

**TINJAUAN YURIDIS TERHADAP TINDAK PIDANA
PEMBAJAKAN KAPAL LAUT DI PERAIRAN INDONESIA
(STUDI KASUS PUTUSAN No. 98/PID.B/2007/PN.KTL)**

Frans Yudha Ikhsan

ABSTRAK

Tindakan pembajakan kapal yang dilakukan oleh perompak merupakan kejahatan yang paling meresahkan aktifitas pelayaran dan sangat mengganggu keamanan nasional maupun Internasional. Kita ketahui bahwa pembajakan ini terus saja terjadi yang dimana sasarannya kapal-kapal asing atau kapal-kapal domestik yang melewati perairan Indonesia. Akibat dari pembajakan ini adalah banyak kapal-kapal yang mengalami kerugian cukup besar dikarenakan barang-barang yang diangkutnya dirampas dan disandera oleh para perompak. Berdasarkan hal-hal di atas, maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian dan menganalisis mengenai bagaimana pertanggungjawaban pidana pelaku pembajakan kapal laut yang terjadi di perairan Indonesia. Kedua faktor-faktor apa saja yang menjadi penyebab terjadinya pembajakan kapal laut. Pembahasan terhadap permasalahan di atas dilakukan melalui metode pengumpulan data yang bersumber dari media elektronik, jurnal yang menyangkut tentang permasalahan khusus mengenai pembajakan kapal di perairan Indonesia dan juga menggunakan metode *Library Research* yaitu suatu teknik pengumpulan data yang tidak secara langsung ke objek penelitian melainkan dengan penelusuran buku-buku, dokumen yang ada hubungannya dengan penelitian permasalahan. Dalam penulisan ini dapat ditarik kesimpulan yakni, pertama hukum Internasional *UNCLOS 1982*, *IMO* dan *IMB* telah menggolongkan aksi perompakan sebagai aksi pembajakan yang tergolong kedalam aksi *Transnational Crime* karena dampaknya bagi keamanan internasional. Kedua. Perompakan yang terjadi merupakan akibat dari tidak adanya ketidakstabilan politik dan pemerintahan serta tingkat perekonomian yang rendah dan mendorong sebagian masyarakat untuk melakukan aksi perompakan.

Kata Kunci: Pembajakan, Kapal, Domestik, Perompak, Internasional

**Juridical Review Against Crimes Piracy Ship Of Indonesian Water
(case studies Number 98 / pid.b / 2007 / pn.ktl)**

Frans Yudha Ikhsan

ABSTRACT

The act of piracy vessel done by pirates the barbaria most disturbing activity shipping and disturbs national and international security. We noticed that piracy continues to happen where the target foreign ships or domestic ships that passes Indonesian waters. A result of piracy it is a lot of ships are experiencing quite a big loss because of goods carried captured and held hostage by the pirates. Based on things on top, hence writers interested to conduct research and analyze regarding how criminal accountability agents ship sea piracy that occurred in Indonesian waters. Two factors what factors be cause of the vessel sea piracy. Discussion of the problems on done through data collection method originating from electronic media, journals was about problems special concerning piracy vessel in Indonesian waters and also uses the library research is a technique data collection not directly to the object research but with the search for books, a document that has nothing to do with problem research. In writing this can be drawn conclusions namely, first international law UNCLOS 1982, IMB and IMO has the audacity piratical as the action of piracy which are into the action of transnational crime because implications for international security. Second Piratical occurring are a result of the absence of political instability and governments as well as the economic level at which low and encouraging some people to do the piratical action.

Keyword : Piracy, Ship, Domestic, Pirates, International