

## DAFTAR PUSTAKA

chinadaily.com.cn. (2023). *Southeast Asia's first high-speed railway opens in Indonesia*. [http://www.china.org.cn/business/2023-10/18/content\\_116756570.htm](http://www.china.org.cn/business/2023-10/18/content_116756570.htm)

CAIXIN. (2022). *How China helped build Indonesia's high-speed railway*. <https://asia.nikkei.com/Spotlight/Caixin/How-China-helped-build-Indonesia-s-high-speed-railway>

James Clark. (2023). *Jakarta-Bandung High-Speed Railway\_ The fastest train in Southeast Asia*. <https://futuresoutheastasia.com/jakarta-bandung-high-speed-railway/>

Zahao LI. (2023). *Jakarta-Bandung High-Speed Railway starts joint testing*. <https://www.ecns.cn/news/economy/2023-05-23/detail-ihcprta3253099.shtml>

Derel Cai. (2019). *China Belt and Road\_ Indonesia opens Whoosh high-speed railway - BBC News*.

Associated Press. (2023, October 2). *Indonesia gets its China-backed 'Whoosh' Jakarta-Bandung high-speed railway rolling*. South China Morning Post.

Androvaga Renandra Tetama, S. Y. N. T. (2022). *PEMBANGUNAN KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG: MEMAKNAI KONSULTASI PUBLIK DAN PARTISIPASI MASYARAKAT DALAM PENGADAAN TANAH*. 2(2).

Syamsi, H. P. (2023). *PERJANJIAN KONSESI ANTARA China DAN INDONESIA PADA SEKTOR TRANSPORTASI KERETA CEPAT*. <https://www.researchgate.net/publication/366845337>

Yamin, M., & Windymadaksa, S. (2017). *PEMBANGUNAN KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG SEBAGAI MERCUSUAR HUBUNGAN INDONESIA-China*. *Jurnal Politik Profetik*, 5(2).

<http://www.politik.lipi.go.id/index.php/in/kolom/politikinternasional/324-memaknai-tahun->

Supriatna, C., Hubungan Internasional, J., Sosial, I., & Politik, D. I. (2013). *KEPUTUSAN INDONESIA MEMILIH China (China) SEBAGAI MITRA KERJASAMA PROYEK KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG Indonesia's Decision in Choosing The Republic of China (China) as a Partner Cooperation of High Speed Railway Jakarta-Bandung Project.* <http://ejournal.hi.fisip-unmul.ac.id/site/wp-content/uploads/2013/08/>

Daris, M., (2020). *KERJASAMA INDONESIA-CHINA DALAM PEMBANGUNAN KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG 2014-2018.* [https://www.bbc.com/indonesia/berita\\_indonesia/inv](https://www.bbc.com/indonesia/berita_indonesia/inv)

Uyun, F. (2019). *Kondisi Hubungan Triangular Indonesia-China-Jepang Setelah Terbentuknya Konsorsium PT. KCIC.*

Kusumaputri, S., & Isnasari, Y. (2016). *Commercialization Type of Research Results in Technology Transfer: a Review of Determination Strategies.*

Arya, G., & Candra, E. (2022). PERSPEKTIF HUKUM INTERNASIONAL MENGENAI KERJA SAMA BILATERAL. In *Jurnal Pendidikan Kewarganegaraan Undiksha* (Vol. 10, Issue 3). <https://ejournal.undiksha.ac.id/index.php/JJPP>

Reddy, N. M., & Zhao, L. (2019). *International technology transfer: A review.*

Pannier, A. (2020). Bilateral Relations. In *Global Diplomacy* (pp. 19–33). Springer International Publishing. [https://doi.org/10.1007/978-3-030-28786-3\\_2](https://doi.org/10.1007/978-3-030-28786-3_2)

Kruse, S.-E., & Kaya, Z. (2013). *BASELINE STUDY ON BILATERAL RELATIONS EEA NORWAY GRANTS.*

Grosse. (1996). *International Technology Transfer: Concepts, Issues, and Policies.*

Andriancoko, A. (2011). Analisis Perancangan Jaringan GSM-R (Global System for Mobile Communication-Railway) untuk Komunikasi Train Dispatching di Koridor Jakarta-Bandung.

Aridho, A. (2023). Implikasi Kerjasama Ekonomi Indonesia-China Bagi Indonesia: Studi Terhadap Project Kereta Cepat Jakarta-Bandung(KCJB).

Cakti, A. (2022). Transfer teknologi dalam pembangunan Kereta Cepat Jakarta-Bandung.

Darmaliza, R. A. (2019). KERJASAMA INDONESIA DAN China DALAM PROYEK KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG TAHUN 2015.

Fisika. (2024). Inisiasi Kerjasama Kereta Cepat Indonesia-China (KCIC).

Fitriana. (2018). TINJAUAN HUKUM PERJANJIAN KERJA SAMA DAN PEMBIAYAAN PROYEK KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG DARI CHINA DEVELOPMENT BANK (CDB).

Florentin, V. (2021). Transfer Teknologi di Proyek Kereta Cepat.

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2023). Implementasi Teknologi GSM-R di Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung.

Kochańska, M. K., & A. Klimczuk. (2015). Technology Transfer.

Martha Lawrence, Bullock, R., & Liu, Z. (2019). China's High-Speed Rail Development.

Maryani, D., & Abidin, Z. (2022). JAKARTA-BANDUNG HIGH-SPEED TRAIN INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT INCOLLABORATIVE GOVERNANCE.

Mediana, S. (2023). Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung: Mempercepat Mobilitas dan Pertumbuhan Ekonomi Indonesia.

Nugroho, B. S. (2023). PERAN TENAGA KERJA ASING (TKA) CHINA DALAM MENINGKATKAN KUALITAS TENAGA KERJA LOKAL DI KOTA BANDUNG MELALUI PENERAPAN ALIH ILMU PENGETAHUAN & TEKNOLOGI (IPTEK) PADA PROYEK PEMBANGUNAN KERETA CEPAT JAKARTA - BANDUNG (KCJB).

Putranto, K., Stewart, D., & Moore, G. (2003). International technology transfer and distribution of technology capabilities: the case of railway development in Indonesia.

Ramadhani, M. R. (2022). KERJASAMA BILATERAL INDONESIA-CHINA DALAM PEMBANGUNAN KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG.

Salim, I. P., & Simanjuntak, M. R. (2023). ANALISIS KEBIJAKAN PEMERINTAH DALAM PENGEMBANGAN KERETA CEPAT DI INDONESIA DAN DAMPAKNYA TERHADAP MANAJEMEN PROYEK.

Sarfati, R. (2023). GSM-R GLOBAL SYSTEM FOR MOBILE COMMUNICATIONS - RAILWAYS.

Setiawan, A. (2022). Analisis Pembengkakan Biaya pada Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung.

Sulistiyawaty, A. R. (2021). Transfer Cepat Teknologi Kereta Cepat.

Tetama, A. R. (2022). PEMBANGUNAN KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG: MEMAKNAIKONSULTASI PUBLIK DAN PARTISIPASI MASYARAKAT DALAM PENGADAAN TANAH. Widya Bhumi.

Wijaya Karya (WIKA). (2023). Pengembangan Metode Cast in Situ dalam Proyek Kereta Cepat.