

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dalam penelitian ini, didapatkan kapal ikan telah menjadi salah satu permintaan terbanyak dalam industri perkapalan di Indonesia. Maka dari itu dibutuhkan galangan yang siap dalam permintaan tersebut. Diharapkan galangan kapal ikan khususnya yang berkapasitas 30 GT telah menjadi galangan yang efektif, didapatkan pada galangan PT Fergun Dinamika Mandiri masih terdapat beberapa hal yang dapat dikembangkan, seperti waktu pengerjaan dan kapasitas produksi kapal ikan 30 GT ini, dengan dilakukannya optimasi *lay out* galangan pada Perusahaan ini, diharapkan galangan dapat menjadi lebih optimal dalam segi waktu, jarak, dan biaya. Berdasarkan Analisa yang dilakukan dapat disimpulkan beberapa hal yaitu :

1. Perencanaan ulang *lay out* galangan PT Fergun Dinamika Mandiri mampu mengurangi 41% jarak yang sebelumnya menjadi jarak alur material dari galangan, dapat dihasilkan jarak total sebesar 7260m dari jarak sebelumnya 12932m.
2. Waktu produksi dapat berkurang dan lebih optimal dengan penambahan alat produksi yang lebih memadai dikarenakan, produksi kapal jauh lebih lama dibandingkan dengan proses perpindahan material. Sehingga untuk mendapatkan hasil yang lebih optimal diharapkan penambahan alat produksi lainnya.
3. Berdasarkan proses perencanaan ulang, dapat dihasilkan ongkos *material handling* yang jauh lebih kecil dan optimal. Dengan terjadi penurunan sebesar 33%.

5.2 Saran

Galangan kapal PT Fergun Dinamika Mandiri, diharapkan dapat meningkatkan aspek optimalisasi dari proses produksi dalam faktor yang lain, seperti kualitas Sumber Daya Manusia pekerja dan Pegawai dikarenakan hal ini dalam lapangan merupakan salah satu hal terpentingnya, diharapkan pekerja

tersebut dapat mengoptimalkan proses produksi seperti laminasi, *assembly*, dan *finishing*. Sehingga dapat dihasilkan sebuah produk kapal yang berkualitas dan galangan dapat mendapatkan nilai efektivitas yang tinggi.