

DAFTAR PUSTAKA

- Aden, N. Z. (2017). Analisa Pengaruh Perubahan Gading Kapal Pada Struktur Kekuatan Kapal Ro-Ro 500 GT Untuk Mendapatkan Desain Optimal. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 698.
- Agung, P. P. (2019). Perawatan dan Analisis Kerusakan Ramp Door KMP. *Jurnal Perkapalan*.
- Ahmad Syaiful M. (2018). Prediksi Hambatan Kapal Ferry Ro-Ro 750 GT Berbasis Pengujian Hidrodinamika. *Jurnal Prediksi*, Vol.3 No.2 .
- Avalone, E. B. (1996). *Handbook for Mechanical Engineering, 10th edition*. New York: McGraw-Hill.
- B.H, M. A. (2013). Pengaruh Variasi Kecepatan dan Kuat Arus Terhadap Kekerasan, Tegangan Tarik, Struktur Mikro Baja Karbon Rendah dengan Elektroda E6013. *Jurnal Rekayasa Mesin*, Vol.13 No.1.
- Darmawi. (2018). *Pendukung Perkuliahan Pengendalian Korosi dan Perlakuan Permukaan Lapisan Logam*. Palembang.
- Dokkum, K. V. (2003). *Ship Knowledge a Modern Encylopedia*. Enkhuizen: Dokmar.
- F.J, B. (1986). *Principles of Physics*. Boston: Allyn and Bacon.
- Hidayat, N. M. (2017). Analisa Kekuatan Struktur Stren Ramp Door KM. Gambolo dengan Variasi Beban Menggunakan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Teknik Perkapalan*, Volume 5(1).
- Karlsson. (2004). *Analysis of Bow-Doors Goteborg*. Sweden: Chalmers University of Technology.
- Oorebek, M. (2016). *Padeye Enginnering tool Development*. Delft University of Technology.
- P. Hariprasath, P. S. (2023). Evaluation of High Cycle Fatigue Behavior of Flux Cored Arc Welded Naval grade DMR 249A Grade Stell Joints for Ship Hull Structures. *Forces Mech*, vol.11 no.1 pp.56-57.
- Rogers, M. (2013). *Welding Inspection Defects/Repairs Course Reference*. London: The Welding Institut.
- Sahlan. (2015). Analisis Cacat Las Incomplete Fusion dan Retak Memanjang Waterwall Tube Boiler . *Ilmiah Semesta Teknika*, 10-20.

- Sarojo. (2002). *Fisika Dasar Seri Mekanika*. Jakarta: Salemba Teknika.
- Service, G. D. (2012).
- Susatio, Y. (2004). Dasar Dasar Metode Elemen. *Jurnal Geosapta*, Vol.3 No.2.
- Trethewey, K. &. (1991). *Korosi Untuk Mahasiswa dan Rekayasawan*. Jakarta: PT. Gramedia Pustaka Utama.
- Wang, C.-k. (1985). *Desain Beton Bertulang*. Jakarta: Erlangga.
- W., S. F. (1944). *Mekanika Panas dan Bunyi*. Bandung: Binacipta.
- Wijoyo. (2017). Kajian Kekerasan dan Struktur Mikro Sambungan Las Baja Karbon Tinggi dengan Variasi Masukan Arus Listrik. *Jurnal Teknik Mesin*, 6(2):243.
- Wiryo Sumarto, H. d. (2000). *Teknologi Pengelasan Logam*. Jakarta: Pradnya Paramita.
- Yunanto, W. D. (2014). Analisa Kekuatan Konstruksi Car Deck Pada Kapal " Kapal Ropax 5000 GT " dengan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Teknik Perkapalan*, vol.2 no.3.
- Zhong-chi, L. Z. (2013). *Finite Element Analysis and Structure Optimum Design of Living Padeye*. Singapore: National University of Singapore.