

**PENGARUH ENGAGEMENT, VOLUNTARY, DAN
INVOLUNTARY DISTRACTION TERHADAP PERILAKU
BERKENDARA PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR USIA
PARUH BAYA MENGGUNAKAN STRUCTURAL EQUATION
MODEL (SEM)**

La Luna Rinjani

ABSTRAK

Penggunaan sepeda motor di DKI Jakarta terus mengalami peningkatan dalam beberapa tahun belakangan, hal tersebut juga diiringi dengan semakin tingginya angka kecelakaan yang terjadi pada pengguna sepeda motor. Salah satu faktor yang umum menyebabkan kecelakaan adalah faktor manusia seperti sikap dan kecerobohan ketika berkendara. Penelitian yang dilakukan berfokus untuk menganalisis pengaruh distraksi terhadap perilaku berkendara pada pengendara sepeda motor usia 44-60 tahun di DKI Jakarta menggunakan instrumen *Susceptibility to Driver Distraction Questionnaire* (SDDQ), dan *Driver Behaviour Questionnaire* (DBQ). Terdapat 131 responden yang berpartisipasi dengan 60% diantaranya merupakan pengemudi laki-laki dan 40% merupakan pengemudi perempuan. Data yang telah dikumpulkan kemudian diolah menggunakan metode *Structural Equation Model* (SEM) menggunakan aplikasi LISREL. Penelitian ini menunjukkan hasil bahwa pengendara sepeda motor usia paruh baya di DKI Jakarta memiliki kebiasaan berkendara dan pemahaman terkait distraksi yang baik. Dilihat berdasarkan t statistik ($>1,96$) dan koefisien regresi, didapatkan hasil bahwa *Engagement* memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap *Lapses* sebesar 3,69, *Involuntary Distraction* memiliki pengaruh negatif dan signifikan sebesar -0,32 terhadap *Aggressive Violation*. *Voluntary Distraction* memiliki pengaruh negatif dan signifikan sebesar 0,55 terhadap *Ordinary Violation*.

Kata Kunci: Distraksi, Perilaku Berkendara

THE INFLUENCE OF ENGAGEMENT, VOLUNTARY, AND INVOLUNTARY DISTRACTION ON DRIVER BEHAVIOUR IN MIDDLE-AGE MOTORBIKE RIDERS USING STRUCTURAL EQUATION MODEL (SEM)

La Luna Rinjani

ABSTRACT

The use of motorbikes in DKI Jakarta has experienced a significant increase over the past few years, accompanied by a rising number of accidents involving motorbike riders. Human factors, such as attitude and recklessness, are common causes of accidents. This study aimed to analyze the impact of distractions on driving behaviour among motorbike riders aged 44-60 in DKI Jakarta using Susceptibility to Driver Distraction Questionnaire (SDDQ) and the Driver Behaviour Questionnaire (DBQ). From a total of 131 participants, 60% of them are male drivers and 40% are female riders. The collected data was then analyzed using Structural Equation Model (SEM) with LISREL application. The results showed that middle-age motorbike riders in DKI Jakarta have a good driving behaviour and understanding of distractions. According to t -value ($>1,96$) and regression coefficients, it is indicated that Engagement has a positive and significant influence of 3,69 on Lapses, Involuntary Distraction has a negative and significant influence of -0,32 on Aggressive Violation. Voluntary Distraction has a negative and significant effect of 0,55 on Ordinary Violation.

Keywords: *Distractions, Driving Behaviour*