



**TINJAUAN YURIDIS TERHADAP TINDAK PIDANA
PEMBAJAKAN KAPAL LAUT DI PERAIRAN INDONESIA
(STUDI KASUS PUTUSAN NOMOR : 98/Pid.B/2007/PN.KTL).**

SKRIPSI

FRANS YUDHA IKHSAN

121 0611 070

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAKARTA

FAKULTAS HUKUM

PROGRAM STUDI ILMU HUKUM

2017



**TINJAUAN YURIDIS TERHADAP TINDAK PIDANA
PEMBAJAKAN KAPAL LAUT DI PERAIRAN INDONESIA
(STUDI KASUS PUTUSAN NOMOR : 98/Pid.B/2007/PN.KTL).**

SKRIPSI

**Sebagai Prasyarat Untuk Mendapatkan Gelar
Sarjana Hukum**

FRANS YUDHA IKHSAN

121 0611 070

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAKARTA
FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
2017**

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi/Tesis/Disertasi ini adalah benar hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila dikemudian hari terbukti telah terjadi plagiarisme dalam penulisan Skripsi ini, maka saya bersedia dituntut berdasarkan hukum yang berlaku.

Nama : Frans Yudha Ikhsan

NPM* : 1210611070

Tanggal : 1 Februari 2017

Tanda Tangan



PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS AKHIR/SKRIPSI/TESIS UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Frans Yudha Ikhsan
NPM : 1210611070
Fakultas : Hukum
Program Studi : Ilmu Hukum
Jenis Karya : ~~Tugas Akhir~~/Skripsi/Tesis*

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Hak Bebas Royalti Non-eksklusif (*Non-exclusive Royalti Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

TINJAUAN YURIDIS TERHADAP TINDAK PIDANA PEMBAJAKAN
KAPAL LAUT DI PERAIRAN INDONESIA (Studi Kasus Putusan Nomor :
98/Pid.B/2007/PN.KTL)

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta
Pada Tanggal : 1 Februari 2017

Yang menyatakan,



(Frans Yudha Ikhsan)



PANITIA UJIAN SIDANG KOMPREHENSIF
PROGRAM SARJANA FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
UPN "VETERAN" JAKARTA
T.A.2016/2017

PENGESAHAN

Skripsi diajukan oleh :

Nama : Frans Yudha Ikhsan
NRP : 1210611070
Program Studi : Ilmu Hukum
Judul Skripsi : Tinjauan Yuridis Terhadap Tindak Pidana Pembajakan Kapal Laut Di Perairan Indonesia (Studi Kasus Putusan Nomor : 98/Pid.B/2007/PN.KTL)

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Program Studi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta.

Ahmad Makbul, S.Ag, SH, MH

Ketua

Sulastri, SH, MH

Anggota 1



Dwi Desi Yayi Tarina, SH, MH

Dekan

Agustinus Purnomohadi, SH, MH

Anggota 2

Andriyanto Adhi Nugroho, SH, MH

Kaprodi

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal Ujian : 20 Januari 2017

**TINJAUAN YURIDIS TERHADAP TINDAK PIDANA
PEMBAJAKAN KAPAL LAUT DI PERAIRAN INDONESIA
(STUDI KASUS PUTUSAN No. 98/PID.B/2007/PN.KTL)**

Frans Yudha Ikhsan

ABSTRAK

Tindakan pembajakan kapal yang dilakukan oleh perompak merupakan kejahatan yang paling meresahkan aktifitas pelayaran dan sangat mengganggu keamanan nasional maupun Internasional. Kita ketahui bahwa pembajakan ini terus saja terjadi yang dimana sasarannya kapal-kapal asing atau kapal-kapal domestik yang melewati perairan Indonesia. Akibat dari pembajakan ini adalah banyak kapal-kapal yang mengalami kerugian cukup besar dikarenakan barang-barang yang diangkutnya dirampas dan disandera oleh para perompak. Berdasarkan hal-hal di atas, maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian dan menganalisis mengenai bagaimana pertanggungjawaban pidana pelaku pembajakan kapal laut yang terjadi di perairan Indonesia. Kedua faktor-faktor apa saja yang menjadi penyebab terjadinya pembajakan kapal laut. Pembahasan terhadap permasalahan di atas dilakukan melalui metode pengumpulan data yang bersumber dari media elektronik, jurnal yang menyangkut tentang permasalahan khusus mengenai pembajakan kapal di perairan Indonesia dan juga menggunakan metode *Library Research* yaitu suatu teknik pengumpulan data yang tidak secara langsung ke objek penelitian melainkan dengan penelusuran buku-buku, dokumen yang ada hubungannya dengan penelitian permasalahan. Dalam penulisan ini dapat ditarik kesimpulan yakni, pertama hukum Internasional *UNCLOS 1982*, *IMO* dan *IMB* telah menggolongkan aksi perompakan sebagai aksi pembajakan yang tergolong kedalam aksi *Transnational Crime* karena dampaknya bagi keamanan internasional. Kedua. Perompakan yang terjadi merupakan akibat dari tidak adanya ketidakstabilan politik dan pemerintahan serta tingkat perekonomian yang rendah dan mendorong sebagian masyarakat untuk melakukan aksi perompakan.

Kata Kunci: Pembajakan, Kapal, Domestik, Perompak, Internasional

**Juridical Review Against Crimes Piracy Ship Of Indonesian Water
(case studies Number 98 / pid.b / 2007 / pn.ktl)**

Frans Yudha Ikhsan

ABSTRACT

The act of piracy vessel done by pirates the barbaria most disturbing activity shipping and disturbs national and international security. We noticed that piracy continues to happen where the target foreign ships or domestic ships that passes Indonesian waters. A result of piracy it is a lot of ships are experiencing quite a big loss because of goods carried captured and held hostage by the pirates. Based on things on top, hence writers interested to conduct research and analyze regarding how criminal accountability agents ship sea piracy that occurred in Indonesian waters. Two factors what factors be cause of the vessel sea piracy. Discussion of the problems on done through data collection method originating from electronic media, journals was about problems special concerning piracy vessel in Indonesian waters and also uses the library research is a technique data collection not directly to the object research but with the search for books, a document that has nothing to do with problem research. In writing this can be drawn conclusions namely, first international law UNCLOS 1982, IMB and IMO has the audacity piratical as the action of piracy which are into the action of transnational crime because implications for international security. Second Piratical occurring are a result of the absence of political instability and governments as well as the economic level at which low and encouraging some people to do the piratical action.

Keyword : Piracy, Ship, Domestic, Pirates, International

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur serta penulis panjatkan kepada Allah SWT atas segala berkah dan Karunia-Nya, sehingga skripsi ini dapat diselesaikan. Judul yang dipilih dalam penulisan skripsi ini adalah “**Analisis Yuridis Terhadap Tindak Pidana Pembajakan Kapal Laut Di Perairan Indonesia (Studi Kasus Putusan Nomor :98/Pid.B/2007/PN.KTL)**”. Di bawah bimbingan Bapak Agustinus Purnomohadi, SH, MH.

Penulis menyadari selama proses penyusunan skripsi ini telah banyak pihak yang turut membantu berupa motivasi, maupun bimbingan dan kerjasamanya. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Eddy S Siradj, M.Sc. Eng, selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
2. Ibu Dwi Desi Yayi Tarina, SH, MH, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
3. Bapak Dr. M. Ali Zaidan, SH, M.Hum, selaku Wakil Dekan I Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta. Bapak Subur, SE, MM, selaku Wakil Dekan II Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta. Bapak Suherman, SH, LL.M, selaku Wakil Dekan III Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta. Bapak Andriyanto Adhi Nugroho, SH, MH, selaku Kepala Program Studi Strata I Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta. Bapak Heru Suyanto, SH, MH selaku Ketua Jurusan Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta. Ibu Diah Ratu Sari, SH, MH, selaku Pembimbing Skripsi yang selalu baik dan telah sabar membimbing penulis serta menjawab pertanyaan dan keluh kesah penulis.
4. Orang Tua penulis (Syamsudin Tholib – Marlina Br.Simaremare), dan Adikku (Nada Nisrina – Anggie Julia). Terima Kasih atas doa dan dukungannya, baik dukungan moril maupun materiil yang selalu mengingatkan penulis untuk menyelesaikan skripsi ini, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Angkatan 2012 FH terimakasih banyak atas support dan perhatiannya.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna, karena kesempurnaan hanya milik Allah SWT. oleh karenanya penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk penyempurnaannya. Akhir kata penulis mendoakan semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca pada umumnya dan khususnya bagi civitas akademika Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.

Jakarta, 7 Februari 2017



Frans Yudha Ikhsan

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	6
1.3 Ruang lingkup Penulisan	6
1.4 Tujuan dan Manfaat penelitian.....	6
1.5 Kerangka Teoritis dan Kerangka konseptual	7
1.6 Metode Penelitian.....	11
1.7 Sistematika Penulisan.....	14
BAB II TINJAUAN UMUM TENTANG TINDAK PIDANA PEMBAJAKAN KAPAL LAUT	16
II.1 Tindak Pidana	16
II.2 Definisi Pembajakan Kapal	26
II.3 Unsur-Unsur Dan Bentuk pembajakan Kapal Laut	33
II.4 Dimensi Serta Pengaturan Pembajakan Dan Perompakan Kapal Laut.....	37
BAB III DESKRIPSI PUTUSAN NOMOR 98/Pid.B/2007/PN.KTL.....	44
III.1 Kasus posisi.....	44
III.2 Dakwaan Jaksa.....	46
III.3 Alat Bukti & Keterangan Saksi	48
III.4 Tuntutan Jaksa	58
III.5 Pertimbangan Hakim	59
III.6 Amar Putusan.....	68
III.7 Analisis Putusan.....	69
BAB IV ANALISIS PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA PEMBAJAKAN KAPAL DI LAUT DAN FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB TINDAK PIDANA PEMBAJAKAN KAPAL DI LAUT	73
IV.1 Pertanggungjawaban Pidana Terhadap Pelaku Pembajakan Kapal di Laut	73
IV.2 Faktor-Faktor Yang Menjadi Penyebab Terjadinya Tindak Pidana Pembajakan Kapal di Laut	79
BAB V PENUTUP	85
V.1 Kesimpulan	85
V.2 Saran.....	86

**DAFTA PUSTAKA
RIWAYAT HIDUP**

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Berita Acara Sidang Skripsi
Lampiran 2	Revisi Hasil Sidang Komprehensif/Skripsi
Lampiran 3	Kartu Monitoring Bimbingan Skripsi
Lampiran 4	Putusan