

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### V.1 Kesimpulan

Dari hasil analisa data yang dilakukan pada sepeda motor Berbahan Bakar Minyak (Pertalite) dan Berbahan Bakar Gas (BBG) dengan menggunakan *converter kit* sederhana , dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut .

Emisi gas buang :

Konverter yang penulis pakai menggunakan jenis konverter ekperimental karena tidak dilengkapi dengan sensor yang dapat mengatur jumlah bahan bakar yang harus disuplai ke ruang bakar. Dari pengujian didapat hasil untuk bahan bakar Pertalite untuk kadar CO 6,20% CO<sub>2</sub> 04,0% HC 0238 ppm O<sub>2</sub> 09,2% tetapi hasil yang diperoleh dalam pengujian uji emisi berada di 15.1% sedangkan penggunaan Elpiji untuk CO 0,84% CO<sub>2</sub> 03,2% HC 0037 ppm O<sub>2</sub> 12,8% sehingga emisi yang dikeluarkan oleh kedua bahan bakar masih dibawah ambang batas yang diperbolehkan oleh kementerian lingkungan hidup.

#### V.2 Saran

Beberapa saran yang terkait penggunaan Elpiji sebagai bahan bakar alternative yang didapat dari Tugas Akhir / Skripsi ini sebagai barikut.

1. Bahwa Elpiji sebagai bahan bakar alternatif membawa kebaikan tambahan dalam bentuk emisi gas CO<sub>2</sub>( gas rumah kaca dominan) yang lebih rendah sehingga kebaikan ini dapat menjadi suatu kebijakan pemerintah dalam rangka mengurangi kosentrasi polutan udara di daerah perkotaan. Secara tak langsung pengurangan kosentrasi polutan akan berakibat pada penurunan biaya kesehatan dimana uang yang tidak jadi di pergunakan untuk

pemeliharaan kesehatan dapat dipergunakan untuk kegiatan-kegiatan yang lebih bermanfaat..

2. Bahwa terhadap konverter kit eksperimental harus lebih dikembangkan lebih lanjut guna mendapatkan hasil yang lebih sempurna.
3. Terkait penggunaan gas sebagai bahan bakar maka aspek keselamatan harus lebih diperhatikan.

