



**ANALISIS PENGARUH KEBIASAAN MENGEMUDI
TERHADAP KETERLIBATAN KECELAKAAN PADA
PENGEMUDI MIKROTRANS JAKLINGKO KOPERASI JASA
ANGKUTAN PURIMAS JAYA**

SKRIPSI

ALDY KUSUMA

2010312029

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI

2024



**ANALISIS PENGARUH KEBIASAAN MENGEMUDI
TERHADAP KETERLIBATAN KECELAKAAN PADA
PENGEMUDI MIKROTRANS JAKLINGKO KOPERASI JASA
ANGKUTAN PURIMAS JAYA**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Dalam Memperoleh
Gelar Sarjana Teknik**

ALDY KUSUMA

2010312029

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI

2024

HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI

Skripsi diajukan oleh:

Nama : Aldy Kusuma

NIM : 2010312029

Program Studi : Teknik Industri

Judul Skripsi : ANALISIS PENGARUH KEBIASAAN MENGEMUDI
TERHADAP KETERLIBATAN KECELAKAAN PADA
PENGEMUDI MIKROTRANS JAKLINGKO KOPERASI JASA
ANGKUTAN PURIMAS JAYA

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknik, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.



Dr. Ir. Reda Rizal, B.Sc., M.Si., IPU., ASEAN Eng

Penguji Utama



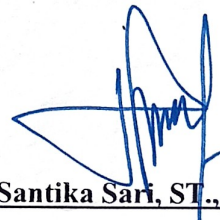
Ir. Nurfajriah, ST, MT.

Penguji I



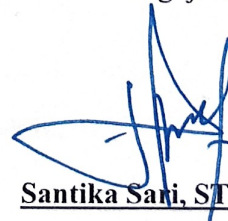
**Dr. Muchamad Oktaviandri, ST., MT., IPM.,
ASEAN Eng**

Plt. Dekan Fakultas Teknik



Santika Sari, ST., MT.

Penguji II



Santika Sari, ST., MT.

Kepala Program Studi Teknik Industri

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal Ujian : 5 April 2024

HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING

ANALISIS PENGARUH KEBIASAAN MENGEMUDI TERHADAP
KETERLIBATAN KECELAKAAN PADA PENGEMUDI MIKROTRANS
JAKLINGKO KOPERASI JASA ANGKUTAN PURIMAS JAYA

Disusun Oleh :

Aldy Kusuma
2010312029

Menyetujui,

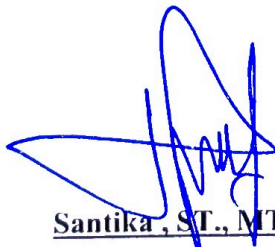


Santika Sari, ST., MT
Pembimbing I



M. Rachman Waluyo, ST., MT
Pembimbing II

Mengetahui,



Santika, ST., MT

Ketua Program Studi S1 Teknik Industri

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Aldy Kusuma

NIM : 2010312029

Program Studi : Teknik Industri

Bilamana dikemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 16 April 2024

Yang Menyatakan,


METERAI TEMPEL
042ALX165077464
(Aldy Kusuma)

HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai Civitas Akademik universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Aldy Kusuma

NIM : 2010312029

Program Studi : Teknik Industri

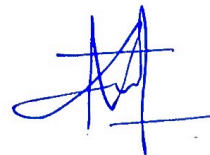
Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta. Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya berikut ini yang berjudul: “ANALISIS PENGARUH KEBIASAAN MENGEMUDI TERHADAP KETERLIBATAN KECELAKAAN PADA PENGEMUDI MIKROTRANS JAKLINGKO KOPERASI JASA ANGKUTAN PURIMAS JAYA” Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilih hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada Tanggal : 16 April 2024

Yang Menyatakan,



(Aldy Kusuma)

ANALISIS PENGARUH KEBIASAAN MENGENEMUDI TERHADAP KETERLIBATAN KECELAKAAN PADA PENGENEMUDI MIKROTRANS JAKLINGKO KOPERASI JASA ANGKUTAN PURIMAS JAYA

Aldy Kusuma

ABSTRAK

Kebutuhan transportasi di daerah perkotaan merupakan salah satu hal yang sangat penting untuk menunjang akan kebutuhan aksesibilitas masyarakat. Tingkat aksesibilitas yang tinggi dimaksudkan sebagai pendukung kepada masyarakat untuk meningkatkan produktivitas mereka. Selain itu, faktor keselamatan dan kesehatan dalam bekerja pun perlu diperhatikan untuk mempertahankan tingkat produktivitas tersebut. Akibat semakin banyaknya yang membutuhkan transportasi maka hal ini akan berbanding lurus dengan risiko kecelakaan yang akan ditimbulkan. Terdapat 3 faktor umum yang menjadi penyebab kecelakaan, yaitu rasa takut, cemas, dan kemarahan. Faktor-faktor tersebut akan mempengaruhi gaya dan kebiasaan mengemudi seseorang. Oleh karena itu, untuk mengukur dan menentukan gaya mengemudi dan kebiasaan mengemudi seseorang yang aman digunakan metode *Multidimensional Driving Style Inventory* (MDSI) dan metode *Driving Behaviour Questionnaire* (DBQ). Selain itu, digunakan juga variabel lain sebagai tujuan dari penelitian ini, yaitu variabel pelanggaran lalu lintas dan kecelakaan lalu lintas. Dalam mengolah data yang telah didapatkan, penulis menggunakan metode *Structural Equation Modelling* (SEM) dengan aplikasi AMOS untuk mengetahui hubungan dari setiap variabel yang digunakan. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa tidak terdapat hubungan antara kebiasaan mengemudi ($P\text{-value} = 0,131 > 0,05$) dan gaya mengemudi ($P\text{-value} = 0,743 > 0,05$) dengan pelanggaran lalu lintas serta tidak terdapat hubungan juga antara kebiasaan mengemudi ($P\text{-value} = 0,232 > 0,05$) dan gaya mengemudi ($P\text{-value} = 0,553 > 0,05$) dengan kecelakaan lalu lintas. Hanya variabel pelanggaran lalu lintas dan kecelakaan lalu lintas yang mempunyai hubungan yang kuat yaitu sebesar 11,368 dan nilai $P\text{-value} < 0,000$. Dengan demikian, dapat disimpulkan bahwa semakin sering pengemudi melakukan pelanggaran lalu lintas, maka akan semakin besar juga kemungkinan sopir tersebut mengalami kecelakaan lalu lintas.

Kata Kunci: Transportasi, Pengemudi, Kecelakaan Lalu Lintas

ANALYSIS OF THE INFLUENCE OF DRIVING HABITS ON ACCIDENT INVOLVEMENT IN JAKLINGKO MICROTRANS DRIVERS OF KOPERASI JASA ANGKUTAN PURIMAS JAYA

Aldy Kusuma

ABSTRACT

Transportation needs in urban areas are one of the most important things to support the accessibility needs of the community. A high level of accessibility is intended to support people to increase their productivity. In addition, safety and health factors at work also need to be considered to maintain this level of productivity. As a result of the increasing number of people who need transportation, this will be directly proportional to the risk of accidents that will be caused. There are 3 common factors that cause accidents, namely fear, anxiety, and anger. These factors will affect a person's driving style and habits. Therefore, to measure and determine a person's driving style and safe driving habits, the Multidimensional Driving Style Inventory (MDSI) and Driving Behaviour Questionnaire (DBQ) methods are used. In addition, other variables were also used as the objectives of this study, namely the variables of traffic violations and traffic accidents. In processing the data that has been obtained, the author uses the Structural Equation Modeling (SEM) method with the AMOS application to determine the relationship of each variable used. The results of this study indicate that there is no relationship between driving habits ($P\text{-value} = 0.131 > 0.05$) and driving style ($P\text{-value} = 0.743 > 0.05$) with traffic violations and there is also no relationship between driving habits ($P\text{-value} = 0.232 > 0.05$) and driving style ($P\text{-value} = 0.553 > 0.05$) with traffic accidents. Only the variables of traffic violations and traffic accidents have a strong relationship of 11.368 and a $P\text{-value} < 0.000$. Thus, it can be concluded that the more often a driver commits a traffic violation, the more likely the driver will have a traffic accident.

Keywords: *Transportation, Driver, Traffic Accident*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karuna-Nya, karena berkat-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Analisis Pengaruh Kebiasaan Mengemudi Terhadap Keterlibatan Kecelakaan pada Pengemudi Mikrotrans JakLingko Koperasi Jasa Angkutan Purimas Jaya” dengan lancar. Dalam rangka agar terpenuhinya syarat akademis guna memperoleh gelar sarjana di Program Teknik Industri Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta. Dalam penyusunan skripsi ini tidak lepas dari beberapa pihak yang ikut andil dalam menolong penulis melalui bimbingan, arahan serta petunjuk. Penulis ingin memberikan ungkapan terima kasih khususnya untuk:

1. Orang tua beserta keluarga yang memberikan doa dan dukungan kepada penulis.
2. Bapak Dr. Muchamad Oktaviandri, ST., MT., IPM., ASEAN. Eng, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Veteran Jakarta.
3. Ibu Santika Sari, ST., MT., selaku Ketua Program Studi Teknik Industri Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta dan dosen pembimbing I yang telah memberikan arahan dan bimbingan selama perkuliahan dan pengerjaan skripsi ini.
4. Bapak M. Rachman Waluyo, ST. MT., selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan arahan dan bimbingan selama perkuliahan dan pengerjaan skripsi ini.
5. Bapak Riri Febri selaku Ketua Koperasi Jasa Angkutan Purimas Jaya yang telah memberi kesempatan untuk mempelajari permasalahan yang ada di Koperasi.
6. Dosen Teknik Industri UPN Veteran Jakarta yang telah memberikan ilmu dan bimbingan selama perkuliahan.
7. Untuk NIM 2010312017 yang sudah membantu dan mendukung dalam penulisan skripsi dari awal hingga akhir pada penelitian ini.
8. Teman-teman Angkatan 2020 yang sudah menemani sejak awal masuk perkuliahan hingga sekarang.

Masih terdapat banyak kekurangan dan kesalahan yang disadari oleh penulis saat disusunnya laporan ini. Oleh sebab itu, kritik dan saran yang membangun dapat diterima oleh penulis, sehingga kedepannya bisa lebih baik. Diharapkan laporan ini bisa bermanfaat bagi kita semua.

Jakarta, Maret 2024

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iv
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Batasan Masalah	6
1.5 Manfaat Penelitian	7
1.6 Sistematika Penulisan	7
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1 Penelitian Terdahulu	9
2.2 Landasan Teori.....	12
2.2.1 Usia.....	12
2.2.2 Kelelahan	12
2.2.2.1 Kelelahan Kerja pada Pengemudi.....	13
2.2.3 Kebiasaan Berkendara (<i>Driving Behaviour</i>)	14
2.2.4 Gaya Mengemudi (<i>Driving Style</i>).....	16
2.2.5 Pelanggaran Lalu Lintas	17
2.2.6 Kecelakaan Lalu Lintas	17
2.2.7 Populasi, Sampel, dan Teknik Sampling	18
2.2.7.1 Populasi.....	18

2.2.7.2	Sampel	19
2.2.7.3	Teknik Sampling	19
2.2.8	<i>Driving Behaviour Questionnaire (DBQ)</i>	20
2.2.9	<i>The Multidimensional Driving Style Inventory (MDSI)</i>	21
2.2.10	Uji Statistik Data.....	22
2.2.10.1	Uji Statistik Deskriptif.....	22
2.2.10.2	Uji Validitas	22
2.2.10.3	Uji Reliabilitas	23
2.2.11	<i>Structural Equation Model (SEM)</i>	24
2.2.11.1	Variabel Metode Structural Equation Model (SEM) .	24
2.2.11.2	Hubungan Antar Variabel.....	25
2.2.11.3	Structural Model dan Measurement Model	26
2.2.12	Uji <i>Goodness of Fit</i>	26
2.2.13	Uji Pengaruh Tidak Langsung	29
BAB 3 METODE PENELITIAN		31
3.1	Jenis Penelitian.....	31
3.2	Studi Pendahuluan	31
3.2.1	Tempat dan Waktu Penelitian	31
3.3	Tahap-Tahap Penelitian.....	31
3.3.1	Tahapan Pendahuluan	31
3.3.2	Tahap Penentuan Masalah, Tujuan, dan Batasan Masalah	33
3.3.3	Tahap Pengumpulan Data	33
3.3.4	Tahap Pengolahan Data	33
3.3.4.1	Metode Pengukuran Variabel.....	33
3.3.4.2	Populasi dan Sampel.....	35
3.3.4.3	Instrumen Penelitian	36
3.3.5	Tahap Analisis dan Pembahasan	37
3.3.6	Usulan Rancangan Perbaikan	38
3.3.7	Kesimpulan dan Saran	38
3.3.7.1	Kesimpulan	38
3.3.7.2	Saran	39
3.4	<i>Flowchart</i> Penelitian.....	40

BAB 4 ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	42
4.1 Pengumpulan Data	42
4.2 Pengolahan Data	44
4.2.1 Uji Stastistika Deskriptif.....	44
4.2.1.1 Karakteristik Variabel Kebiasaan Mengemudi (X1)..	44
4.2.1.2 Karakteristik Variabel Gaya Mengemudi (X2).....	45
4.2.1.3 Karakteristik Variabel Pelanggaran Lalu Lintas (Y1)	47
4.2.1.4 Karakteristik Variabel Kecelakaan Lalu Lintas (Y2).	48
4.2.2 Uji Validitas & Uji Reliabilitas.....	49
4.2.2.1 Uji Validitas	49
4.2.2.1 Uji Reliabilitas	50
4.2.3 Analisis <i>Structural Equation Modelling</i> (SEM).....	51
4.2.3.1 <i>Measurement Model</i> (Persamaan Pengukuran)	51
4.2.3.2 <i>Structural Model</i> (Persamaan Struktural).....	52
4.2.3.3 <i>Modified Model</i> (Persamaan Modifikasi)	54
4.2.4 Uji Signifikan (Pengaruh Langsung).....	56
4.2.5 Uji Pengaruh Tidak Langsung	58
4.2.6 Konversi Persamaan	60
4.2.7 Rekapitulasi Hasil Pengolahan Data.....	61
4.3 Usulan Penelitian	63
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	64
5.1 Kesimpulan	64
5.2 Saran	64
DAFTAR PUSTAKA	
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Kasus Kecelakaan Lalu Lintas Koperasi Purimas Jaya.....	5
Gambar 3. 1 <i>Flowchart</i> Penelitian.....	41
Gambar 4. 1 Diagram Usia Pramudi	44
Gambar 4. 2 Model <i>Measurement</i>	51
Gambar 4. 3 Model Struktural.....	53
Gambar 4. 4 Model Struktural Modifikasi	55

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor di Indonesia.....	2
Tabel 1. 2 Perkembangan Jumlah Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia ..	2
Tabel 1. 3 Data Tingkat Kecelekaan	4
Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu 1	9
Tabel 2. 2 Penelitian Terdahulu 2	9
Tabel 2. 3 Penelitian Terdahulu 3	10
Tabel 2. 4 Penelitian Terdahulu 4	11
Tabel 2. 5 Penelitian Terdahulu 5	11
Tabel 2. 6 Kategori Uji Reliabilitas	23
Tabel 2. 7 Gambar Variabel	25
Tabel 2. 8 Gambar Panah.....	26
Tabel 3. 1 Definisi Operasional Variabel Penelitian	34
Tabel 4. 1 Pertanyaan Survei yang Digunakan.....	42
Tabel 4. 2 Deskripsi Variabel Kebiasaan Mengemudi (X1)	44
Tabel 4. 3 Deskripsi Variabel Gaya Mengemudi (X2)	46
Tabel 4. 4 Deskripsi Variabel Pelanggaran Lalu Lintas (Y1)	47
Tabel 4. 5 Deskripsi Variabel Kecelakaan Lalu Lintas (Y2)	48
Tabel 4. 6 Hasil Uji Validitas	49
Tabel 4. 7 Hasil Uji Reliabilitas.....	50
Tabel 4. 8 <i>Goodness of Fit Model Measurement</i>	52
Tabel 4. 9 <i>Goodness of Fit Model Struktural</i>	53
Tabel 4. 10 <i>Modification Indices Covariances Model Struktural</i>	54
Tabel 4. 11 <i>Goodness of Fit Model Struktural Modifikasi</i>	55
Tabel 4. 12 <i>Standardized Regression Weight</i>	56
Tabel 4. 13 Estimasi Persamaan Struktural Modifikasi.....	57
Tabel 4. 15 Estimasi Pengaruh Tidak Langsung.....	58
Tabel 4. 16 <i>Standart Error Pengaruh Tidak Langsung</i>	59

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Pernyataan Perusahaan

Lampiran 2. Kuesioner Kebiasaan Mengemudi Berdasarkan *Driving Behavior Questionnaire* (DBQ)

Lampiran 3. Kuesioner Gaya Mengemudi Berdasarkan *Multidimensional Driving Style Inventory* (MDSI)

Lampiran 4. Kuesioner Pelanggaran Lalu Lintas (PLL) dan Kecelakaan Lalu Lintas (KLL)

Lampiran 5. Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas pada JakLingko Koperasi Jasa Angkutan Purimas Jaya tahun 2022-2023

Lampiran 6. Formulir Pengisian Kuesioner

Lampiran 7. Rekapitulasi Jawaban Kuesioner

Lampiran 8. Hasil Uji Validitas dan Uji Reliabilitas

Lampiran 9. Contoh Kebiasaan dan Gaya Mengemudi yang Berisiko Mengalami Kecelakaan