

ANALISIS FAKTOR RISIKO YANG BERHUBUNGAN DENGAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA SUPIR BUS ANTARKOTA ANTARPROVINSI DI WILAYAH CIPUTAT TAHUN 2023

Ali Rahmatullah Malik

Abstrak

Kecelakaan lalu lintas merupakan peristiwa di jalan raya yang tidak dapat diduga sehingga berdampak pada kerugian harta maupun korban jiwa. Terjadi peningkatan angka kecelakaan lalu lintas di Provinsi Banten pada tahun 2022. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor yang berhubungan dengan kejadian kecelakaan lalu lintas pada supir bus AKAP di wilayah Ciputat tahun 2023. Sampel penelitian berjumlah 162 supir yang dihitung menggunakan rumus Lemeshow dengan teknik purposive sampling. Penelitian menggunakan desain studi cross-sectional dan diolah menggunakan uji chi-square. Hasil analisis menunjukkan bahwa yang berhubungan dengan kecelakaan lalu lintas adalah faktor perilaku berkendara (p -value = 0,001), sedangkan faktor usia, masa kerja, pengetahuan dan kondisi bus tidak memiliki hubungan terhadap kecelakaan lalu lintas. Pengusaha otobus AKAP perlu lebih perhatian terhadap perilaku berkendara supir AKAP-nya dengan melakukan pelatihan *safety driving* serta memantau melalui CCTV dan GPS.

Kata Kunci : Bus AKAP, Kecelakaan Lalu Lintas, Supir Bus AKAP.

ANALYSIS OF RISK FACTORS ASSOCIATED WITH TRAFFIC ACCIDENTS AMONG INTERCITY BUS DRIVERS INTERPROVINCE IN THE CIPUTAT AREA 2023

Ali Rahmatullah Malik

Abstract

Traffic accidents are events on the road that cannot be predicted, causing property loss and loss of life. There will be an increase in the number of traffic accidents in Banten Province in 2022. This research aims to analyze the factors related to the incidence of traffic accidents among Inter-City Inter-Provincial bus drivers in the Ciputat area in 2023. The research sample consisted of 162 drivers calculated using the Lemeshow formula with purposive sampling technique. This research used a cross-sectional study design and was processed using the chi-square test. The results of the analysis show that what is related to traffic accidents is the driving behavior factor ($p\text{-value} = 0.001$), while the factors age, length of service, knowledge and bus condition have no relationship with traffic accidents. Intercity and interprovincial bus operators need to pay more attention to the driving behavior of their intercity and interprovincial drivers by conducting driving safety training and connecting via CCTV and GPS.

Keywords: *Inter-city inter-provincial buses, inter-provincial inter-city bus drivers, traffic accidents.*