

## **ABSTRAK**

Untuk meningkatkan kualitas kenyamanan dan kestabilan suatu kendaraan, telah dibuat suatu kendaraan yang memiliki suatu sistem suspensi yang berbeda. Perbedaan tersebut salah satunya adalah spesifikasi suspensi pada kendaraan. Dengan adanya perbedaan tersebut, efek yang dirasakan penumpang juga berbeda. Sehingga dari sini dianalisa perbedaan suspensi, sehingga didapat suspensi pada kendaraan mana yang lebih nyaman. Untuk itu peneliti meneliti analisis perbandingan kenyamanan suspensi motor honda vario dengan yamaha mio dengan cara pengambilan data menggunakan studi pustaka dan studi lapangan. Studi pustaka digunakan untuk mencari rumus - rumus dan perhitungan. Studi lapangan digunakan untuk mendapatkan spesifikasi data – data mengenai suspensi motor honda vario dan motor yamaha mio. Ada pun hasil penelitian adalah nilai frekuensi natural suspensi honda vario lebih kecil dibandingkan dengan nilai frekuensi natural yamaha mio dengan data 0,861 Hz lebih kecil dari 1,055 Hz. Berdasarkan hasil penelitian kesimpulan yang didapat adalah suspensi belakang honda vario lebih nyaman dibandingkan suspensi belakang yamaha mio.

**Kata kunci :** Kenyamanan , Suspensi, Frekuensi natural

## **ABSTRACT**

*To improve the quality of comfort and stability on a vehicle, vehicle is designed to have a different suspension system. The ones difference is the specification of the vehicle suspension. Given these differences, the perceived effects of passengers is also different. So from here analyzed differences in suspension, thus obtained suspension on the vehicle whichever is more convenient. For analysts, researchers examined the comparative comfort of the suspension of motorcycle honda vario with yamaha mio by means of data retrieval using library research and field studies. Literature study is used to find the formula and calculations. Field studies are used to obtain the data specification suspension of the motorcycle honda vario and motorcycle yamaha mio. There is also research the value of the natural frequency of the suspension honda vario is smaller than the value of the natural frequency yamaha mio with the data 0.861 Hz smaller than 1.055 Hz. Based on the results obtained the conclusion that the rear suspension honda vario is more comfortable than the yamaha mio rear suspension.*

**Keywords:** *Convenience, Suspension, natural frequency*