



Judul Tugas Akhir Skripsi :

**PERAN TESLA DALAM TRANSISI MOBIL LISTRIK DAN ENERGI BERSIH: ANALISIS EKOLOGI POLITIK**

Tugas Akhir Skripsi ini diajukan untuk memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Hubungan Internasional

Nama : Rachmandio Nadhil Jaenudin

NIM : 2010412052



**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL  
VETERAN JAKARTA**



Judul Tugas Akhir Skripsi :

**PERAN TESLA DALAM TRANSISI MOBIL LISTRIK DAN ENERGI  
BERSIH: ANALISIS EKOLOGI POLITIK**

Tugas Akhir Skripsi ini diajukan untuk memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Hubungan Internasional

Nama : Rachmandio Nadhil Jaenudin

NIM : 2010412052



**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL  
VETERAN JAKARTA**

### PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar:

Nama : Rachmandio Nadhil Jaenudin  
NIM : 2010412052  
Program Studi : S1 Hubungan Internasional

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini maka, saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 26 Juli 2024



Rachmandio Nadhil Jaenudin

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK  
KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rachmandio Nadhil Jaenudin  
NIM : 2010412052  
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Program Studi : S1 Hubungan Internasional

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

PERAN TESLA DALAM TRANSISI MOBIL LISTRIK DAN ENERGI  
BERSIH: ANALISIS EKOLOGI POLITIK

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini. Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya:

Dibuat di : Jakarta,

Pada tanggal : 26 Juli 2024

Yang menyatakan,



Rachmandio Nadhil Jaenudin

## PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi ini diajukan oleh:

Nama : Rachmandio Nadhil Jaenudin  
NIM : 2010412052  
Program Studi : S1 Hubungan Internasional  
Judul Skripsi : PERAN TESLA DALAM TRANSISI MOBIL LISTRIK  
DAN ENERGI BERSIH: ANALISIS EKOLOGI POLITIK

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Hubungan Internasional. Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta

Pembimbing I



Raden Maisa Yudono,  
S.Sos., M.Si

Penguji I



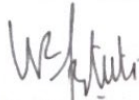
Dr. Sophiana Wdiastutie, M.Si

Penguji II



Jati Satrio, S.IP., M.A.

Kepala Program Studi  
Hubungan Internasional



Wiwiek Rukmi Dwi Astuti, S.IP., M.Si

Ditetapkan di :

Jakarta

Tanggal Ujian : 26 Juni 2024

# **PERAN TESLA DALAM TRANSISI MOBIL LISTRIK DAN ENERGI BERSIH: ANALISIS EKOLOGI POLITIK**

**RACHMANDIO NADHIL JAENUDIN**

## **ABSTRAK**

Energi bersih menjadi salah satu fokus utama kajian dari aktor Hubungan Internasional. Dampak lingkungan yang dapat dirasakan memberikan urgensi untuk berpindah dari transportasi berbahan bakar fosil ke energi yang lebih bersih. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa peran Tesla dalam transisi mobil listrik dan energi bersih menggunakan pendekatan ekologi politik, dengan mengkaji dampak dan inovasi teknologi terutama Kecerdasan Buatan Tesla dalam mempengaruhi regulasi mobil listrik dan energi bersih Amerika Serikat. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan sumber data melalui Studi Dokumen. Penelitian ini menemukan bahwa Tesla memiliki peran dalam mendorong adopsi mobil listrik dan kebijakan energi bersih di Amerika Serikat selama era Joe Biden setelah banyaknya perubahan regulasi pada era Donald Trump. Hasil penelitian menunjukkan bahwa Tesla tidak hanya sebagai produsen mobil listrik tetapi juga berperan sebagai tekanan politik yang mampu mengubah kebijakan. Penelitian ini menekankan bahwa dalam Ekologi Politik aktor dapat berperan dalam memberikan pengaruh terhadap lingkungannya.

**Kata Kunci:** Mobil Listrik, Energi Bersih, Tesla, Kecerdasan Buatan, Ekologi Politik, Inovasi Teknologi, Regulasi Amerika Serikat

**TESLA'S ROLE IN THE ELECTRIC CAR AND CLEAN ENERGY  
TRANSITION: A POLITICAL ECOLOGY ANALYSIS**

**RACHMANDIO NADHIL JAENUDIN**

**ABSTRACT**

Clean energy has become a major focus of study for actors in International Relations. The tangible environmental impact underscores the urgency to transition from fossil fuel-powered transportation to cleaner energy. This research aims to analyze the role of Tesla in the transition to electric vehicles and clean energy using a political ecology approach, examining the impact and technological innovations, particularly Tesla's Artificial Intelligence, in influencing electric vehicle and clean energy regulations in the United States. This study employs qualitative methods with data sources obtained through Document Studies. The research finds that Tesla plays a role in promoting the adoption of electric vehicles and clean energy policies in the United States during Joe Biden's era, following significant regulatory changes during Donald Trump's era. The results indicate that Tesla is not only a manufacturer of electric vehicles but also acts as a political pressure capable of altering policies. This study emphasizes that in Political Ecology, actors can influence their environment.

**Keywords:** Electric Vehicles, Clean Energy, Tesla, Artificial Intelligence, Political Ecology, Technological Innovation, United States Regulations

## **KATA PENGANTAR**

Puji serta syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT karena atas karunia yang telah dilimpahkan-Nya, penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul “Peran Tesla Dalam Transisi Mobil Listrik dan Energi Bersih: Analisis Ekologi Politik”. Penulis juga menyampaikan rasa syukur atas bantuan semua pihak yang telah memberikan jasanya dalam proses penyusunan Skripsi ini. Atas semua bantuan dan dukungan yang telah diberikan kepada penulis, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Allah Subhanahu Wa Ta'ala
2. Muhammad Shallallahu `alaihi Wa Sallam
3. Ahlul-Bait
4. Ibu, Ayah, dan Abang saya, Rina Andriani, Denden Jaenudin, dan Rachmandio Fadhil Jaenudin atas cinta dan dukungan sejak lahir
5. Dosen Pembimbing saya, Bapak Raden Maisa Yudono, S.Sos., M.Si dalam menerima skripsi saya dan memberikan bimbingan
6. Dosen Akademik Dr. Nurmasari Situmeang, M.Si. dan Dosen lainnya
7. Sahabat Deen Brotherhood, Muhammad, Sirhan, dan Reza
8. Sahabat God's Hardest Worker (GHW), Ilham, Fadhil, Fadhilal, Dimas
9. Sahabat, Sigit, Fakhri, Ismail, Andetyorani, Indah, Rhima, Милица, Yousaf, Christopher, Arya Dhira, Arya Chandra, Jonathan, Zeifran, Nada, serta sahabat kampus lainnya



## DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI.....	v
PERSETUJUAN PUBLIKASI ILMIAH.....	vi
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR TABEL.....	ii
DAFTAR LAMPIRAN.....	iii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	16
1.3. Tujuan Penelitian.....	17
1.3.1. Tujuan Akademis.....	17
1.3.2. Tujuan Praktis.....	17
1.4. Manfaat Penelitian.....	17
1.5.1. Manfaat Akademis.....	17
1.5.2. Manfaat Praktis.....	17
1.5. Sistematika Penulisan.....	20
BAB II.....	20
TINJAUAN PUSTAKA.....	20
2.1. Konsep dan Teori Penelitian.....	20
2.1.1. Ekologi Politik.....	20
2.1.2. Konsep Political Pressure.....	23
2.1.3. Konsep Multinational Corporation.....	24
2.2. Kerangka Pemikiran.....	25
BAB III.....	27
METODE PENELITIAN.....	27
3.1. Objek Penelitian.....	27
3.2. Jenis Penelitian.....	27
3.3. Teknik Pengumpulan Data.....	28
3.4. Sumber Data.....	29

3.4.1. Data Primer.....	29
3.4.2. Data Sekunder.....	29
3.5. Teknik Analisis Data.....	29
3.6. Tabel Rencana Waktu.....	31
BAB IV.....	32
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	32
4.1. Peran Tesla Dalam Transisi Energi Bersih.....	32
4.1.1. Tesla Sebagai Perusahaan Inovasi.....	33
4.1.2. Transisi Energi Bersih.....	39
4.1.3. Inovasi Teknologi.....	49
4.2. Regulasi Energi Bersih Era Donald Trump dan Era Joe Biden.....	55
4.2.1. Corporate Average Fuel Economy.....	56
4.2.2. Insentif Pajak Kendaraan Listrik.....	59
4.2.3. The Paris Agreement.....	61
4.2.4. Kebijakan Amerika Serikat Terhadap Transisi Mobil Listrik dan Energi Bersih Tahun 2023 dan 2024.....	64
4.3. Analisa Perubahan Regulasi Amerika Serikat yang Dipengaruhi Tesla.....	70
BAB V.....	74
PENUTUP.....	74
5.1. Kesimpulan.....	74
5.2. Saran.....	76
5.2.1. Saran Akademis.....	76
5.2.2. Saran Praktis.....	77
DAFTAR PUSTAKA.....	79
RIWAYAT HIDUP.....	82
DAFTAR LAMPIRAN.....	83

## DAFTAR TABEL

Tabel Rencana Waktu.....	31
--------------------------	----