



**PEMODELAN ALIRAN UDARA PADA SISTEM *DUCTING*  
DENGAN METODE *COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS* DAN  
PEMILIHAN *EXHAUST FAN* YANG TEPAT UNTUK *CLOUD  
KITCHEN*: (TINJAUAN PERANCANGAN DI GEDUNG X KOTA  
TANGERANG)**

**SKRIPSI**

**DIANITA APRILLIA  
2010311003**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA  
FAKULTAS TEKNIK  
PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN  
2024**



**PEMODELAN ALIRAN UDARA PADA SISTEM *DUCTING*  
DENGAN METODE *COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS* DAN  
PEMILIHAN *EXHAUST FAN* YANG TEPAT UNTUK *CLOUD  
KITCHEN*: (TINJAUAN PERANCANGAN DI GEDUNG X KOTA  
TANGERANG)**

**SKRIPSI**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik**

**DIANITA APRILLIA**

**2010311003**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA  
FAKULTAS TEKNIK  
PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN**

**2024**

## LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI

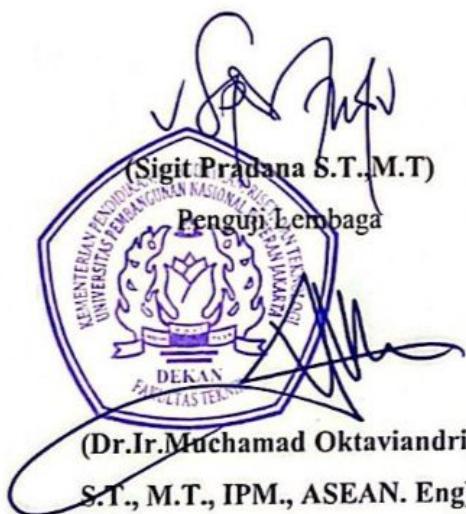
Skripsi ini diajukan oleh :

Nama : Dianita Aprillia  
NIM : 2010311003  
Program Studi : S-1 Teknik Mesin  
Judul Skripsi : Pemodelan Aliran Udara pada Sistem *Ducting* dengan Metode *Computational Fluid Dynamics* dan Pemilihan *Exhaust Fan* yang Tepat untuk *Cloud Kitchen* : (Tinjauan Perancangan di Gedung X Tangerang)

Telah berhasil dipertahankan dihadapan para penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

(Dr. Damora Rhakasywi, S.T., M.T.)

Penguji Utama



(Ir. Fahrudin S.T., M.T)  
Penguji III (Pembimbing)

(Ir. Fahrudin S.T., M.T)

Kepala Program Studi  
Teknik Mesin

Ditetapkan di : Jakarta

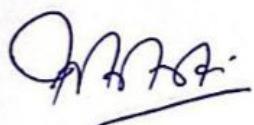
Tanggal Ujian : 22 Juli 2024

## HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING

### PEMODELAN ALIRAN UDARA PADA SISTEM DUCTING DENGAN METODE *COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS* DAN PEMILIHAN *EXHAUST FAN* YANG TEPAT UNTUK *CLOUD KITCHEN*: (TINJAUAN PERANCANGAN DI GEDUNG X KOTA TANGERANG)

Disusun oleh:  
**DIANITA APRILLIA**  
201031003  
Menyetujui,

Pembimbing 1



(Ir. Fahrudin S.T., M.T.)

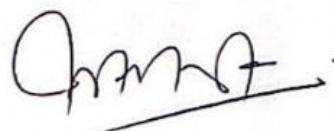
Pembimbing 2



(Dr. Damora Rhakasywi, S.T., M.T.)

Jakarta, 25 Juli 2024

Mengetahui,  
Kepala Program Studi S-1 Teknik Mesin



(Ir. Fahrudin S.T., M.T.)

## **HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS**

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Dianita Aprillia

NIM : 2010311003

Program Studi : S-1 Teknik Mesin

Bilamana dikemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan Saya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan berlaku.

Jakarta, 25 Juli 2024

Yang Menyatakan



(Dianita Aprillia)

## **PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademika Univeristas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta,  
saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Dianita Aprillia  
NIM : 2010311003  
Fakultas : Teknik  
Program Studi : Teknik Mesin

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas  
Pembangunan Nasional Veteran Jakarta Hak Bebas Royalti Non Ekslusif (*Non Exclusive  
Royalty Free Right*) atas skripsi Saya yang berjudul :

**“PEMODELAN ALIRAN UDARA PADA SISTEM DUCTING DENGAN  
METODE COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS DAN PEMILIHAN EXHAUST  
FAN YANG TEPAT UNTUK CLOUD KITCHEN: (TINJAUAN PERANCANGAN  
DI GEDUNG X KOTA TANGERANG)”**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas  
Pembangunan Nasional Veteran Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan,  
mengelola dalam bentuk pangkalan data (data base), merawat dan mempublikasikan skripsi  
saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik  
hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 15 Juli 2024



Dianita Aprillia

**PEMODELAN ALIRAN UDARA PADA SISTEM DUCTING  
DENGAN METODE *COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS* DAN  
PEMILIHAN *EXHAUST FAN* YANG TEPAT UNTUK *CLOUD  
KITCHEN*: (TINJAUAN PERANCANGAN DI GEDUNG X KOTA  
TANGERANG)**

**Dianita Aprillia**

**ABSTRAK**

Dapur awan atau cloud kitchen merupakan fasilitas dapur yang digunakan untuk menyiapkan dan memasak makanan yang akan dikirimkan langsung kepada pelanggan melalui layanan pengiriman online atau take away dikarenakan pada konsep dapur ini tidak memiliki area untuk dine in dan juga berbagi ruang kepada beberapa merk atau restoran. cloud kitchen ini terdiri dari beberapa ruangan dapur, sehingga memerlukan sirkulasi udara yang baik. Total volume ruangan dari 19 unit dapur cloud kitchen adalah  $(407,2774m)^3$  atau  $(14.383 ft)^3$  sehingga untuk memenuhi nilai standar Air Change/Hour (ACH) untuk dapur komersial yaitu minimal 30 ACH, dibutuhkan pergantian udara menggunakan sistem ducting sebanyak  $7.191,5 383 (ft)^3/m$ . Dari hasil simulasi diketahui bahwa distribusi kecepatan udara pada ducting berkisar dari 0 m/s hingga 78.7 m/s, lalu distribusi tekanan berkisar dari 3900 Pa hingga 11125.8 Pa, dan distribusi temperatur udara berkisar dari 52.3°C hingga 63°C. Exhaust fan yang dipilih adalah centrifugal fan dengan merk Twin City Fan tipe BAFF 430 dengan kapasitas exhaust yang sesuai, yaitu  $7.050 - 12.300 ft^3/m$ .

**Kata Kunci :** *cloud kitchen, ducting, CFD, simulasi, sirkulasi.*

***MODELING AIR FLOW IN DUCTING SYSTEMS USING  
COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS METHOD AND CHOOSING  
THE RIGHT EXHAUST FAN FOR CLOUD KITCHEN: (DESIGN  
OVERVIEW IN BUILDING X, TANGERANG CITY)***

**Dianita Aprillia**

***ABSTRACT***

*A cloud kitchen is a kitchen facility used to prepare and cook food that will be delivered directly to customers through online delivery services or takeaway, as this concept does not have a dine-in area and shares space among multiple brands or restaurants. This cloud kitchen consists of several kitchen units, thus requiring good air circulation. The total volume of the 19 cloud kitchen units is 407.2775 m<sup>3</sup> or 14,383 ft<sup>3</sup>, so to meet the standard Air Change/Hour (ACH) value for commercial kitchens, which is a minimum of 30 ACH, air exchange using a ducting system is needed at a rate of 7,191.5 ft<sup>3</sup>/m. Simulation results indicate that the air velocity distribution in the ducting ranges from 0 m/s to 78.7 m/s, the pressure distribution ranges from 3900 Pa to 11125.8 Pa, and the air temperature distribution ranges from 52.3°C to 63°C. The selected exhaust fan is a centrifugal fan from Twin City Fan, model BAFF 430, with an exhaust capacity that meets the requirements, namely 7,050 – 12,300 m<sup>3</sup>/h.*

**Keywords :** *Cloud kitchen, ducting, CFD, simulation, circulation.*

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kita panjatkan kehadirat Allah SWT, atas limpahan rahmat dan karunia-NYA, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini yang berjudul “Pemodelan Aliran Udara pada Sistem *Ducting* dengan Metode *Computational Fluid Dynamics* dan Pemilihan *Exhaust Fan* yang Tepat untuk *Cloud Kitchen*: (Tinjauan Perancangan di Gedung X di Tangerang)”. Penulisan Tugas Akhir ini dilakukan untuk memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik pada Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

Selama penulisan Tugas Akhir ini, penulis menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan tugas akhir ini, sangatlah sulit bagi penulis untuk menyelesaikan tugas akhir ini. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Orang tua penulis yaitu Ibu Kartini yang senantiasa memberikan dukungan doa kepada penulis
2. Bapak Ir. Fahrudin S.T., M.T. selaku dosen pembimbing satu yang telah membimbing penulis, mengoreksi materi, dan memberikan saran selama proses penyusunan
3. Bapak Dr. Damora Rhakasywi, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing dua yang telah membimbing penulis mengenai penulisan laporan.
4. Teman-teman teknik mesin angkatan 2020 Athallah Nabi, Eriel Yusran, Helmi Yulianto yang telah memberikan bantuan, saran, kritik dan nasihat kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan penulisan.
5. Teman-teman teknik mesin angkatan 2020 yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu yang telah memberikan bantuan, saran, kritik dan nasihat kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan Penulisan.

Akhir kata, saya berharap Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa berkenan membala segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga Laporan Skripsi ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Jakarta, Juli 2024

Penulis

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI.....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS .....</b>	<b>iv</b>
<b>PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS.....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1    Latar Belakang .....	1
1.2    Perumusan Masalah .....	2
1.3    Tujuan Penelitian .....	3
1.4    Batasan Penelitian.....	3
1.5    Sistematika Penulisan .....	4
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTKA .....</b>	<b>5</b>
2.1    Penelitian Terdahulu .....	5
2.2 <i>Ducting</i> .....	7
2.3    Bilangan <i>Reynolds</i> .....	10
2.4    Diameter Hidrolik .....	11
2.5 <i>Air Change per Hours (ACH)</i> .....	11
2.6 <i>Velocity</i> .....	12
2.7    Hukum <i>Bernoulli</i> .....	12
2.8 <i>Air Conditioning</i> .....	13
2.9 <i>Computational Fluid Dynamics</i> .....	13
2.9.1    Proses CFD .....	15
2.10 <i>Heating Ventilation and Air-Conditioning</i> .....	17
<b>BAB 3 METODE PENELITIAN.....</b>	<b>20</b>
3.1    Waktu dan Tempat Pelaksanaan .....	20
3.1.1    Waktu Pelaksanaan Penelitian .....	20

3.1.2	Tempat Pelaksanaan Penelitian.....	20
3.2	Diagram Alir .....	20
3.3	Studi Literatur .....	21
3.4	Perhitungan Pemilihan Ukuran <i>Ducting</i> .....	21
3.5	Model Geometri .....	22
3.6	<i>Software</i> Penelitian .....	23
3.6.1	<i>Software Computer Aided Design (CAD)</i> .....	23
3.6.2	<i>Software</i> Analisis CFD .....	23
3.6.3	<i>Software</i> Pengolah Angka dan Penulisan .....	23
3.7	Metode Simulasi .....	24
3.7.1	<i>Computational Fluid Dynamics (CFD)</i> .....	24
3.7.2	<i>Meshing</i> .....	24
3.7.3	Parameter Simulasi .....	25
3.7.4	<i>Solver</i> .....	25
3.8	Pengolahan Data dan Analisis Hasil.....	26
3.9	Pemilihan Kapasitas <i>Exhaust Fan</i> .....	26
3.10	Kesimpulan .....	26
<b>BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>		<b>28</b>
4.1	Perhitungan Laju Aliran Udara Pada Ruangan Dapur .....	28
4.2	Perhitungan Untuk Menentukan Ukuran <i>Ducting</i> .....	29
4.3	Perhitungan <i>Reynold Number</i> .....	34
4.4	Analisis Hasil Simulasi.....	37
4.4.1	Analisis Distribusi Kecepatan.....	38
4.4.2	Analisis Distribusi Tekanan .....	39
4.4.3	Analisis Distribusi Temperatur.....	41
4.5	Pemilihan <i>Exhaust Fan</i> .....	43
<b>BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>		<b>44</b>
5.1	Kesimpulan .....	44
5.2	Saran .....	44
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>		
<b>DAFTAR RIWAYAT HIDUP</b>		
<b>LAMPIRAN</b>		

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 2. 1</b> Ducting BJLS tanpa isolasi .....	9
<b>Gambar 2. 2</b> Ducting BJLS Isolasi Luar .....	9
<b>Gambar 2. 3</b> Ducting BJLS isolasi luar dan dalam .....	10
<b>Gambar 3. 1</b> Diagram Alir.....	20
<b>Gambar 3. 2</b> 2D Denah <i>Cloud Kitchen X</i> .....	22
<b>Gambar 3. 3</b> 3D <i>Cloud Kitchen X</i> .....	22
<b>Gambar 4. 1</b> Denah 2D <i>Plane Ducting</i> dikelompokkan berdasarkan Warna .....	29
<b>Gambar 4. 2</b> Plane 3D <i>Ducting</i> bersadarkan Warna .....	30
<b>Gambar 4. 3</b> <i>Duct Penampang Kitchen Hood</i> .....	33
<b>Gambar 4. 4</b> <i>line</i> model untuk simulasi.....	37

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 3.</b> 1 Parameter <i>Set Up</i> Simulasi.....	25
<b>Tabel 4.</b> 1 Dimensi Ruangan <i>Dapur Cloud Kitchen X</i> .....	28
<b>Tabel 4.</b> 2 Warna <i>Plane</i> dan Ukuran <i>Ducting</i> .....	33

## **DAFTAR LAMPIRAN**

**Lampiran 1** Tabel Nilai Standard Ach Untuk Dapur Komersial

**Lampiran 2** Tabel Ukuran Ducting Untuk Plane Hitam

**Lampiran 3** Tabel Ukuran Ducting Untuk Plane Merah

**Lampiran 4** Tabel Ukuran Ducting Untuk Plane Kuning

**Lampiran 5** Tabel Ukuran Ducting Untuk Plane Biru

**Lampiran 6** Tabel Ukuran Ducting Untuk Plane Oranye

**Lampiran 7** Gambar Dan Spesifikasi Exhaust Fan

**Lampiran 8** Tabel Dan Grafik Mesh Independent Test

**Lampiran 9** Boundary Condition / Batasan Masalah