

DAFTAR PUSTAKA

BUKU

- Bryman, A. (2016). *Social research methods*. Oxford university press.
- Cobble, D. S. (2017). *The sex of class: Women transforming American labor*. Cornell University Press.
- Creswell, J. W. (2014). *A concise introduction to mixed methods research*. SAGE publications.
- Idris, F. (2018). *Dinamika Hubungan Industrial*. Deepublish.
- Miller, V., & Covey, J. (2005). Pedoman Advokasi: Kerangka kerja Untuk Perencanaan. *Tindakan dan Refleksi, Yayasan Obor Indonesia, Jakarta*.
- Moleong, L. J. (1989). *Metodologi penelitian kualitatif*. PT Remaja Rosdakarya.
- Zed, M. (2008). *Metode penelitian kepustakaan*. Yayasan Pustaka Obor Indonesia.

JURNAL ILMIAH

- Agung, D. A. G. (2015). Pemahaman awal terhadap anatomi teori sosial dalam perspektif struktural fungsional dan struktural konflik. *Sejarah Dan Budaya: Jurnal Sejarah, Budaya, Dan Pengajarannya*, 9(2), 162–170.
- Barzilay, A. R., & Ben-David, A. (2017). Platform inequality: Gender in the gig-economy. *Seton Hall L. Rev.*, 47, 393.
- Clewlou, R. R., & Mishra, G. S. (2017). *Disruptive transportation: The adoption, utilization, and impacts of ride-hailing in the United States*.
- Fagioli, A. (2021). *To exploit and dispossess: The twofold logic of platform capitalism*. *Work Organisation, Labour & Globalisation*, 15(1).
- Farianto, W., Zahra, A. F., & Fadianty, L. (2018). *HUKUM KETENAGAKERJAAN DAN TEKNOLOGI*.
- Febrianto, R. (2023). Perjuangan Panjang Hak Asasi Manusia kaum Buruh di Era Globalisasi. *Dekonstruksi*, 9(03), 122–132.
- Ford, M., & Honan, V. (2019). The limits of mutual aid: Emerging forms of collectivity among app-based transport workers in Indonesia. *Journal of Industrial Relations*, 61(4), 528–548.
- Goods, C., Veen, A., & Barratt, T. (2019). “Is your gig any good?” Analysing job quality in the Australian platform-based food-delivery sector. *Journal of Industrial Relations*, 61(4), 502–527. <https://doi.org/10.1177/0022185618817069>
- Halilintarsyah, O. (2021). Ojek Online, Pekerja Atau Mitra? *Jurnal Persaingan Usaha*, 1(2), 64–73.
- Heeks, R. (2019). How many platform workers are there in the global South. *ICTs for Development*, 29.

- Hernawan, A. (2019). *Penyelesaian Sengketa Hubungan Industrial*. Yogyakarta: UII Press.
- Huws, U. (2014). *Labor in the global digital economy: The cybertariat comes of age*. NYU Press.
- Kamim, A. B. M., & Khandiq, M. R. (2019). Gojek dan Kerja Digital: Kerentanan dan Ilusi Kesejahteraan yang Dialami Oleh Mitra Pengemudi Dalam Kerja Berbasis Platform Digital. *Jurnal Studi Pemuda*, 8(1), 59–73.
- Kurniasih, E. P. (2020). Dampak Pandemi Covid 19 Terhadap Penurunan Kesejahteraan Masyarakat Kota Pontianak. *Prosiding Seminar Akademik Tahunan Ilmu Ekonomi Dan Studi Pembangunan*, 5(7), 277.
- Martins, P., & Takeuchi, L. R. (2013). *Employment in a post-2015 framework*. ODI working paper.
- Novianto, A., Keban, Y. T., & Hernawan, A. (2021). *Mendorong Kerja Layak & Adil bagi Pekerja Gig: Kajian Awal tentang Ekonomi Gig di Indonesia*.
- Perwira, L. T., & Hidayat, M. (2020). Memahami dinamika bekerja dalam ketidakpastian: Tinjauan fenomenologis pengalaman bekerja pengemudi ojek online. *Psymphatic: Jurnal Ilmiah Psikologi*, 7(2), 249–266.
- Saleh, F. (2023). Konflik Dominasi Hubungan Industrial Antara Pt Gojek Indonesia Dan Buruh Pengemudi Ojek Online Tahun 2020-2022. *Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta*.
- Standing, G. (2014). The precariat. *Contexts*, 13(4), 10–12.
- Wardhana, V. H. K., Herlina, M. G., Bangsawan, S., & Tuori, M. A. T. (2020). Regulatory Developments in the Gig Economy: A Literature Review. *The Winners*, 21(2), 141–153. <https://doi.org/10.21512/tw.v21i2.6758>
- Wulansari, A. D. (2021). *Mitos Ekonomi Berbagi dalam Platform Kerja Gig di Indonesia*.
- Zuldin, M. (2019). Ketimpangan sebagai penyebab konflik: kajian atas teori sosial kontemporer. *TEMALI: Jurnal Pembangunan Sosial*, 2(1), 157–183.

PERATURAN PERUNDANGAN

- Pemerintah Indonesia. (2003). UU No. 13 Tahun 2003 Tentang Ketenagakerjaan. Kementerian Ketenagakerjaan. Jakarta. https://kemenperin.go.id/kompetensi/UU_13_2003.pdf.

LAPORAN PENELITIAN

- Murti, N. F. (2021). *Ekonomi Politik Resistensi Pekerja terhadap Kerentanan dalam Perekonomian Gig: Studi Kasus Pengendara Gojek di Indonesia dan Deliveroo di Inggris*.

Setyowati, D. (2022, Oktober 10). *Survei: Driver Ojek Online Kerja Sampai 12 Jam, Pendapatan Pas-pasan*. Katadata.co.id.

WEBPAGE

Aristi, N. M., & Pratama, A. R. (2021). Peran Freelance Marketplace dan Media Sosial dalam Online Gig Economy Jasa Profesional. *Techno. Com*, 20(1), 122–133.

Ashary, D. (2022, Januari). *SEJARAH SERIKAT PEKERJA/BURUH DAN KSPI*.

<https://www.youtube.com/watch?v=JmH7OjBXfS0&t=377s>

Broda, K. (2021). *Gig Economy-The Economic Backbone of the Future*.

Cahyono, K. S. (2017). *Setelah Gojek, Grab, dan Uber Bergabung dengan FSPMI*.

Koran Perdjoengan. https://www.koranperdjoengan.com/setelah-gojek-grab-dan-uber-bergabung-dengan-fspmi/?utm_source=dlvr.it&utm_medium=gplus

Cahyono, K. S. (2018, April 2). *Konsep, Lobi, Aksi, dan Politik*. Koran Perdjoengan.

<https://www.koranperdjoengan.com/konsep-lobi-aksi-dan-politik/>

Cahyono, K. S. (2024, Maret 26). *FGD Peta Jalan KSPI*. Koran Perdjoengan.

<https://www.koranperdjoengan.com/kspi-desak-aksi-konkret-dalam-mengatasi-krisis-perubahan-iklim-di-indonesia/menu-di-dalam-website-3/>

Datahub. (2021). *How many gig workers are there?* <https://www.gigeconomydata.org/>

Drey. (2021, November 29). *1.500 Driver Ojek Online Gabung Dengan FSPMI*

Bandung. TVnya Buruh. <https://tvnyaburuh.com/berita/1-500-driver-ojek-online-gabung-dengan-fspmi-bandung/>

Franedy, R. (2018, Januari 31). *Ini Dia Para Penyuntik Dana Go-Jek*. CNBC Indonesia.

FSPMI KSPI. (2022, Januari). *Ngobrol Santai Bersama Ketua PUK SPDT FSPMI Gojek Batam di Taman Aspirasi*. Instagram.

<https://www.instagram.com/p/CYO3apEppxm/>

Gojek. (2022). *Why Gojek? We've got you a bundle of benefits!* Gojek.

<https://www.gojek.com/en-id/driver>

Gojek. (2023). *Been quite a ride Know our journey, and the people behind it. Milestone*.

Gojek. (2024a, Februari). *5 Layanan Gojek Andalan Masyarakat Selama Masa*

Pandemi COVID-19. Gojek. <https://www.gojek.com/blog/gojek/new-normal-gojek>

Gojek. (2024b, Februari). *Update Tampilan Baru Gojek, Akses Layanan Apapun Jadi Makin Gampang*. Gojek. <https://www.gojek.com/blog/gojek/tampilan-baru-gojek>

Hadi, A. (2020). Mengenal 'Gig Economy': Dunia Kerja Baru yang Rentan Eksploitasi. *Tirto. id*, 4.

Indraini, A. (2020, Februari 2). *Bertaruh Nyawa Setiap Hari di Jalan, Driver Ojol*

Dapat Asuransi? detikFinance. <https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-4882313/bertaruh-nyawa-setiap-hari-di-jalan-driver-ojol-dapat-asuransi>

- Kominfo. (2019). *Pengojek Online Pantang Mundur*. Kominfo.
https://www.kominfo.go.id/content/detail/13309/pengojek-online-pantang-mundur/0/sorotan_media
- Koranperdjoeangan. (2023, Juli). *Buka Rekrnas SPDT, Presiden FSPMI Riden Hatam Aziz : Buruh Sektor Transportasi Jadi Kekuatan Yang Diperhitungkan Pemerintah*. Koran Perdjoeangan. <https://www.koranperdjoeangan.com/buka-rekrnas-spdt-presiden-fspmi-riden-hatam-aziz-buruh-sektor-transportasi-jadi-kekuatan-yang-diperhitungkan-pemerintah/>
- KSPI. (2024a). *Komitmen KSPI*. Facebook KSPI.
<https://www.facebook.com/100064560315702/posts/814238484071488/?mibextid=qtnXGe&rdid=vYzyqyHeefL7dC83>
- KSPI. (2024b). *Program Kerja KSPI*. KSPI CITU. <https://www.kspicitu.org/program-kerja/>
- KSPI. (2024c). *Suara KSPI*. KSPI CITU.
- M Rusdi : *Negara Harus Hadir Untuk Ojek Online dan Pekerja Transportasi*. (2019). Koran Perdjoeangan. <https://www.koranperdjoeangan.com/m-rusdi-negara-harus-hadir-untuk-ojek-online-dan-pekerja-transportasi/>
- Malia, I. (2018, Juli 1). *Kecewa Putusan MK Soal Ojek Online, KSPI Lakukan 3 Hal Ini*. IDN Times. <https://www.idntimes.com/news/indonesia/indianamalia/kecewa-putusan-mk-soal-ojek-online-kspi-lakukan-3-hal-ini?page=all>
- Merriam-Webster. (t.t.). *Words We're Watching: "Gig Economy."* 2019. Diambil 26 Juli 2023, dari <https://www.merriam-webster.com/words-at-play/gig-economy-use-origin-phrase>
- Mirsan, A. (2022, September). *Nasib Ojek Online, Tarif Diatur Pemerintah Tapi Kesejahteraan Diabaikan*. Fajar. <https://fajar.co.id/2022/09/10/nasib-ojek-online-tarif-diatur-pemerintah-tapi-kesejahteraan-diabaikan/>
- Mulyana, K. E. (2022, Mei). *Hari Ini 50 Ribu Orang akan Gelar Aksi di Jakarta, Mulai dari Buruh, Petani, hingga Ojek Online*. Kompas.
<https://www.kompas.tv/nasional/288580/hari-ini-50-ribu-orang-akan-gelar-aksi-di-jakarta-mulai-dari-buruh-petani-hingga-ojek-online>
- Pablo, S. (2019, April 29). *Said Iqbal: May Day, 100 Ribu Buruh Bakal Kepung Senayan*. CNBC Indonesia.
<https://www.cnbcindonesia.com/news/20190429145318-4-69448/said-iqbal-may-day-100-ribu-buruh-bakal-kepung-senayan>
- Parahyanganpost. (2023, Desember). *Partai Buruh DKI Jakarta Berkomitmen Perjuangkan Perda Ojek Online*. Parahyangan Post. <https://www.parahyanganpost.com/berita/detail/partai-buruh-dki-jakarta-berkomitmen-perjuangkan-perda-ojek-online>
- Praselia, A. (2019, April 26). *Said Iqbal Bertemu Jokowi di Istana, KSPI Tegaskan Dukungan ke Prabowo*. detikNews. <https://news.detik.com/berita/d-4526437/said-iqbal-bertemu-jokowi-di-istana-kspi-tegaskan-dukungan-ke-prabowo>

- Putra, D. A. (2018, Mei 1). *Tuntutan Pengendara Ojek Online Saat Peringatan Hari Buruh*. Liputan6.
- Putri, A. C. (2017). *Pengemudi Ojek Online Demo Tuntut Pemerintah Revisi UU Lalu Lintas*. Liputan6. <https://www.liputan6.com/photo/read/2951737/pengemudi-ojek-online-demo-tuntut-pemerintah-revisi-uu-lalu-lintas?page=4>
- Qothrunnada, K. (2022, Desember 21). *Advokasi Adalah: Tujuan, Fungsi, Jenis, dan Contohnya*. detikBali. <https://www.detik.com/bali/berita/d-6473123/advokasi-adalah-tujuan-fungsi-jenis-dan-contohnya>
- Rahayu, I. R. S., & Djumena, E. (2024, Maret 22). *Respons Gojek, Grab, dan Maxim terhadap Imbauan Kemenaker soal THR Ojol*. Kompas.
- The Newstatesman. (2024). *Reshaping the gig economy: union representation and worker protections with Uber*. <https://www.newstatesman.com/spotlight/economic-growth/economic-policy/2024/03/reshaping-the-gig-economy-union-representation-and-worker-protections-with-uber>
- Sari, H. P., & Djumena, E. (2024, Mei 1). *May Day 2024, Pengemudi Ojek Online Tuntut Status Jadi Pekerja Tetap*. Kompas. <https://money.kompas.com/read/2024/05/01/182222526/may-day-2024-pengemudi-ojek-online-tuntut-status-jadi-pekerja-tetap>
- Sari, N. & B. R. (2018, Juli 1). *Said Iqbal: Jangan Pilih Presiden yang Tak Lindungi Ojek "Online."* Kompas. <https://megapolitan.kompas.com/read/2018/07/01/14243491/said-iqbal-jangan-pilih-presiden-yang-tak-lindungi-ojek-online>
- Sari, N., & Belarminus, R. (2018, Juli). *Said Iqbal: Jangan Pilih Presiden yang Tak Lindungi Ojek "Online."* Kompas.
- Sejarah Gojek dan Perkembangannya dari Masa ke Masa*. (2022, November 2). Kumparan.
- Septiani, L. (2023, Oktober 10). *Ribuan Ojol Demo Tolak Jam Kerja Diatur dan Minta Jadi Karyawan*. Kata Data. <https://katadata.co.id/digital/startup/6525200283dbe/ribuan-ojol-demo-tolak-jam-kerja-diatur-danminta-jadi-karyawan>
- Supriyanto, A. (2016, Maret 16). *Nadiem Makarim, Pendiri dan CEO Gojek Indonesia: Membangkitkan Gairah Usaha Tukang Ojek*. Republika. <https://republika.co.id/berita/koran/halaman-1/16/03/16/o44e4715-nadiem-makarim-pendiri-dan-ceo-gojek-indonesia-membangkitkan-gairah-usaha-tukang-ojek>
- Varianty, W. A. (2022, November 1). *Advokasi adalah Tindakan Membela, Pahami Juga Jenis dan Manfaatnya*. Liputan6. <https://www.liputan6.com/hot/read/5113171/advokasi-adalah-tindakan-membela-pahami-juga-jenis-dan-manfaatnya?page=2>
- Volkin, M. (2020, Maret 27). *Why The Gig Economy Will Drive The Future Of Employment*. *Forbes*.

- Widi, S. (2022, September 5). *Profil Konfederasi Serikat Pekerja Indonesia*. dataindonesia. <https://dataindonesia.id/profil-organisasi/detail/profil-konfederasi-serikat-pekerja-indonesia>
- Wyatt, A. (2023, September). *New Australian Legislation to Protect Gig Workers*. Employsure. <https://employsure.com.au/blog/closing-loopholes-new-legislation-to-protect-gig-workers>

LAPORAN WAWANCARA

- Fitriana. (2024). Wawancara Akademisi Hukum Perburuhan. Peran KSPI dalam Memperjuangkan Pengemudi Gojek. (R. N. Zaidani, Pewawancara)
- Rusli. (2024). Wawancara Pimpinan SPDT-FSMPI KSPI. Peran KSPI dalam Memperjuangkan Pengemudi Gojek. (R. Zaidani, Pewawancara)
- Taufiq (2024). Wawancara Ketua Komunitas GOBBAS. Peran KSPI dalam Memperjuangkan Pengemudi Gojek. (R. Zaidani, Pewawancara)