

## DAFTAR PUSTAKA

<http://www.railway-technical.com/airbra-app.giff>

[http://www.pindad.com/uploads/images/product/full/DV\\_KE\\_2.JPG](http://www.pindad.com/uploads/images/product/full/DV_KE_2.JPG)

<https://rickyrianto.files.wordpress.com/2012/04/dsc05363.jpg>

<http://hudalogawa.blogspot.co.id/2016/05/ilmu-ka-sistem-pengereman-udara-tekan.html>

<http://trikueni-desain-sistem.blogspot.co.id/2013/08/apa-itu-pneumatik.html>

I.N.K.A, 1992, Spesifikasi Teknis Kereta Penumpang Kelas Ekonomi  $K_3$ , Madiun.

Soebijanto, 1977, Dinamika Kendaraan Rel I, Perusahaan Jawatan Kereta Api, Bandung.

Soebijanto H.M , 1992, Diktat Pelajaran mengenai Abar Udara Tekan ( Compressed Air Brake) dan Abar Dinamik (Dynamic Brake) 1, Bandung.

Soebijanto H.M , 1992, Diktat Pelajaran mengenai Abar Udara Tekan ( Compressed Air Brake) dan Abar Dinamik (Dynamic Brake) 2, Bandung.

Soebijanto H.M , 1993, Diktat Pelajaran mengenai Abar Udara Tekan ( Compressed Air Brake) dan Abar Dinamik (Dynamic Brake) 3, Bandung.