.MT  
Penguji I

  
Drs. BAMBANG SUDJASTA,ST.MT  
Penguji II

  
Dr.Ir.REDA RIZAL, M.SI  
Dekan

  
PURWO JOKO SURANTO.ST.MT  
Kaprosdi

Ditetapkan Di : Jakarta

Tanggal Ujian : 18 Januari 2019

MANAJEMEN PERAWATAN KAPAL PADA  
PERUSAHAAN PT.PELAYARAN SAYUSAN BAHARI

RAHMAT HIDAYAT  
1410317006

Abstrak

PT Pelayaran Sayusan Bahari merupakan salah satu perusahaan yang menjalankan kegiatan pelayaran kapal, saat ini perusahaan sedang berupaya untuk melakukan perawatan kapal supaya biaya yang dikeluarkan dapat di manage se efisien mungkin. Perusahaan yang sukses dalam penerapan manajemen perawatan kapal salah satunya adalah PT Indojaya trans samudera, hal ini menjadi tolak ukur dalam kesuksesan perusahaan dalam penerapan manajemen perawatan yang menjadi fokus dalam penelitian ini. Tujuan penelitian ini untuk menganalisis penerapan manajemen perawatan pada PT. Pelayaran Sayusan Bahari. Penelitian ini menggunakan rancangan kualitatif deskriptif yang bersumber pada pengamatan dilapangan (*field research*), survey lapangan dan wawancara. Survey lapangan dilakukan pada tiga tempat yang berkaitan dengan perawatan kapal, diantaranya; Perusahaan pelayaran, Galangan kapal, dan Biro Klasifikasi Indonesia (BKI). Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa terdapat satu kapal yang paling dominan mengalami kerusakan yaitu TB. LM VICTOR 6 kali kerusakan selama satu tahun, Sedangkan pada kapal yang lain (TB. SUMBER KALTIM, TB. SENADI dan TB.M 30), tidak terlalu sering, dan biaya perawatan untuk docking yang perlu dikeluarkan oleh perusahaan adalah sebesar Rp. 377.2171500,-. Sedangkan, biaya yang dikeluarkan oleh PT. IndoJaya Trans Samudera melalui biaya perawatan kapal TB. Indo Power 8 yang dikeluarkan untuk docking sebesar Rp. 208,020,499,- sehingga, berdasarkan penjelasan di atas perusahaan sangat perlu untuk menerapkan penekanan biaya perawatan dengan melakukan beberapa tahapan yaitu program CHS dan CMS, pekerjaan floating repair, pekerjaan saat kapal berlabuh, pekerjaan saat kapal sandar melakukan kegiatan bongkar muat di dermaga dikerjakan oleh crew kapal atau kontraktor perusahaan, hal ini tentunya untuk meminimalisir biaya dok, perusahaan juga berharap dapat membuat kapal laik laut.

Kata Kunci: manajemen perawatan, kerusakan, dok kapal, biaya perawatan.

SHIP CARE MANAGEMENT IN  
COMPANIES OF PT. PELAYARAN SAYUSAN BAHARI

RAHMAT HIDAYAT  
1410317006

*Abstract*

*PT Pelayaran Sayusan Bahari is one of the companies that runs ship shipping activities, currently the company is trying to do ship maintenance so that the costs incurred can be managed as efficiently as possible. One of company that is successful in implementing ship maintenance management is PT Indojaya Trans Samudera, which is a benchmark for the companys' success in implementing maintenance management which is the focus of this research. The purpose of this study is to analyze the application of Maintenance Management at PT. Pelayaran Sayusan Bahari Cruise. This study used a descriptive qualitative design that originated from field observations, field surveys and interviews. Field surveys were conducted in three places related to ship maintenance, including; Shipping companies, shipyards and Biro Klasifikasi Indonesia (BKI). The result of this study indicate that there is one dominant ship that is damaged, to wit TB. LM VICTOR 6 times damage for one year, Whereas, on other vessels (TB. SUMBER KALTIM, TB. SENADI and TB. 30) did not too often, and maintenance costs for docking that need to be spent by the company is Rp. 377.2171500, -. whilst, the costs incurred by PT. IndoJaya Trans Samudera through maintenance costs TB. Indo Power 8 ship which was issued for docking of Rp. 208,020,499, - so based on the explanation above, the company is very necessary to apply emphasis on maintenance costs by performing several stages, namely the CHS and CMS program, floating work is done by the crew of the ship, work is done when the ship is docked, and work is done when the ship docked, this is of course to minimizing dock costs , the company also hopes to make seaworthy vessels.*

*Keywords: maintenance management, damage, boat dock, maintenance costs*

## KATA PENGANTAR

Assalamualiakum.wr.wb

Alhamdulillah puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang rahmat dan hidayah-Nya kepada penulis, sehingga dapat menyelesaikan penulisa skripsi dengan judul **“Manajemen Perawatan Kapal Pada Perusahaan PT. Pelayaran Sayuran Bahari”**. Penyusunan skripsi ini bertujuan untuk menyelesaikan studi strata 1 (S1) Sarjana Teknik (S.T.) pada Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional “VETERAN

Penulis menyadari bahwa Skripsi ini tidak akan dapat terselesaikan tanpa bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Berbagai macam hambatan telah dilalui oleh penulis selama penyusunan skripsi ini, namun berkat Ridho dari Allah dan dukungan serta bantuan dari berbagai pihak maka penulis mampu melaluinya. Oleh karena itu, dengan penuh kerendahan hati, penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada:

1. Bapak Rektor Universitas Pembangunan Nasional “VETERAN
2. Dekan Fakultas Teknik Jooned Hendranakti Universitas Pembangunan Nasional “VETERAN
3. Kepala program studi S1 Teknik Perkapalan Purwo Joko Suranto. ST.MT selaku dosen Penguji yang telah membimbing saya
4. Drs.Bambang Sujiasta.ST.MT selaku dosen Pembimbing I yang telah memberikan masukan dan saran untuk penelitian yang saya lakukan.
5. Ir.Amir marasabessy.MT selaku dosen Pembimbing II yang telah memberikan masukan dan saran untuk penelitian yang saya lakukan.
6. Kedua orang tua saya, tercinta yang senantiasa memberikan kasih sayang, doa, dan dukungan kepada penulis. Terima kasih ayah dan mama atas kasih sayang yang tak pernah habis dan doa yang selalu mengalir untuk anakmu yang tak sanggup membalas segala pengorbanan kalian selama ini.
7. Istri saya yang selalu mendukung dan setia menemani dalam setiap perjalanan saya (Gunarti Pamungkas)

Akhir kata, penulis mengharapkan skripsi ini dapat bermanfaat dan semoga Allah SWT senantiasa memberikan lindungan kepada kita semua.

*Wassalamu'alaikum Wr. Wb*

Jakarta,18 Januari 2019

Rahmat Hidayat



## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
PERNYATAAN ORISINALITAS .....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI .....	iii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI .....	iv
ABSTRAK .....	v
ABSTRAK .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR TABEL .....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xi
DAFTAR LAMPIRAN .....	xii

### **BAB I PENDAHULUAN**

1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	4
1.3. Tujuan Penelitian .....	4
1.4. Manfaat Penelitian .....	4
1.4.1. Manfaat Untuk Diri Sendiri .....	4
1.4.2. Manfaat Untuk Orang lain .....	5
1.5. Sistematika Penulisan .....	5

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

2.1. Pengertian Manajemen .....	6
2.2. Fungsi Manajemen .....	6
2.3. Pengertian Manajemen Perawatan Kapal .....	7
2.3.1 Perawatan Kapal .....	8
2.3.2 Tujuan Utama Kegiatan Perawatan .....	12
2.3.3 Sasaran utama dalam manajemen perawatan .....	12
2.3.4 Persyaratan dalam merencanakan perawatan .....	12
2.4. Pengertian Kelaiklautan .....	13
2.5. Pengertian survey Class .....	13
2.6. Pengertian CHS dan CMS .....	14
2.7. Repair List .....	14
2.8. Pengertian Pengedokan .....	14
2.8.1 Persiapan Pengedokan .....	15
2.8.2 Jenis Pengedokan .....	17
2.8.3 Dock space dan satisfaction note .....	23

### **BAB III METODELOGI PENELITIAN**

3.1. Identifikasi Masalah .....	25
3.2. Pengumpulan Data .....	25
3.3. Proses Manajemen Perawatan Kapal .....	25
3.4. Pembahasan .....	25

## **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

4. Pembahasan .....	26
4.1. Gambaran PT Pelayaran Sayusan Bahari .....	26
4.2. TB.LM Victor .....	27
4.3. Alur Proses Penerbitan Sertifikat kapal .....	28
4.4. Biaya Perawatan Kapal Spesial survey .....	31
4.5. Pekerjaan docking TB.LM Victor .....	34
4.6. Proses Perbaikan Kapal .....	35
4.7. Preventif Maintenance .....	37
4.7.1 Laporan Kerusakan .....	37
4.7.2 Frekuensi Kerusakan Kapal .....	39
4.8. Rencana Penekanan Biaya Perusahaan .....	42

## **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1 Kesimpulan .....	45
5.2 Saran .....	46

Daftar Pustaka  
Riwayat Hidup  
Lampiran

## DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Crew Kapal TB.LM VICTOR.....	27
Tabel 4.2 Biaya Pelayanan Umum perawatan Kapal TB.LM VICTOR.....	32
Tabel 4.3 Laporan Kerusakan Kapal PT.Pelayan Sayusan Bahari.....	38
Tabel 4.4 Frekuensi Kerusakan Kapal PT Pelayaran Sayusan Bahari 2017.....	39

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 2.1 Graving Dock.....	17
Gambar 2.2 Floating Dock.....	19
Gambar 2.3 Dock Apung.....	19
Gambar 2.4 Dock Tarik.....	21
Gambar 2.5 Syncrolift Drydock.....	22
Gambar 3.1 Diagram Alur Penelitian.....	24
Gambar 4.1 Kapal TB.LM VICTOR.....	28
Gambar 4.2 Pemeriksaan Oleh Pihak Marine Untuk Penerbitan Keselamatan.....	30
Gambar 4.3 Diagram Kerja sama.....	30
Gambar 4.4 Diagram Alur Management Perawatan Kapal TB.LM VICTOR.....	35
Gambar 4.5 Diagram Flow Chat Proses perbaikan kapal.....	37
Gambar 4.6 Mekanisme Standar Survey Yang Ditetapkan Oleh BKI.....	41

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1 Gambar Kapal Sebelum Docking

Lampiran 2 Gambar Kapal setelah Docking

Lampiran 3 Sertifikat kapal

Lampiran 4 Data keuangan PT.PSB 2017

Lampiran 5 Biaya Docking TB.Indo Power 8

Lampiran 6 Hasil Wawancara