



Judul Skripsi:

**IMPLIKASI BELT ROAD DI KAZAKHSTAN TERHADAP
KONEKTIVITAS EKSPOR DI KAZAKHSTAN**

Disusun sebagai tugas akhir untuk memenuhi syarat memperoleh gelar Sarjana Ilmu
Hubungan Internasional

Nama: Maharani Tri Lestari

NIM: 2010412046



PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL
VETERAN JAKARTA**

**(IMPLIKASI BELT ROAD INITIATIVE DI KAZAKHSTAN TERHADAP
KONEKTIVITAS EKSPOR KE EROPA**

**IMPLICATION OF THE BELT ROAD INITIATIVE IN KAZAKHSTAN
TOWARDS EXPORT CONNECTIVITY TO EUROPE**

Oleh:

Maharani Tri Lestari

2020412046

SKRIPSI

Untuk memenuhi salah satu syarat ujian

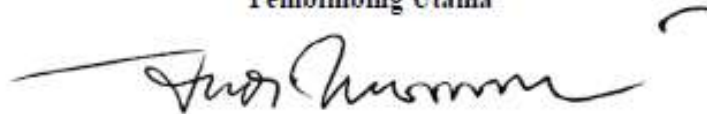
**Guna memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Hubungan
Internasional**

Telah disetujui oleh Tim Pembimbing pada

Tanggal seperti tertera di bawah ini

Jakarta, 19 Juli 2023

Pembimbing Utama



Andi Kurniawan, S. Sos, M. Si.



**Program Studi Hubungan Internasional
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta
Tahun 2023**

PERNYATAAN ORISINALITAS

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar

Nama Maharani Tri Lestari
NIM 2010412046
Program Studi S1 Hubungan Internasional

Bilama di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini maka, saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku

Jakarta, 19 Juli 2023

Yang menyatakan,

A handwritten signature in black ink is written over a yellow rectangular stamp. The stamp features the Garuda Pancasila emblem at the top, the number '10000' on the left, and the text 'REPUBLIK INDONESIA' at the top, 'METER TEMPEL' in the center, and 'D21AAK7000021' at the bottom.

(Maharani Tri Lestari)

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini

Nama	Maharani Tri Lestari
NIM	2010412046
Fakultas	Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Program Studi	S1 Hubungan Internasional

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul

IMPLIKASI BELT ROAD INITIATIVE DI KAZAKHSTAN TERHADAP KONEKTIVITAS EKSPOR KE EROPA

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan) Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya

Dibuat di Jakarta,

Pada tanggal 19 Juli 2024

Yang menyatakan,



(Maharani Tri Lestari)

PENGESAHAN SKRIPSI

PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi ini diajukan oleh:

Nama : Maharani Tri Lestari

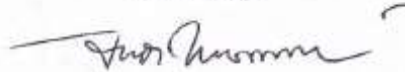
NIM : 2010412046

Program Studi : SI Hubungan Internasional

Judul Skripsi : IMPLIKASI BELT ROAD INITIATIVE DI KAZAKHSTAN TERHADAP KONEKTIVITAS EKSPOR KE EROPA

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Hubungan Internasional. Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta

Pembimbing I



(Andi Kurniawan, S. Sos., M. Si.)

Penguji I



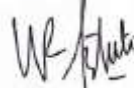
(Dr. Shanti Dharmastuti, M. Si.)

Penguji II



(M. Chairil Akbar S., S.IP, MA.)

Kepala Program Studi
Hubungan Internasional



(Wiwiek Rukmi Dwi Astuti, S.IP., M.Si.)

Ditetapkan di: Jakarta

Tanggal Ujian : 24 Juni 2024

ABSTRAK

Infrastruktur dan konektivitas merupakan salah satu kendala utama dalam kinerja perdagangan luar negeri Kazakhstan. Sebagai salah satu negara di Asia, Kazakhstan menghadapi tantangan serius dengan kualitas infrastruktur yang rendah. Permodalan menjadi isu utama dalam pengembangan infrastruktur ini, sehingga kehadiran investasi dari Belt and Road Initiative (BRI) yang dipimpin oleh China sangat disambut baik oleh Kazakhstan. Namun, efektivitas dan keberhasilan investasi ini menjadi pertanyaan yang menarik untuk didiskusikan, terutama karena ekspor Kazakhstan ke negara-negara sekitarnya tidak menunjukkan peningkatan signifikan. Sehingga, kehadiran Belt Road Initiative (BRI) yang diluncurkan pada tahun 2013 dengan upaya untuk meningkatkan perdagangan internasional dengan membangun jaringan infrastruktur yang luas antara negara-negara anggota Penelitian ini bertujuan mengeksplorasi dampak BRI terhadap konektivitas Kazakhstan ke Eropa dan pengaruhnya terhadap perekonomian negara tersebut. Menggunakan metodologi kualitatif deskriptif, penelitian ini menunjukkan bahwa BRI telah berhasil meningkatkan konektivitas Kazakhstan ke Eropa melalui modernisasi infrastruktur vital seperti jalan raya, pelabuhan, dan stasiun kereta api. Program ini mempermudah dan mempercepat pergerakan barang dan jasa antara Kazakhstan dan Eropa. Selain itu, kehadiran BRI juga diharapkan dapat memperluas diversifikasi ekspor dan menjadi koridor ekonomi baru yang penting bagi kawasan Eropa–Asia Tengah–Rusia–Asia Timur, sehingga berkontribusi pada pembentukan ketahanan ekonomi di Kazakhstan.

Kata kunci: Belt Road Initiative, Kazakhstan, Infrastruktur, Eropa

ABSTRACT

Infrastructure and connectivity are one of the main constraints in Kazakhstan's foreign trade performance. As one of the countries in Asia, Kazakhstan faces serious challenges with low quality infrastructure. Capital is a major issue in the development of this infrastructure, so the presence of investment from the Belt and Road Initiative (BRI) led by China is very much welcomed by Kazakhstan. However, the effectiveness and success of this investment are interesting questions to discuss, especially since Kazakhstan's exports to neighboring countries have not shown a significant increase. Therefore, the presence of the Belt Road Initiative (BRI) which was launched in 2013 with an effort to increase international trade by building a wide infrastructure network between member countries This study aims to explore the impact of BRI on Kazakhstan's connectivity to Europe and its influence on the country's economy. Using a descriptive qualitative methodology, this study shows that BRI has succeeded in improving Kazakhstan's connectivity to Europe through the modernization of vital infrastructure such as roads, ports, and railway stations. This program facilitates and accelerates the movement of goods and services between Kazakhstan and Europe. In addition, the presence of BRI is also expected to expand export diversification and become an important new economic corridor for the Europe-Central Asia-Russia-East Asia region, thereby contributing to the formation of economic resilience in Kazakhstan.

Keywords: *Belt Road Initiative, Kazakhstan, Infrastructure, Europe*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan karunianya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Skripsi ini dibuat sebagai upaya pemenuhan salah satu persyaratan kelulusan serta mendapatkan gelar sarjana hubungan internasional. Tujuan dibuatnya skripsi ini sebagai sebagai upaya pembelajaran dalam menganalisis suatu fenomena dalam studi hubungan internasional melalui kegiatan penelitian yang berjudul “Implikasi Belt Road Initiative di Kazakhstan Terhadap Konektivitas Ekspor Ke Eropa”.

Dalam proses pembuatan skripsi ini, penulis mendapatkan bantuan, bimbingan serta dukungan dari berbagai pihak. Penulis ingin memberikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya diantaranya kepada:

1. Kehadirat Allah SWT. yang telah memberikan banyak nikmat dan hidayah-Nya serta menjadi tempat bagi penulis untuk berkeluh kesah, serta menjadi tempat untuk meminta bantuan dan harapan penulis untuk dapat menyelesaikan skripsi ini.
2. Bapak Samsuhadi dan Ibu Saodah selaku orang tua penulis yang telah memberikan kasih sayang, bimbingan, dan dukungan moral dan material selama penulis menempuh pendidikan di perguruan tinggi.
3. Bapak Andi Kurniawan, S. Sos, M. Si. yang telah dengan sabar membimbing penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Ibu Dr. Shanti Darmastuti, M. Si dan Bapak M. Chairil Akbar S., S. IP, MA. sebagai dosen penguji yang telah memberikan ilmu pengetahuan dan masukan yang berharga selama penulis melakukan penelitian sehingga penelitian ini dapat selesai dengan baik.
5. Bapak Dr. S. Bektu Istiyanto, M.Si., selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta

6. Ibu Wiwiek Rukmi Dwi A., S.IP, M.Si., selaku Kepala Program Studi Hubungan Internasional Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.
7. Ibu Dr. Dra. Nurmasari Situmeang, M. sebagai dosen pembimbing akademik penulis yang telah membantu dan memberikan saran tiap semesternya.
8. Luqman Wicaksono sebagai partner yang sangat supportif sehingga dapat selalu hadir dan memberikan dukungan secara langsung kepada penulis untuk menyelesaikan penelitian ini.
9. Arya Dafi yang selalu siap sedia untuk membantu dalam brainstorming dan diskusi dengan Peneliti untuk penyusunan penelitian ini.
10. Sahabat dan teman seperjuangan Peneliti, Mega Dwifarahani, Nabila Aulia, Nasyatra Ramadhini dan Rafidah Rahma Utami, yang telah memberikan dukungan secara moril terhadap Peneliti.
11. Teman-teman Buddies UPNVJ yang telah mengisi hari-hari penulis dengan memberikan dukungan dan semangat, selama penulis menyelesaikan skripsi ini.
12. Teman-teman mahasiswa pertukaran dari Malaysia, Syazani Mahadi, Nazreen Nazlan, Izzat Bakri, serta Fahmi Hazani yang telah memberikan tempat singgah bagi penulis pada saat penyusunan skripsi ini.
13. Teman-teman mahasiswa pertukaran dari Kazakh Ablai Khan University yang telah membantu penulis dengan menjadi telah bersedia menjadi narasumber dalam *Focus Group Discussion* sehingga penulis mendapatkan informasi lebih terkait topik yang diteliti.
14. Sahabat Peneliti, Devasya Maharani, Fasya Kamila Muftia, Joanna Denabita, dan Keishia Awina yang senantiasa memberikan dukungannya kepada Peneliti.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna dan masih adanya kekurangan-kekurangan karena keterbatasan yang dimiliki oleh penulis.

Karenanya kritik dan saran terkait dengan skripsi ini akan penulis terima dengan lapang hati sehingga kedepannya penulis dapat menjadi lebih baik lagi. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi penulis dan juga pembaca.

Jakarta, 24 Juni 2024

Maharani Tri Lestari

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iii
PENGESAHAN SKRIPSI	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1. 1. Latar Belakang.....	1
1. 2. Rumusan Masalah.....	15
1. 3. Tujuan penelitian	16
1. 4. Manfaat Penelitian	16
1. 4. 1. Manfaat Praktis	16
1. 4. 2 Manfaat Akademis	16
1. 5. Sistematika Penulisan.....	16
BAB II KERANGKA TEORITIS	18
2. 1. Bantuan Luar Negeri	18
2. 2. Investasi Asing Langsung (Foreign Direct Investment).....	22
2. 3. Konektivitas	29
2. 5. Kerangka Pemikiran.....	34
BAB III METODE PENELITIAN	36
3. 1. Objek Penelitian	36
3. 2. Jenis Penelitian	37
3. 3. Teknik Pengumpulan Data	40
3. 4. Sumber Data	42
3. 4. 1. Data Primer.....	43
3. 4. 2 Data Sekunder.....	43
3. 5. Teknik Analisis Data.....	44
3. 6. Waktu Rencana Penelitian.....	45
BAB IV PENERAPAN BRI DALAM MENINGKATKAN KONEKTIVITAS DI KAZAKHSTAN KE EROPA	46
4. 1. Permasalahan Konektivitas di Kazakhstan ke Eropa.....	46
4. 1. 1. Hubungan Kazakhstan dengan Eropa	54
4. 2. Sejarah BRI di Kazakhstan.....	60
4.2.1 BRI di Kazakhstan Sebagai Bantuan Luar Negeri China	68
4. 2. 2. BRI di Kazakhstan Sebagai Bentuk FDI China	79
4. 2. 3. Realita Program BRI di Kazakhstan	91
4. 3. BRI dalam Membangun Konektivitas di Kazakhstan	103
4. 3. 1. Koridor Ekonomi BRI yang Melalui Kazakhstan ke Eropa	114

4. 2. 2. Konektivitas di Kazakhstan ke Eropa Setelah Adanya BRI	121
4. 4. Dampak BRI di Kazakhstan Terhadap Konektivitas Ekspor ke Eropa	130
4. 4. 1. Volume Ekspor Kazakhstan ke Eropa	137
BAB V PENUTUP	146
5. 1. Kesimpulan	146
5. 2. Saran	148
5. 2. 1. Saran Praktis	148
5. 2. 2 Saran Teoritis.....	149
DAFTAR PUSTAKA.....	150
RIWAYAT HIDUP.....	173
LAMPIRAN	174

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Peta <i>Belt Road Initiative</i> di Asia Tengah.....	4
Gambar 2. Kerangka Berpikir	34
Gambar 3. Perkembangan Perdagangan EU–Kazakhstan (juta Euro)	58
Gambar 4. Strategi Kazakhstan 2050.....	64
Gambar 5. Peningkatan GDP di Kazakhstan pada Tahun 2019	82
Gambar 6. Kualitas Infrastruktur di Kazakhstan per 2019.....	85
Gambar 8. Besaran Investasi BRI di Kazakhstan (%) per 2019.....	87
Gambar 9. <i>The New Eurasian Land-bridge BRI Corridor</i>	116
Gambar 10. Perbedaan Jalur Kereta Api Standar Internasional dan Standar Rusia	122
Gambar 11. Ilustrasi Pemandangan Gerbong Kargo di Khorgos	122
Gambar 12: Perjanjian Perdagangan EU	134
Gambar 13. Peningkatan Perdagangan Setelah Reformasi Fasilitas Perdagangan	140
Gambar 14. Peningkatan Ekspor Kazakhstan dalam Bidang Non-oil Pada Tahun 2019 (%).....	142
Gambar 15. Total Volume Ekspor Kazakhstan ke Eropa (juta Euro)	143

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Rencana Penelitian	45
Tabel 2. Program Pembangunan Infrastruktur di Kazakhstan.....	106
Tabel 3. Volume Lalu Lintas Kereta Kontainer China-EU-China 2015-2021 ...	120
Tabel 4. Total Kontainer yang Melintasi Pelabuhan di Kazakhstan (TEU)	128
Tabel 5. Besaran Peningkatan Volume Ekspor Kazakhstan ke Eropa.....	144

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Pedoman dan hasil Focus Group Discussion (FGD).....	184
Lampiran 2. Kontrak Penulisan Skripsi	194
Lampiran 3. Kartu Bimbingan.....	195
Lampiran 4. Lembar Persetujuan Sidang Skripsi.....	196
Lampiran 5. Lembar Perbaikan Skripsi (Penguji 1)	197
Lampiran 6. Lembar Perbaikan Skripsi (Penguji 2)	198
Lampiran 7. Hasil Tes Bahasa Inggris	199
Lampiran 8. Hasil Cek Plagiarisme	200
Lampiran 9. Sertifikat Pendamping Ijazah	201