

***The Effect of Capital Structure, Firm Size, and Profitability to Firm Value
(Case Studies of Automotive Sub Sector Companies and Components)***

By Defi Islamiati

Abstract

This study aims to determine the effect of Capital Structure which is proxied by Debt to Equity Ratio (DER), Company Size proxied by Natural Asset Logarithm, and Profitability which is proxied by Return On Equity (ROE) on Firm Value with Price to Book Value proxy (PBV) The population in this study is the automotive sub-sector manufacturing companies and components listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) for the period 2013-2017. The sample selection technique used was purposive sampling and obtained 6 automotive sub-sector companies and components with a five-year study period so that 30 sample units were obtained in this study. Data analysis was performed using Microsoft Excel 2010 and hypothesis testing in this study used Panel Data Regression Analysis with the E-Views 9.0 program and a significance level of 5%. The results of the study partially show that, (1) capital structure (DER) does not have an effect on firm value (PBV), (2) firm size (SIZE) has a positive significant effect on firm value (PBV), (3) profitability (ROE) has a significant positive effect on firm value (PBV).

Keywords : capital structure, firm size, profitability, firm value

**Pengaruh Struktur Modal, Ukuran Perusahaan, dan Profitabilitas terhadap
Nilai Perusahaan
(Studi Kasus perusahaan sub sektor Otomotif dan Komponen)**

Oleh Defi Islamiati

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh Struktur Modal yang diproksikan dengan *Debt to Equity Ratio* (DER), Ukuran Perusahaan yang diproksikan dengan Logaritma Natural Aset, dan Profitabilitas yang diproksikan dengan *Return On Equity* (ROE) terhadap Nilai Perusahaan dengan proksi *Price to Book Value* (PBV). Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan manufaktur sub sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2013-2017. Teknik pemilihan sampel yang digunakan yaitu *purposive sampling* dan diperoleh 6 perusahaan sub sektor otomotif dan komponen dengan periode penelitian selama lima tahun sehingga didapat 30 unit sampel dalam penelitian ini. Analisis data dilakukan menggunakan *Microsoft Excel 2010* dan pengujian hipotesis dalam penelitian ini menggunakan Analisis Regresi Data Panel dengan program *E-Views 9.0* dan tingkat signifikansi sebesar 5%. Hasil penelitian secara parsial menunjukkan bahwa, (1) struktur modal (DER) tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan (PBV), (2) ukuran perusahaan (SIZE) berpengaruh signifikan positif terhadap nilai perusahaan (PBV), (3) profitabilitas (ROE) berpengaruh signifikan positif terhadap nilai perusahaan (PBV).

Kata kunci : struktur modal, ukuran perusahaan, profitabilitas, dan nilai perusahaan