

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 . Kesimpulan

Dari hasil perhitungan didapatkan kesimpulan:

- a. Dengan semakin membesarnya sudut suspensi maka respon gaya ke arah y akan meningkat hal ini dikarenakan dengan semakin meningkat sudut suspensi maka gaya-gaya yang bekerja ke arah y semakin membesar sehingga menyebabkan displacement arah y semakin membesar.
- b. Dari analisis yang telah dilakukan besarnya konstanta redaman (C) mempengaruhi besarnya nilai nisbah redaman yang mana mempengaruhi juga getaran yang terjadi pada suspensi.
- c. Dari analisis yang telah dilakukan besarnya nilai kekakuan pegas atau (k) mempengaruhi nilai redaman kritis, semakin besar nilai k maka nilai redaman kritis semakin besar pula.
- d. Nilai $f_{\text{vario}} < f_{\text{mio}}$ dengan $0,861 \text{ Hz} < 1,055 \text{ Hz}$ sehingga dapat disimpulkan perbandingan kenyamanan antara suspensi belakang motor honda vario dengan suspensi belakang motor yamaha mio, lebih nyaman suspensi motor honda vario dikarenakan getaran yang terjadi pada suspensi honda vario lebih kecil dari suspensi yamaha mio.

V.2. Saran

Dari penelitian Analisis perbandingan kenyamanan antara dua suspensi belakang pada sepeda motor honda vario th 2014 dan yamaha mio 2014 ini memberikan saran sebagai berikut :

- a. Adanya penelitian lanjut untuk getaran yang terjadi pada suspensi saat kendaraan berjalan.

- b. Perlu adanya ketelitian dalam melakukan penelitian atau percobaan untuk mendapatkan nilai konstanta redaman karena varian beban dapat mempengaruhi kecepatan peredaman.
- c. Perlu adanya kajian lebih lanjut mengenai kriteria kenyamanan dengan keterkaitan antara suspensi depan dan belakang.

