

DAFTAR PUSTAKA

- Arianti, N. D., Dzirrusydi, Z. and Faridah (2023) 'Penerapan International Safety Management Code Terhadap Manajemen Keselamatan Pengoperasian Km Bhaita Perkasa Pada Pt. Rempak Karimun Line Tanjung Balai Karimun', *Manajemen Riset dan Teknologi Universitas Karimun (JURNAL MARITIM)*, 4(2), p. 176. Available at: <http://ejurnal.universitaskarimun.ac.id/index.php/OJSM/article/view/888>.
- Direktorat Jendral Perhubungan Laut (2016) 'Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2022', (0), pp. 1–23.
- Fuad, C. and Aryawan, W. D. (2011) 'Studi Perencanaan Model Evakuasi Sederhana pada Kapal Penumpang', *ITS, Surabaya*.
- Hakim, N. A. and Prasetyawan, Y. (2008) 'Perencanaan dan pengendalian produksi', *Yogyakarta: Graha Ilmu*.
- IMO (2016) 'Revised Guidelines for Evacuation Analysis for New and Existing Passenger Ships', 44(January), pp. 1–44.
- Junef, M. (2019) 'Implementasi Poros Maritim dalam Prespektif Kebijakan', *Jurnal Penelitian Hukum De Jure*, 19(3), p. 303. doi: 10.30641/dejure.2019.v19.303-322.
- Muhammad, A. H. and Paroka, D. (2015) 'Lokasi Kritis Jalur Evakuasi Penumpang Kapal Penyeberangan Antarpulau Dengan Metode Pergerakan Simultan', *Jurnal Transportasi*, 15(2).
- Nursubiyantoro, E., Wibowo, A. W. A. and Ismianti (2020) *Agent-Based Modelling And Simulation Dengan Netlogo 6.0*. Available at: [http://eprints.upnyk.ac.id/34489/1/Buku ABMS.pdf](http://eprints.upnyk.ac.id/34489/1/Buku%20ABMS.pdf).
- Rahman, H. *et al.* (2017) 'Determination of the Dominant Factor Cause of Ship Accidents in Tanjung Priok', *Albacore*, I(3), pp. 277–284.
- Simatupang, G. A. (2009) 'Pemodelan Simulasi Evakuasi Penumpang Menggunakan Salah Satu Desain Kapal Ferry Ro-Ro 500 GT', pp. 1–121.
- Wijaya, R. T. (2016) 'Analisa Evakuasi Penumpang dan ABK Kapal PT. Pelni dalam Kondisi List dan Kebakaran'.