

BAB 5

PENUTUP

1.1. Kesimpulan

Setelah melakukan analisis tekanan fender dengan variasi tekanan dan variasi sudut, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Menurut analisis yang sudah dilakukan, fender yang mampu menahan beban paling besar dari fender yang lain adalah fender tipe *cone* pada sudut 2.5° . Untuk fender yang paling lemah dalam menahan beban adalah fender *cone* pada sudut 7.5° .
2. Arah sudut mempengaruhi tegangan fender, dalam penelitian ini didapatkan bahwa semakin besar sudut tidak mempengaruhi besarnya tekanan yang didapatkan
3. Luas permukaan fender tidak berpengaruh pada lambung, hal ini dibuktikan dengan grafik yang naik turun dari setiap tekanan regangan yang pada setiap sudut yang diberikan.

1.2. Saran

Adapun beberapa saran untuk penelitian berikutnya yang memiliki topik seperti ini, yaitu sebagai berikut.

1. Perlu analisis lebih lanjut tentang pengaruh meshing terhadap hasil analisis tekanan fender pada badan kapal
2. Perlunya menggunakan metode perhitungan asli dalam *berthing energy* dengan ukuran kapal asli.
3. Perlunya perangkat yang lebih baik dalam mensimulasikan kapal sesuai dengan ukurannya