

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### V.1 Kesimpulan

Dari hasil rancangan Kaliper rem cakram roda depan menghasilkan dimensi diameter silinder sebagai berikut:

1. Berdasarkan kriteria pengereman efektif untuk rem cakram terhadap kedua roda depan yaitu sebesar 0,76 , sebagai dasar untuk menentukan parameter-parameter lainnya yang terdiri dari gaya pedal 13,5 kg.f , tekanan minyak 27.5 kg.f , dan diameter silinder master rem 20,40 mm. Parameter – parameter tersebut berdasarkan atas berat kosong kendaraan 1,665 kg , jarak antar poros roda 2740 mm , dengan letak titik berat 550 mm , dan pergeseran titik berat akibat tinjauan terhadap jumlah penumpang untuk kapasitas maksimum 5 orang . Dari hasil perhitungan diperoleh dimensi diameter silinder caliper sebesar 86,3 mm , hal ini menunjukkan bahwa hasil rancangan akan menghasilkan pengereman yang efektif , sehingga kendaraan aman untuk dikendarai.

#### V.2 Saran

Untuk menghasilkan pengereman yang efektif terhadap keempat roda , maka efektifitas roda belakang juga harus di sesuaikan dengan selisih gaya pengereman yang harus sesuai dengan luas bidang gesek rem cakram dan dimensi diameter silinder roda belakang.