

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Adapun kesimpulan yang didapatkan setelah melakukan rangkaian penelitian sebagai berikut.

1. Dalam metode *Driving Behaviour Questionnaire* (DBQ), kebiasaan mengemudi (X1) yang dilakukan oleh pramudi berdasarkan kuesioner yang telah dikumpulkan menunjukkan bahwa mayoritas pengemudi sudah menunjukkan kebiasaan mengemudi yang baik. Dapat dilihat dari hasil kuesioner, bahwa kebanyakan dari para pramudi memilih jawaban yang cenderung baik, yaitu Tidak Pernah (TP) pada setiap pertanyaan variabel kebiasaan mengemudi (X1).
2. Dalam metode *Multidimensional Driving Style Inventory* (MDSI), gaya mengemudi (X2) yang dilakukan oleh pramudi berdasarkan kuesioner yang telah dikumpulkan menunjukkan bahwa mayoritas pengemudi sudah menunjukkan gaya mengemudi yang baik juga. Dapat dilihat dari hasil kuesioner, bahwa kebanyakan dari para pramudi memilih jawaban yang cenderung baik, yaitu Tidak Pernah (TP) pada setiap pertanyaan variabel gaya mengemudi (X2).
3. Dalam mengetahui hubungan antara kebiasaan mengemudi dan gaya mengemudi terhadap pelanggaran lalu lintas dan kecelakaan lalu lintas, dapat dilihat dari hasil pengujian metode SEM menunjukkan bahwa hanya variabel pelanggaran lalu lintas (Y1) dengan kecelakaan lalu lintas (Y2) yang tergolong signifikan karena nilai $p\text{-value} < 0,05$ dengan nilai estimasi sebesar 11,368. Hal ini menunjukkan bahwa variabel tersebut memiliki hubungan yang positif karena semakin sering pengemudi melakukan pelanggaran lalu lintas (X2), maka akan semakin besar juga kemungkinan sopir tersebut mengalami kecelakaan lalu lintas (Y1). Sedangkan, untuk pengaruh tidak langsung menunjukkan bahwa variabel kebiasaan mengemudi (X1) dan variabel gaya mengemudi (X2) memiliki nilai $C.R > 1,983$. Oleh karena itu, terdapat pengaruh tidak langsung dari gaya mengemudi (X2) dan kebiasaan mengemudi (X1) terhadap kecelakaan lalu lintas (Y2) melalui pelanggaran lalu lintas (Y1) sebagai variabel *intervening*.

5.2 Saran

Berikut merupakan saran yang penulis ajukan berdasarkan penelitian yang telah dilaksanakan.

1. Diharapkan untuk penelitian selanjutnya adalah dengan menggunakan jumlah sampel yang lebih banyak sehingga data yang sedang diteliti lebih merepresentasikan lagi keadaan sebenarnya dilapangan.
2. Diharapkan kepada Koperasi Jasa Angkutan Purimas Jaya untuk mempertimbangkan usulan perbaikan yang sudah diberikan. Hal ini bertujuan untuk meminimalisir terjadinya kecelakaan di jalanan.
3. Diharapkan penelitian yang sudah dilakukan menjadi alat bantu atau sumber data untuk penelitian selanjutnya mengenai pengaruh pelanggaran lalu lintas dengan kecelakaan lalu lintas menggunakan metode yang berbeda ataupun sama.