

Influence of Capital Structure, Liquidity, Company Size on Firm Value in Infrastructure, Utilities, and Transportation Sector Service Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange

By Mustika Karimatul Ismah

Abstract

The purpose of this study is to examine whether the Capital Structure is measured through the Debt To Equity Ratio, Liquidity as measured by the Current Ratio to Book Value of Assets and Company Size as measured by Ln. Total Asset affects the Company Value measure through Price To Book Value on service companies in the infrastructure, utilities and transportation sectors that are listed on the Indonesian Stock Exchange (IDX) in the 2014-2017 research year. This study uses a nonprobability sampling approach with the technique of determining the sample using purposive sampling method and getting a sample of companies as many as 16 manufacturing companies from a population of 74 companies with a study period of 4 years to obtain 64 sample units in this study. Data analysis was performed using Microsoft Excel 2010 and hypothesis testing in this study used Panel Data Regression Analysis with the E-Views 9.0 program with a significance level of 5%. The results of this study indicate that, (1) Capital Structure (DER) doesn't have a significant effect on Company Value (PBV), (2) Liquidity (CR) doesn't have a significant effect on Company Value (PBV), (3) Company Size (Ln Total Assets) has a significant effect on Company Value (PBV).

Keywords: Capital Structure, Liquidity, Company Size, and Company Value.

**Pengaruh Struktur Modal, Likuiditas, Ukuran Perusahaan Terhadap Nilai
Perusahaan Pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan
Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia**

Oleh Mustika Karimatul Ismah

Abstrak

Tujuan Penelitian ini adalah untuk menguji apakah stuktur Modal yang diukur melalui *Debt To Equity Ratio*, likuiditas yang diukur dengan *Current Ratio to Book Value of Assets* dan UkuranPerusahaan diukur dengan *Ln. total Asset* berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan yang diukur melalu *Price To Book Value* pada perusahaan jasa sector infrastruktur, utilitas, dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada tahun penelitian 2014-2017. Penelitian ini menggunakan pendekatan nonprobability sampling dengan tekni penentuan sampel menggunakan metode purposive sampling dan mendapatkan sampel perusahaan sebanyak 16 perusahaan manufaktur dari populasi sebanyak 74 perusahaan dengan periode penelitian selama 4 tahun sehingga didapatkan 64 unit sampel dalam penelitian ini. analisis data dilakukan menggunakan *Microsoft Excel 2010* dan pengujian hipotesis dalam penelitian ini menggunakan Analisis Regresi Data Panel dengan program *E Views 9.0* dengan tingkat signifikansi sebesar 5%. hasil penelitian ini menunjukkan bahwa, (1) Struktur Modal (DER) tidak berpengaruh tidak signifikan terhadap Nilai Perusahaan (PBV), (2) Likuiditas (CR) tidak berpengaruh tidak signifikan terhadap Nilai Perusahaan (PBV), (3) Ukuran Perusahaan (*Ln.Total Asset*) berpengaruh signifikan terhadap Nilai Perusahaan (PBV).

Kata Kunci : Struktur Modal, Likuiditas, Ukuran Perusahaan, dan Nilai Perusahaan.