

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dikerjakan, maka kesimpulan yang dapat diambil adalah sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil *Susceptibility to Driver Distraction Questionnaire* (SDDQ) menunjukkan bahwa rata-rata pengendara sepeda motor usia 44-60 tahun di jalan Daan Mogot-Kyai Tapa, Jakarta Barat memiliki pemahaman yang baik terkait distraksi atau gangguan ketika berkendara. *Voluntary Distraction* yang menunjukkan sikap dan kepercayaan pengendara terkait distraksi saat berkendara menjadi variabel yang paling dominan diantara variabel SDDQ lainnya dengan nilai rata-rata sebesar 2,75.
2. Berdasarkan hasil *Driver Behaviour Questionnaire* (DBQ) diketahui bahwa pengemudi sepeda motor usia 44-60 tahun di jalan Daan Mogot-Kyai Tapa, Jakarta Barat relatif memiliki perilaku berkendara yang cukup baik. *Ordinary Violation* yang menunjukkan penyimpangan berkendara tanpa tujuan agresif tertentu menjadi variabel yang paling dominan dengan nilai rata-rata sebesar 3,12.
3. Berdasarkan *Structural Equation Model* (SEM), didapatkan hasil bahwa pengaruh Engagement terhadap Lapses memiliki hubungan yang paling besar dan signifikan dibandingkan hubungan variabel lainnya. Engagement yang berkaitan dengan keterlibatan pengendara terhadap distraksi memiliki pengaruh secara signifikan terhadap Lapses yang berkaitan dengan penyimpangan pengendara akibat kurangnya perhatian.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dikerjakan, berikut ini merupakan saran yang dapat usulkan:

1. Direkomendasikan pada penelitian selanjutnya adalah dengan menghitung efek yang ada seperti *fix effect*, dan *random effect*.
2. Direkomendasikan pada penelitian selanjutnya adalah dengan

memperbanyak data penelitian sehingga bisa didapatkan hasil yang lebih merepresentasikan objek yang diteliti.