

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Pengurangan beban pada model pembebanan, penambahan struktur material atau perubahan dimensi ukuran untuk mencapai hasil dari “safety factor” tidak mempengaruhi struktur frame apabila telah melebihi nilai dari “safety factor” nya. Pada simulsi modeling frame jack up ini sangat disayangkan sekali saya sebagai penulis hanya bias menjelaskan hasil dari “safty factor” Pada simulsi modeling frame jack up ini sangat disayangkan sekali saya sebagai penulis hanya bias menjelaskan hasil dari “safty factor” nya saja karena keterbatasan waktu dalam penulisan tugas akhir ini. Struktur modeling frame jack up ini telah memenuhi standar kriteria untuk alat penunjang operasi laut namun disini masih banyak kekurangan yang tidak bis di input dalam tugas akhir ini, minim nya refrensi pada struktur jack up ini menjadi salah satu hambatan untuk mencari data-data agar dapat di jadikan acuan untuk refrensi keberlanjutannya. Pada dasar nya apabila struktur frame tidak memenuhi “safty factor” atau didalam tingkat kritis yang tinngi sehingga dapat menyebabkan bahan material fatik , leleah , bahkan hingga dapat terjadi patah maka pada material yang telah diberikan beban pada umum nya apabila terjadi hal demikian dapat menambahkan bentuk stuktur material atau metrial yang digunakan dapat dirubah hingga memenuhi standar kriteria dari “safety factor” nya , Namun pada tugas akhir ini hanya mengurangi dari beban yang diberikan pada model pembebanan.

V.2 Saran

Pengurangan beban pada model pembebanan, penambahan struktur material atau perubahan dimensi ukuran untuk mencapai hasil dari “safety factor” tidak mempengaruhi struktur frame apabila telah melebihi nilai dari “safety factor” nya. Pada simulasi modeling frame jack up ini sangat disayangkan sekali saya sebagai penulis hanya bias menjelaskan hasil dari “safty factor” nya saja karena keterbatasan waktu dalam penulisan tugas akhir ini. Struktur modeling frame jack up ini telah memenuhi standar kriteria untuk alat penunjang operasi laut namun disini masih banyak kekurangan yang tidak bis di input dalam tugas akhir ini, minim nya refrensi pada struktur jack up ini menjadi salah satu hambatan untuk mencari data-data agar dapat di jadikan acuan untuk refrensi keberlanjutannya. Pada dasar nya apabila struktur frame tidak memenuhi “safty factor” atau didalam tingkat kritis yang tinngi sehingga dapat menyebabkan bahan material fatik , leleah , bahkan hingga dapat terjadi patah maka pada material yang telah diberikan beban pada umum nya apabila terjadi hal demikian dapat menambahkan bentuk stuktur material atau metrial yang digunakan dapat dirubah hingga memenuhi standar kriteria dari “safety factor” nya , Namun pada tugas akhir ini hanya mengurangi dari beban yang diberikan pada model pembebanan.

Adapun saran dari penelitian Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut : 1. Dapat dikembangkan lagi metode-metode adaptif lain untuk menyelesaikan permasalahan kestabilan pada inverted pendulum. 2. Implementasi dari mekanisme inverted pendulum dan optimalisasi kontroller adaptive PID untuk penelitian selanjutnya.