

OPTIMASI DAYA CENGKRAM DAN PELEPASAN PANAS PADA MANGKOK KOPLING SEPEDA MOTOR OTOMATIS 110 CC

Isma Kurnia Fazri

Abstrak

Tujuan utama dari penelitian ini adalah, untuk mengatasi masalah atau kekurangan pada system *secondary pulley* atau *Continously Variabel Transmision* (CVT). maka penulis melakukan penelitian dengan memodifikasi mangkok kopling dengan berbagai varian, yaitu varian standar, varian 1, dan varian 2. dengan cara memberikan lubang / rongga pada bagian mangkok kopling yang diharapkan dapat memperbaiki kinerja pada cvt yang bertujuan untuk meningkatkan daya dan torsi. karena efek dari daya cengkram yang baik pada mangkok kopling dengan kampas kopling pada kendaraan sepeda motor otomatis 110 cc. Material kampas kopling bekerja seperti sistem pada rem yang berpengaruh pada setiap suhu pada komponen dari sistem rem, suhu yang terlalu tinggi pada saat sistem rem bekerja akan mengakibatkan hancurnya komponen sebelum waktunya. Contohnya seperti pada piringan *disc brake* yang diberikan rongga agar bertujuan sebagai ventilasi atau penghantar panas yang terjadi akibat adanya gesekan yang terus menerus agar suhu dalam mangkok kopling tetap terjaga dari temperatur yang terlalu tinggi, dan juga sebagai tempat keluarnya sisa hasil gesekan antara kampas kopling dengan mangkok kopling.

Kata kunci : Mangkok Kopling Sepeda Motor , Sepeda Motor

OPTIMASI DAYA CENGKRAM DAN PELEPASAN PANAS PADA MANGKOK KOPLING SEPEDA MOTOR OTOMATIS 110 CC

Isma Kurnia Fazri

Abstract

The main purpose of this research is, to overcome the problem of or shortage of system secondary pulley or continuously variable transmission (cvt). Hence writers do research by modify of the bowl clutch with variant, namely variant standard, a variant of 1 , and variant 2. By granting holes / cavity o part of the bowl clutch that are supposed to be repair performance on cvt aimed at increasing resources and torque. Because the from the mains of cengkram good to of the == bowl clutch with canvass clutch on a vehicle motorcycle automatic 110 cc. Material canvass clutch work of such a system on the brakes that affect every temperature in a component of brake system, temperature that is too high at the time brake system work will result in may component before the time. For examples as in plate disc brake given cavity that aimed to be a ventilaton of conduction heat due to the friction continous that of temperature in the bowl clutch stay awake of temperature that is too high, and also as place release of the rest of the results of the friction between canvass clutch with of the bowl clutch.

Keywords : Blow Clutch Motorcycles , Motorcycles