

DAFTAR PUSTAKA

- Ardhy, S. (2019). JURNAL 6. *Pembuatan Kapal Nelayan Fiberglass Kota Padang Dengan Metode Hand Lay Up*, 55-57.
- Ardiansyah, F. (2018). *Material Handling 2. Redesain tata letak gudang untuk meminimalkan ongkos material handling pada pt. securiko indonesia. Skripsi. Surabaya: Untag Surabaya.*, 18.
- BPPP MEDAN. (2023, December 29). *Cara Laminasi Kapal*. Retrieved from [www.youtube.com: https://www.youtube.com/watch?v=n57ZPS_PtTY](https://www.youtube.com/watch?v=n57ZPS_PtTY)
- CHANNEL, C. (2021, Juni 2021). *Cara Membuat Kapal Dari Fiberglass (Proses Melepaskan Cetakan Lambung)*. Retrieved from [www.youtube.com: https://www.youtube.com/watch?v=N6VX0gOcCwE](https://www.youtube.com/watch?v=N6VX0gOcCwE)
- Channel, C. (2021, June 3). *Proses Pembuatan Kerangka Moulding Cetakan Kapal Fiber*. Diambil kembali dari [www.youtube.com: https://www.youtube.com/watch?v=DvWAdE_HpNG0](https://www.youtube.com/watch?v=DvWAdE_HpNG0)
- Dewanti, D. (2019). JURNAL 5. *Perbandingan Analisa Ekonomi Pembangunan Kapal FRP (Fiberglass Reinforced Plastics) Berbahan Serat Gelas WR-CSM dengan Multiaxia*.
- Efendi, S. P. (2019). *Jurnal Material Handling. Manajemen operasional. Jakarta: LPU-UNAS.*, 150.
- Ilyas, D. H. (2011). *Galangan Fiber. Kajian Tata Letak Galangan Kapal*, v.
- Investasi/BKPM, K. (2020). *Klasifikasi Baku Lapangan Usaha Indonesia (KBLI) 2020*. Retrieved from [oss.go.id: https://oss.go.id/informasi/kbli-kode?kode=C&kbli=30111](https://oss.go.id/informasi/kbli-kode?kode=C&kbli=30111)
- Kementrian Perhubungan. (2020). *Jumlah Kapal Yang Terdaftar Di Indonesia*. PPID DEPHUB.
- Ma'ruf, B. (2012). *Kajian Yard Practices Pembuatan Kapal Fiberglass Di Galangan Kapal Nasioanal*. 10.
- Ma'ruf, B. (2014). JURNAL 3. *Inovasi Teknologi untuk Mendukung Program Tol Laut dan Daya Saing Industri Kapal Nasional In Seminar Nasional Sains dan Teknologi Terapan II*, 1-19.
- Nugroho, A. P. (2012). JURNAL 4. *Optimasi Tata Letak Area Produksi Galangan Kapal Fiberglass*, 3-6.
- Nugroho, A. P. (2012). *Laminasi. Optimasi Tata Letak Area Produksi Galangan Kapal Fiberglass*, 10.

- P. Pardi, d. A. (2017). Jurnal 1. *Fabrikasi Kapal Fiberglass Sebagai Bahan Alternatif Pengganti Kapal Kayu Untuk Meningkatkan Produktifitas Nelayan Di Perairan Bengkalis*, 2.
- Perhubungan, K. (2019). https://ppid.dephub.go.id/fileupload/informasi-berkala/20200729142224.JUMLAH_KAPAL_YANG_TERDAFTAR_DI_INDONESIA.pdf. Retrieved from ppid.dephub.go.id.
- Putra, I. Y. (2022). JURNAL 2. *Penerapan Standardisasi Pembuatan Kapal Berbasis Fiberglass (Frp) Pada Galangan Kapal Tanjung Benoa*, 258.
- SLIDE TO DOC. (n.d.). *Tata Letak yang baik 1 alian bahan pola*. Retrieved from www.slidetodoc.com: <https://slidetodoc.com/tata-letak-yang-baik-1-aliran-bahan-pola/>
- Statistik Kementerian Kelautan Dan Perikanan. (2021). *Jumlah Nelayan Menurut Sub Perikanan Tangkap*. Kementerian Kelautan Dan Perikanan.
- Stephen, F. E. (2005). *Jurnal Material Handling. Manufacturing Facilities Design and Material handling*. New Jersey : Pearson Education, Inc.
- Subdit Statistik Perikanan, B. (2020). *Jumlah Perusahaan Penangkap Ikan*. Badan Pusat Statistik.