

# FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN TINDAKAN TIDAK AMAN PADA PEKERJA PELABUHAN UMUM PT. B INDONESIA TAHUN 2024

Shaulla Chairunnisa

## Abstrak

Munculnya kasus kecelakaan baru oleh tindakan tidak aman pada tahun 2023 di PT. B Indonesia yang berlokasi di Banten, membuat perusahaan tidak dapat mewujudkan kondisi *zero accident* pada lingkungan kerja. Tujuan dilakukannya penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor-faktor yang berhubungan dengan tindakan tidak aman pada pekerja Pelabuhan Umum PT. B Indonesia. Desain penelitian ini menggunakan *cross-sectional* dengan metode penelitian kuantitatif yang dilakukan dari bulan Maret-Juni 2024. Data penelitian diolah menggunakan uji *chi-square* dan dengan sampel seluruh pekerja Pelabuhan Umum PT. B Indonesia berjumlah 76 pekerja. Variabel yang diteliti dalam penelitian meliputi usia, tingkat pendidikan, pengetahuan, masa kerja, motivasi, sikap, kelelahan kerja, pengawasan, pelatihan, dan sosialisasi K3. Instrumen penelitian menggunakan modifikasi kuesioner penelitian terdahulu yang telah diuji validitas dan reliabilitasnya, serta kuesioner baku IFRC. Hasil penelitian menunjukkan 44 dari 76 pekerja (57,9%) melakukan tindakan tidak aman dan terdapat hubungan antara variabel sikap ( $p\text{-value} = 0,001$ ) dengan tindakan tidak aman pekerja. Disimpulkan bahwa tingginya tindakan tidak aman pada pekerja Pelabuhan Umum PT. B Indonesia berhubungan dengan variabel sikap pekerja selama bekerja.

**Kata Kunci:** Pekerja pelabuhan, tindakan tidak aman, pengetahuan, motivasi, kelelahan kerja

# **FACTORS RELATED TO UNSAFE ACTION IN PUBLIC PORT WORKERS OF PT. B INDONESIA IN 2024**

**Shaulla Chairunnisa**

## **Abstract**

The emergence of new accident cases due to unsafe acts in 2023 at PT. B Indonesia located in Banten, made PT. B Indonesia cannot achieve 'zero accidents' title in the work environment. The purpose of this research is to determine factors that related to unsafe actions among Public Port workers in PT. B Indonesia. This research uses cross-sectional design study with quantitative research methods and was conducted from March-June 2024. The research data was processed using chi-square test with a sample of all PT. B Indonesia Public Port Worker, a total of 76 worker. The variables in this research are age, level of education, knowledge, length of service, motivation, attitude, work fatigue, supervision, training and safety socialization. Instrument that used on this research was a modification of a previous research questionnaire which has been tested for validity and reliability, as well as the standard IFRC questionnaire. The results showed that 44 out of 76 workers (57,9%) committed unsafe acts when work and there was a relationship between attitude variable ( $p\text{-value} = 0.001$ ) and workers' unsafe acts. It was concluded that the high level of unsafe acts among PT. B Indonesia Public Port workers was related to the worker's attitude variables during work.

**Keyword:** Port workers, unsafe acts, knowledge, motivation, work fatigue