



**PENGARUH *ENGAGEMENT*, *VOLUNTARY*, DAN  
*INVOLUNTARY DISTRACTION* TERHADAP  
PERILAKU BERKENDARA PADA PENGENDARA  
SEPEDA MOTOR USIA PARUH BAYA  
MENGUNAKAN *STRUCTURAL EQUATION MODEL*  
(SEM)**

**SKRIPSI**

**LA LUNA RINJANI**

**2010312040**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA**

**FAKULTAS TEKNIK**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI**

**2024**



**PENGARUH *ENGAGEMENT*, *VOLUNTARY*, DAN  
*INVOLUNTARY DISTRACTION* TERHADAP  
PERILAKU BERKENDARA PADA PENGENDARA  
SEPEDA MOTOR USIA PARUH BAYA  
MENGUNAKAN *STRUCTURAL EQUATION MODEL*  
(SEM)**

**SKRIPSI**

**Diajukan untuk Memenuhi Persyaratan dalam Mendapatkan  
Gelar Sarjana Teknik**

**LA LUNA RINJANI**

**2010312040**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA**

**FAKULTAS TEKNIK**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI**

**2024**

## HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI

Skripsi diajukan oleh :

Nama : La Luna Rinjani

NIM : 2010312040

Program Studi : Teknik Industri

Judul Skripsi : PENGARUH ENGAGEMENT, VOLUNTARY, DAN INVOLUNTARY DISTRACTION TERHADAP PERILAKU BERKENDARA PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR USIA PARUH BAYA MENGGUNAKAN STRUCTURAL EQUATION MODEL (SEM)

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknik, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.



Santika Sari, ST., MT.

Penguji Utama



Ir. Nur Fajriah, ST., MT., IPM

Penguji I



Dr. Muchamad Okaviandri, ST., MT., IPM.,  
ASEAN. Eng.

Plt Dekan Fakultas Teknik



Dr. Yulizar Widiatama, M.Eng.

Penguji II



Santika Sari, ST., MT.

Kepala Program Studi Teknik Industri

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal Ujian : 4 Juli 2024

## HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING

### PENGARUH ENGAGEMENT, VOLUNTARY, DAN INVOLUNTARY DISTRACTION TERHADAP PERILAKU BERKENDARA PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR USIA PARUH BAYA MENGGUNAKAN STRUCTURAL EQUATION MODEL (SEM)

Disusun oleh:

La Luna Rinjani

2010312040

Menyetujui,



**Dr. Yulizar Widiataman, M. Eng**  
Pembimbing I



**Ir. Lilik Zulaiha, M. Si, IPM**  
Pembimbing II

Mengetahui,



**Santika Sari, ST, MT**  
Ketua Program Studi Teknik Industri

## HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : La Luna Rinjani

NIM : 2010312040

Program Studi : Teknik Industri

Bilamana dikemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 4 Juli 2024

Yang Menyatakan,

  
DE7AJX649022772  
(La Luna Rinjani)

## HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai Civitas Akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : La Luna Rinjani

NIM : 2010312040

Program Studi : Teknik Industri

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta. Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya berikut ini yang berjudul :

“PENGARUH ENGAGEMENT, VOLUNTARY, DAN INVOLUNTARY DISTRACTION TERHADAP PERILAKU BERKENDARA PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR USIA PARUH BAYA MENGGUNAKAN STRUCTURAL EQUATION MODEL (SEM)”

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya

Dibuat di : Jakarta

Pada Tanggal : 4 Juli 2024

Yang Menyatakan,



(La Luna Rinjani)

**PENGARUH ENGAGEMENT, VOLUNTARY, DAN  
INVOLUNTARY DISTRACTION TERHADAP PERILAKU  
BERKENDARA PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR USIA  
PARUH BAYA MENGGUNAKAN STRUCTURAL EQUATION  
MODEL (SEM)**

**La Luna Rinjani**

**ABSTRAK**

Penggunaan sepeda motor di DKI Jakarta terus mengalami peningkatan dalam beberapa tahun belakangan, hal tersebut juga diiringi dengan semakin tingginya angka kecelakaan yang terjadi pada pengguna sepeda motor. Salah satu faktor yang umum menyebabkan kecelakaan adalah faktor manusia seperti sikap dan kecerobohan ketika berkendara. Penelitian yang dilakukan berfokus untuk menganalisis pengaruh distraksi terhadap perilaku berkendara pada pengendara sepeda motor usia 44-60 tahun di DKI Jakarta menggunakan instrumen *Susceptibility to Driver Distraction Questionnaire* (SDDQ), dan *Driver Behaviour Questionnaire* (DBQ). Terdapat 131 responden yang berpartisipasi dengan 60% diantaranya merupakan pengemudi laki-laki dan 40% merupakan pengemudi perempuan. Data yang telah dikumpulkan kemudian diolah menggunakan metode *Structural Equation Model* (SEM) menggunakan aplikasi LISREL. Penelitian ini menunjukkan hasil bahwa pengendara sepeda motor usia paruh baya di DKI Jakarta memiliki kebiasaan berkendara dan pemahaman terkait distraksi yang baik. Dilihat berdasarkan t statistik ( $>1,96$ ) dan koefisien regresi, didapatkan hasil bahwa *Engagement* memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap *Lapses* sebesar 3,69, *Involuntary Distraction* memiliki pengaruh negatif dan signifikan sebesar -0,32 terhadap *Aggressive Violation*. *Voluntary Distraction* memiliki pengaruh negatif dan signifikan sebesar 0,55 terhadap *Ordinary Violation*.

**Kata Kunci:** Distraksi, Perilaku Berkendara

# **THE INFLUENCE OF ENGAGEMENT, VOLUNTARY, AND INVOLUNTARY DISTRACTION ON DRIVER BEHAVIOUR IN MIDDLE-AGE MOTORBIKE RIDERS USING STRUCTURAL EQUATION MODEL (SEM)**

**La Luna Rinjani**

## ***ABSTRACT***

*The use of motorbikes in DKI Jakarta has experienced a significant increase over the past few years, accompanied by a rising number of accidents involving motorbike riders. Human factors, such as attitude and recklessness, are common causes of accidents. This study aimed to analyze the impact of distractions on driving behaviour among motorbike riders aged 44-60 in DKI Jakarta using Susceptibility to Driver Distraction Questionnaire (SDDQ) and the Driver Behaviour Questionnaire (DBQ). From a total of 131 participants, 60% of them are male drivers and 40% are female riders. The collected data was then analyzed using Structural Equation Model (SEM) with LISREL application. The results showed that middle-age motorbike riders in DKI Jakarta have a good driving behaviour and understanding of distractions. According to  $t$ -value ( $>1,96$ ) and regression coefficients, it is indicated that Engagement has a positive and significant influence of 3,69 on Lapses, Involuntary Distraction has a negative and significant influence of -0,32 on Aggressive Violation. Voluntary Distraction has a negative and significant effect of 0,55 on Ordinary Violation.*

**Keywords:** *Distractions, Driving Behaviour*



## KATA PENGANTAR

Puji serta rasa syukur penulis panjatkan atas berkah dan karunia yang telah Allah SWT anugerahkan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi berjudul “Pengaruh *Engagement, Voluntary, Dan Involuntary Distraction* Terhadap Perilaku Berkendara Pada Pengendara Sepeda Motor Usia Paruh Baya Menggunakan *Structural Equation Model (SEM)*” sebagai syarat untuk memperoleh gelar sarjana Program Studi Teknik Industri di Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta. Proses penyusunan skripsi ini tidak lepas dari peran banyak pihak yang telah membantu dalam bimbingan, serta dukungan moral. Penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih khususnya untuk:

1. Ibu dan Bapak, dan keluarga tercinta yang telah melimpahkan banyak dukungan, doa, dan kepercayaan kepada penulis selama menjalani masa perkuliahan.
2. Bapak Dr. Muchamad Okaviandri, ST., MT., IPM., ASEAN. Eng, selaku Plt. Dekan Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.
3. Ibu Santika Sari, ST., MT., selaku Ketua Program Studi Teknik Industri Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.
4. Bapak Dr. Yulizar Widiatama, M.Eng., selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan bimbingan selama proses pengerjaan skripsi.
5. Ibu Lilik Zulaihah M. Si, IPM., selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan bimbingan selama proses pengerjaan skripsi.
6. Teman-teman Teknik Industri UPNVJ Angkatan 2020 yang telah melalui suka duka perkuliahan bersama.

Penulis sadar bahwa skripsi ini tidak terlepas dari adanya kekurangan, karena itu penulis sangat terbuka atas saran serta kritik yang membangun. Semoga penelitian ini bisa memberikan manfaat dan menjadi langkah awal untuk banyak harapan yang akan terwujud di masa depan.

Jakarta, Juni 2024

Penulis

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI.....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS .....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI .....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>vii</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>xiv</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	4
1.3 Tujuan Penelitian .....	4
1.4 Manfaat Penelitian .....	5
1.5 Ruang Lingkup .....	5
1.6 Sistematika Penulisan .....	5
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>7</b>
2.1 Penelitian Terdahulu .....	7
2.2 Kecelakaan Lalu Lintas .....	10
2.3 Driving Distraction .....	11
2.3.1 Jenis Distraksi.....	11
2.3.2 Susceptibility to Driver Distraction Questionnaire (SDDQ) .....	12
2.4 Driving Behaviour .....	14
2.4.1 Driving Behaviour Questionnaire (DBQ) .....	14
2.5 Structural Equation Model (SEM).....	15
2.5.1 Variabel – Variabel dalam SEM.....	16
2.5.2. Hubungan Antar Variabel .....	16
2.5.3. Measurement Model & Structural Model.....	16
2.5.4 Instrumen Analisis pada SEM .....	17

2.5.5 Tahapan Pokok Menggunakan SEM.....	18
2.6 Pengujian Data.....	19
2.6.1 Uji Anderson-Darling.....	19
2.6.2 Uji Multikolinearitas.....	19
2.6.3 Uji Validitas.....	20
2.6.4 Uji Reliabilitas.....	20
2.6.5 Rumus Lemeshow .....	21
<b>BAB 3 METODE PENELITIAN .....</b>	<b>22</b>
3.1 Tahapan Penelitian.....	22
3.2 Tahap Persiapan .....	23
3.2.1 Tempat dan Waktu Penelitian .....	23
3.2.2 Jenis Penelitian .....	23
3.3 Tahap Pengumpulan Data .....	23
3.3.1 Jenis Data.....	23
3.3.2 Teknik Pengumpulan Data.....	24
3.3.3 Teknik Pengambilan Sampel .....	24
3.3.4 Operasionalisasi Variabel Penelitian.....	25
3.3.5 Model Penelitian.....	29
3.3.6 Teknik Pengukuran dan Skala .....	30
3.4 Tahap Pengolahan Data dan Analisis Data .....	31
3.4.1 Tahap Pengolahan Data .....	31
3.4.2 Tahap Analisis Data .....	32
3.5 Kesimpulan dan Saran.....	32
<b>BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>33</b>
4.1 Pengumpulan Data.....	33
4.2 Pengolahan Data .....	33
4.2.1 Uji Validitas.....	34
4.2.2 Uji Reliabilitas.....	35
4.2.3 Uji Normalitas .....	36
4.2.4 Uji Multikolinearitas.....	36
4.2.5 Analisis Data Susceptibility to Driver Distraction Questionnaire (SDDQ).....	36
4.2.6 Analisis Data Driver Behaviour Questionnaire .....	42
4.3 Analisis Structural Equation Model (SEM).....	48

4.4 Rekomendasi Perbaikan .....	63
<b>BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>65</b>
5.1 Kesimpulan.....	65
5.2 Saran.....	65
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>DAFTAR RIWAYAT HIDUP</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 1. 1</b> Jumlah Sepeda Motor di DKI Jakarta Periode 2018 - 2022 .....	1
<b>Gambar 1. 2</b> Jumlah Korban Kecelakaan Lalu Lintas Menurut Jenis Kendaraan Bermotor di Provinsi DKI Jakarta Tahun 2021 .....	1
<b>Gambar 1. 3</b> 10 Provinsi dengan Pelanggaran Lalu Lintas Terbanyak Tahun 2021 .....	2
<b>Gambar 3. 1</b> Flowchart Penelitian .....	22
<b>Gambar 3. 2</b> Model Penelitian Pengaruh Distraksi terhadap Perilaku Berkendara .....	29
<b>Gambar 4. 1</b> Persentase Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....	33
<b>Gambar 4. 2</b> Persentase Responden Berdasarkan Usia .....	33
<b>Gambar 4. 3</b> Nilai Rata-Rata SDDQ .....	37
<b>Gambar 4. 4</b> Nilai Rata-Rata SDDQ Berdasarkan jenis kelamin .....	38
<b>Gambar 4. 5</b> Nilai Rata-Rata DBQ .....	43
<b>Gambar 4. 6</b> Nilai rata-Rata DBQ Berdasarkan jenis Kelamin .....	43
<b>Gambar 4. 7</b> Path Diagram Standardized Solution.....	49
<b>Gambar 4. 8</b> Path Diagram t-values .....	50
<b>Gambar 4. 9</b> Path Diagram Estimates.....	56
<b>Gambar 4. 10</b> Nilai F-Hitung Variabel X terhadap Variabel Error .....	57
<b>Gambar 4. 11</b> Nilai F-Hitung Variabel X terhadap Variabel Lapses .....	58
<b>Gambar 4. 12</b> Nilai F-Hitung Variabel X terhadap Variabel Aggressive Violation.....	60
<b>Gambar 4. 13</b> Nilai F-Hitung Variabel X terhadap Variabel Ordinary Violation	61

## **DAFTAR TABEL**

<b>Tabel 2. 1</b> Penelitian Terdahulu .....	7
<b>Tabel 3. 1</b> Indikator Pertanyaan .....	25
<b>Tabel 3. 2</b> Hipotesis Penelitian.....	29
<b>Tabel 3. 3</b> Skala Perhitungan SDDQ.....	30
<b>Tabel 3. 4</b> Skala Perhitungan DBQ .....	31
<b>Tabel 4. 1</b> Hasil Uji Validitas .....	34
<b>Tabel 4. 2</b> Hasil Uji Reliabilitas .....	35
<b>Tabel 4. 3</b> Hasil Uji Multikolinearitas.....	36
<b>Tabel 4. 4</b> Rata-Rata Nilai SDDQ Berdasarkan Usia.....	38
<b>Tabel 4. 5</b> Rincian Jawaban Variabel Engagement in Distraction (X1).....	39
<b>Tabel 4. 6</b> Rincian Jawaban Variabel voluntary Distraction.....	40
<b>Tabel 4. 7</b> Rincian Jawaban Variabel Involuntary Distraction.....	41
<b>Tabel 4. 8</b> Rata-Rata Nilai DBQ Berdasarkan Usia .....	43
<b>Tabel 4. 9</b> Rincian Jawaban Variabel Error.....	44
<b>Tabel 4. 10</b> Rincian Jawaban Variabel Lapses.....	45
<b>Tabel 4. 11</b> Rincian Jawaban Variabel Aggressive Violation.....	46
<b>Tabel 4. 12</b> Rincian Jawaban Variabel Ordinary Violation .....	47
<b>Tabel 4. 13</b> Uji Goodness of Fit .....	50
<b>Tabel 4. 14</b> Hasil Uji Confirmatory Factor Analysis (CFA).....	52
<b>Tabel 4. 15</b> Hasil Measurement Equation .....	54
<b>Tabel 4. 16</b> Hasil Structural Equation Variabel Error .....	56
<b>Tabel 4. 17</b> Hasil Structural Equation Variabel Lapses .....	58
<b>Tabel 4. 18</b> Hasil Structural Equation Variabel Aggressive Violation .....	59
<b>Tabel 4. 19</b> Hasil Structural Equation Variabel Ordinary Violation.....	60
<b>Tabel 4. 20</b> Rekapitulasi Penerimaan Hipotesis .....	62

## **DAFTAR LAMPIRAN**

**Lampiran 1** Kuesioner *Susceptibility to Driver Distraction Questionnaire* (SDDQ)

**Lampiran 2** Kuesioner *Driver Behaviour Questionnaire* (DBQ)

**Lampiran 3** Rekapitulasi Data Berdasarkan Kuesioner4

**Lampiran 4** Uji Validitas

**Lampiran 5** Uji Reliabilitas

**Lampiran 6** Uji Normalitas

**Lampiran 7** Uji Multikolinearitas

**Lampiran 8** Syntax Lisrer