

BAB V

KESIMPULAN

I. Kesimpulan

Rancangan dimensi silinder hidrolik roda belakang bergantung pada tekanan minyak pelumas, jari-jari silinder drum dan jari-jari efektif ban. Sedangkan gaya rem yang diperlukan pada gandar belakang bergantung pada sisa porsi gaya pengereman yang diperlukan pada roda depan. Untuk menghasilkan pengereman yang efektif, maka terlebih dahulu harus menentukan luas bidang gesek yang diperlukan pada roda depan dalam hal ini berupa rem cakram. Karena efektifitas pengereman roda belakang mengacu pada harga standar sebesar 2.88, maka sudah barang tentu dimensi silinder yang diperoleh yaitu sebesar 50,5 mm akan efektif digunakan pada roda belakang guna menghentikan kendaraan hingga pada saat kendaraan melaju pada kecepatan 100 km/jam. Disamping itu untuk rancangan lebar sepatu untuk sudut 250° yaitu sebesar 90 mm cukup memadai untuk dipasang pada drum standar.

II. Saran

Agar dihasilkan gaya pengereman dengan tingkat efektifitas diatas 2.88, maka perlu memperbesar gaya rem yang diperlukan pada gandar belakang dengan cara memperbesar sudut kontak sepatu. Dengan demikian, maka panjang silinder hidrolik drum harus dibuat lebih pendek dengan jalan memperbesar gaya pedal.