



**PENGARUH STRUKTUR MODAL, LIKUIDITAS, DAN
UKURAN PERUSAHAAN TERHADAP NILAI PERUSAHAAN
PADA PERUSAHAAN JASA SEKTOR INFRASTRUKTUR,
UTILITAS, DAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI
BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI

MUSTIKA KARIMATUL ISMAH 1510111154

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN PROGRAM SARJANA
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA
2019**



**PENGARUH STRUKTUR MODAL, LIKUIDITAS, DAN
UKURAN PERUSAHAAN TERHADAP NILAI PERUSAHAAN
PADA PERUSAHAAN JASA SEKTOR INFRASTRUKTUR,
UTILITAS, DAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI
BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Manajemen**

MUSTIKA KARIMATUL ISMAH 1510111054

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN PROGRAM SARJANA
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA
2019**

PERNYATAAN ORISINILITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Mustika Karimatul Ismah

NIM : 1510111154

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 3 Juli 2019

Yang Menyatakan,



(Mustika Karimatul Ismah)

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas Akademika Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta,
saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Mustika Karimatul Ismah
NIM : 1510111154
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Manajemen Program Sarjana
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada
Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Hak bebas Royalti Non
Ekslusif (*Non Exclusive Royalty Free Right*) atas Skripsi saya yang berjudul

Pengaruh Struktur Modal, Likuiditas, Ukuran Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini
Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan,
mengalihmedia / formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*),
saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.
Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta
Pada tanggal : 3 Juli 2019

Yang Menyatakan,



(Mustika Karimatul Ismah)

SKRIPSI

PENGARUH STRUKTUR MODAL, LIKUIDITAS, DAN UKURAN PERUSAHAAN TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN JASA SEKTOR INFRASTRUKTUR, UTILITAS, DAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA

Dipersiapkan dan disusun oleh :

MUSTIKA KARIMATUL ISMAH 1510111154

Telah dipertahankan di depan Tim Pengaji pada tanggal : 3 Juli 2019
Dan dinyatakan memenuhi syarat untuk diterima



Dewi Cahyani Pangestuti, S.E, M.M
Ketua Pengaji



Drs. Yul Tito Permady, M.M
Pengaji II (Pembimbing)

Dra. Dahlia Pinem, M.M
Pengaji I



Wahyudi, S.E, M.M
Ketua Program Studi Manajemen
Program Sarjana

Disahkan di : Jakarta
Pada Tanggal : 3 Juli 2019

Influence of Capital Structure, Liquidity, Company Size on Firm Value in Infrastructure, Utilities, and Transportation Sector Service Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange

By Mustika Karimatul Ismah

Abstract

The purpose of this study is to examine whether the Capital Structure is measured through the Debt To Equity Ratio, Liquidity as measured by the Current Ratio to Book Value of Assets and Company Size as measured by Ln. Total Asset affects the Company Value measure ythrough Price To Book Value on service companies in the infrastructure, utilities and transportation sectors that are listed on the Indonesian Stock Exchange (IDX) in the 2014 2017 research year. This study uses a nonprobability sampling approach with the technique of determining the sample using purposive sampling method and getting a sample of companies as many as 16 manufacturing companies from a population of 74 companies with a study period of 4 years to obtain 64 sample units in this study. Date analysis was performed using Microsoft Excel 2010 and hypothesis testing in this study used Panel Data Regression Analysis with the E-Views 9.0 program with a significance level of 5%. The results of this study indicate that, (1) Capital Structure (DER) doesn't have a significant effect on Company Valued (PBV), (2) Liquidity (CR) doesn't have a significant effect on Company Valued (PBV), (3) Company Size (Ln Total Assets) has a significant effect on Company Valued (PBV).

Keywords: Capital Structure, Liquidity, Company Size, and Company Valued.

**Pengaruh Struktur Modal, Likuiditas, Ukuran Perusahaan Terhadap Nilai
Perusahaan Pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan
Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia**

Oleh Mustika Karimatul Ismah

Abstrak

Tujuan Penelitian ini adalah untuk menguji apakah struktur Modal yang diukur melalui *Debt To Equity Ratio*, likuiditas yang diukur dengan *Current Ratio to Book Value of Assets* dan Ukuran Perusahaan yang diukur dengan *Ln. total Asset* berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan yang diukur melalui *Price To Book Value* pada perusahaan jasa sector infrastruktur, utilitas, dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada tahun penelitian 2014-2017. Penelitian ini menggunakan pendekatan nonprobability sampling dengan teknik penentuan sampel menggunakan metode purposive sampling dan mendapatkan sampel perusahaan sebanyak 16 perusahaan manufaktur dari populasi sebanyak 74 perusahaan dengan periode penelitian selama 4 tahun sehingga didapatkan 64 unit sampel dalam penelitian ini. analisis data dilakukan menggunakan *Microsoft Excel* 2010 dan pengujian hipotesis dalam penelitian ini menggunakan Analisis Regresi Data Panel dengan program *E Views 9.0* dengan tingkat signifikansi sebesar 5%. hasil penelitian ini menunjukkan bahwa, (1) Struktur Modal (DER) tidak berpengaruh tidak signifikan terhadap Nilai Perusahaan (PBV), (2) Likuiditas (CR) tidak berpengaruh tidak signifikan terhadap Nilai Perusahaan (PBV), (3) Ukuran Perusahaan (*Ln.Total Asset*) berpengaruh signifikan terhadap Nilai Perusahaan (PBV).

Kata Kunci : Struktur Modal, Likuiditas, Ukuran Perusahaan, dan Nilai Perusahaan.



UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAKARTA

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

Sekretariat : Jl RS. Fatmawati, Pondok Labu, Jakarta 12450, Telp. 7692856, 7692859 Fax. 7692856
Homepage : <http://www.upnvj.ac.id> Email : puskom@upnvj.ac.id

BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI SEMESTER GENAP TA. 2018/2019

Hari ini Rabu , tanggal 03 Juli 2019, telah dilaksanakan Ujian Skripsi bagi mahasiswa :

Nama : MUSTIKA KARIMATUL ISMAH

No.Pokok Mahasiswa : 1510111154

Program : Manajemen S.1

Dengan judul skripsi sebagai berikut :

Pengaruh Struktur Modal, Likuiditas, dan Ukuran Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia
Dinyatakan yang bersangkutan Lulus / Tidak Lulus *)

Pengaji

No	Dosen Pengaji	Jabatan	Tanda Tangan
1	Dewi Cahyani Pangestuti, SE, MM	Ketua	1.
2	Dra. Dahlia Pinem, MM	Anggota I	2.
3	Drs. Yul Tito Permadi, MM.	Anggota II **)	3.

Keterangan :

*) Coret yang tidak perlu
**) Dosen Pembimbing

Jakarta, 03 Juli 2019
Mengesahkan

Asm. DEKAN
Kaprodi. Manajemen S.1

Wahyudi, SE, MM



PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala Kuasa-Nya, penulis diberi kesehatan dan kemampuan sehingga skripsi ini telah dilaksanakan. Dengan judul yang dipilih dalam skripsi ini adalah **“Pengaruh Struktur Modal, Likuiditas, dan Ukuran Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (BEI)”**. Penulis mengucapkan terima kasih kepada Bapak Drs. Munasiron Miftah, M.M., selaku Plt. Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, Ibu Dr. Jubaedah, S.E., M.M. selaku Ketua Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, Bapak Wahyudi, S.E., M.M., selaku Ketua Program Studi Manajemen Program Sarjana Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta. Bapak Drs. Yul Tito Permadihy, M.M. selaku pembimbing I dan Bapak Yoko Tristiarto, S.E, M.M selaku pembimbing II, serta dosen-dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis yang telah memberikan pengetahuan, arahan, dan saran yang bermanfaat bagi penulis.

Disamping itu Penulis juga mengucapkan terimakasih kepada orangtua tercinta Bapak M.Muhtikno dan Ibu Musyarofah serta kakak tersayang Anggita Ayu yang tidak henti-hentinya memberikan semangat, doa dan dukungan kepada penulis dalam menyelesaikan Skripsi.

Penulis juga sampaikan kepada teman-teman tercinta Annisa Fitri, Hestia Nadira, Ulfa Hanifah, Indira Putriningtyas., Meliana Utami., Meilia Nurhayati, Lietha Khusyane, Maudila Khairani, Zaky Riyadi., Andra D., dan Eka Teguh yang turut andil dalam penulisan skripsi ini yang penulis tidak bisa sebutkan satu persatu tanpa menggarangi rasa hormat penulis, semoga penelitian ini dapat memberikan manfat dimasa yang akan datang.

Jakarta, 03 Juli 2019

Mustika Karimatul Ismah

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	i
HALAMAN JUDUL	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iv
PENGESAHAN	v
ABSTRACT.....	vi
ABSTRAK.....	vii
BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI.....	viii
PRAKATA	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah	5
1.3. Tujuan Penelitian	5
1.4. Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1. Tinjauan Pustaka	6
2.1.1. Nilai Perusahaan dan Teori Signal (<i>Signalling Theory</i>)	6
2.1.2. Nilai Perusahaan Dan Teori Pertukaran (<i>Trade off Theory</i>)	7
2.1.3. Nilai Perusahaan	8
2.1.3.1. Tujuan Nilai Perusahaan	9
2.1.3.2. Metode Pengukuran Nilai Perusahaan	10
2.1.4. Struktur Modal Dan Nilai Perusahaan	11
2.1.5. Likuiditas Dan Nilai Perusahaan	21
2.1.6. Ukuran Perusahaan Dan Nilai Perusahaan.....	25
2.2. Model Penelitian Empirik	27
2.3. Hipotesis.....	28
2.3.1. Pengaruh Struktur Modal Terhadap Nilai Perusahaan	28
2.3.2. Pengaruh Likuiditas Terhadap Nilai Perusahaan	28
2.3.3. Pengaruh Ukuran Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan	28
BAB III METODE PENELITIAN	29
3.1. Definisi Operasional Dan Pengukuran Variabel	29
3.1.1. Definisi Operasional	29
3.2. Penentuan Populasi Dan Sempel	30
3.2.1. Populasi.....	30
3.2.2. Teknik Penentua Sampel.....	31
3.3. Teknik Pengumpulan Data.....	31
3.3.1. Jenis Data	31
3.3.2. Sumber Data.....	32
3.3.3. Pengumpulan Data.....	32

3.4.	Teknik Analisis Dan Uji Hipotesis	32
3.4.1.	Teknik Analisis.....	32
3.4.1.1.	Statistik Deskriptif	33
3.4.1.2.	Metode Analisis Regresi Data Panel	33
3.4.2.	Uji Hipotesis.....	36
3.4.2.1.	Uji Parsial (Uji T)	36
3.4.2.2.	Uji Koefisiensi Determinasi (R ²)	37
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	38
4.1.	Hasil Penelitian.....	38
4.1.1.	Deskripsi Obyek Peneitian.....	38
4.2.	Deskripsi Data Penelitian.....	40
4.2.1.	Nilai Perusahaan	40
4.2.2.	Struktur Modal	42
4.2.3.	Likuiditas	43
4.2.4.	Ukuran Perusahaan	44
4.3.	Analisis Data	46
4.3.1.	Analisis Data Deskripsi.....	46
4.4.	Uji Hepotesis Dan Analisis	48
4.4.1.	Uji F <i>Restricted (Polled Least Square Vs Fixxed Effect Model)</i>	48
4.4.2.	Uji Haussman (<i>Fixed Effect Model Vs Random Effect Model</i>).....	49
4.4.3.	Uji Koefisien Determinasi (R ²)	50
4.4.4.	Uji T (Parsial)	51
4.4.5.	Model Regresi Data Panel Yang Digunakan	52
4.5.	Pembahasan.....	53
4.5.1.	Pengaruh Struktur Modal Terhadap Nilai Perusahaan	53
4.5.2.	Pengaruh Likuiditas Terhadap Nilai Perusahaan	55
4.5.3.	Pengaruh Ukuran Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan	56
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN.....	58
5.1.	Kesimpulan	58
5.2.	Keterbatasan Penelitian.....	58
5.3.	Saran	59
DAFTAR PUSTAKA.....	60	
RIWAYAT HIDUP		
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Data PBV, DER, CR Dan <i>Ln.Total Asset</i> Pada Beberapa Perusahaan Infrastruktur, Utilitas Dan Transportasi Yang Terdaftar Di BEI	3
Tabel 2. Daftar Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi yang terdaftar di BEI 2014-2017	38
Tabel 3. Kriteria Sampel	39
Tabel 4. Daftar Perusahaan Yang Menjadi Obyek Penelitian.....	40
Tabel 5. <i>Price Book Value</i>	40
Tabel 6. <i>Debt to Equity Ratio</i>	42
Tabel 7. <i>Current Ratio</i>	43
Tabel 8. <i>Ln.Total Asset</i>	45
Tabel 9. Hasil Statistik Deskriptif Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi Yang Terdaftar di BEI Periode 2014 – 2017	46
Tabel 10. Hasil Uji F <i>Restricted</i>	49
Tabel 11. Hasil Uji <i>Hausman</i>	50
Tabel 12. Uji Koefisien Determinasi (R2)	50
Tabel 13. Hasil Uji t.....	51
Tabel 14. Fixed Effect Model.....	52

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Diagram Model Penelitian 27

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Daftar Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi Terhadap Nalai Perusahaan Yang Terdaftar di BEI
- Lampiran 2. Perhitungan Nilai Perusahaan (PBV)
- Lampiran 3. Perhitungan Struktur Modal (DER)
- Lampiran 4. Perhitungan Likuiditas (CR)
- Lampiran 5. Perhitungan Ukuran Perusahaan (*Ln. Total Asset*)
- Lampiran 6. Data Perusahaan Yang Memenuhi Kriteria
- Lampiran 7. Contoh Laporan Keuangan
- Lampiran 8. Hasil Statistik Deskripsi
- Lampiran 9. Hasil Uji Model F *Restricted* (PLS vs FEM)
- Lampiran 10. Hasil Uji *Haussman* (FEM vs REM)
- Lampiran 11. Tabel t
- Lampiran 12. Hasil Turnitin