

ANALISIS PENGARUH KEBIASAAN MENGENEMUDI TERHADAP KETERLIBATAN KECELAKAAN PADA PENGEMUDI MIKROTRANS JAKLINGKO KOPERASI JASA ANGKUTAN PURIMAS JAYA

Aldy Kusuma

ABSTRAK

Kebutuhan transportasi di daerah perkotaan merupakan salah satu hal yang sangat penting untuk menunjang akan kebutuhan aksesibilitas masyarakat. Tingkat aksesibilitas yang tinggi dimaksudkan sebagai pendukung kepada masyarakat untuk meningkatkan produktivitas mereka. Selain itu, faktor keselamatan dan kesehatan dalam bekerja pun perlu diperhatikan untuk mempertahankan tingkat produktivitas tersebut. Akibat semakin banyaknya yang membutuhkan transportasi maka hal ini akan berbanding lurus dengan risiko kecelakaan yang akan ditimbulkan. Terdapat 3 faktor umum yang menjadi penyebab kecelakaan, yaitu rasa takut, cemas, dan kemarahan. Faktor-faktor tersebut akan mempengaruhi gaya dan kebiasaan mengemudi seseorang. Oleh karena itu, untuk mengukur dan menentukan gaya mengemudi dan kebiasaan mengemudi seseorang yang aman digunakan metode *Multidimensional Driving Style Inventory* (MDSI) dan metode *Driving Behaviour Questionnaire* (DBQ). Selain itu, digunakan juga variabel lain sebagai tujuan dari penelitian ini, yaitu variabel pelanggaran lalu lintas dan kecelakaan lalu lintas. Dalam mengolah data yang telah didapatkan, penulis menggunakan metode *Structural Equation Modelling* (SEM) dengan aplikasi AMOS untuk mengetahui hubungan dari setiap variabel yang digunakan. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa tidak terdapat hubungan antara kebiasaan mengemudi ($P\text{-value} = 0,131 > 0,05$) dan gaya mengemudi ($P\text{-value} = 0,743 > 0,05$) dengan pelanggaran lalu lintas serta tidak terdapat hubungan juga antara kebiasaan mengemudi ($P\text{-value} = 0,232 > 0,05$) dan gaya mengemudi ($P\text{-value} = 0,553 > 0,05$) dengan kecelakaan lalu lintas. Hanya variabel pelanggaran lalu lintas dan kecelakaan lalu lintas yang mempunyai hubungan yang kuat yaitu sebesar 11,368 dan nilai $P\text{-value} < 0,000$. Dengan demikian, dapat disimpulkan bahwa semakin sering pengemudi melakukan pelanggaran lalu lintas, maka akan semakin besar juga kemungkinan sopir tersebut mengalami kecelakaan lalu lintas.

Kata Kunci: Transportasi, Pengemudi, Kecelakaan Lalu Lintas

ANALYSIS OF THE INFLUENCE OF DRIVING HABITS ON ACCIDENT INVOLVEMENT IN JAKLINGKO MICROTRANS DRIVERS OF KOPERASI JASA ANGKUTAN PURIMAS JAYA

Aldy Kusuma

ABSTRACT

Transportation needs in urban areas are one of the most important things to support the accessibility needs of the community. A high level of accessibility is intended to support people to increase their productivity. In addition, safety and health factors at work also need to be considered to maintain this level of productivity. As a result of the increasing number of people who need transportation, this will be directly proportional to the risk of accidents that will be caused. There are 3 common factors that cause accidents, namely fear, anxiety, and anger. These factors will affect a person's driving style and habits. Therefore, to measure and determine a person's driving style and safe driving habits, the Multidimensional Driving Style Inventory (MDSI) and Driving Behaviour Questionnaire (DBQ) methods are used. In addition, other variables were also used as the objectives of this study, namely the variables of traffic violations and traffic accidents. In processing the data that has been obtained, the author uses the Structural Equation Modeling (SEM) method with the AMOS application to determine the relationship of each variable used. The results of this study indicate that there is no relationship between driving habits ($P\text{-value} = 0.131 > 0.05$) and driving style ($P\text{-value} = 0.743 > 0.05$) with traffic violations and there is also no relationship between driving habits ($P\text{-value} = 0.232 > 0.05$) and driving style ($P\text{-value} = 0.553 > 0.05$) with traffic accidents. Only the variables of traffic violations and traffic accidents have a strong relationship of 11.368 and a $P\text{-value} < 0.000$. Thus, it can be concluded that the more often a driver commits a traffic violation, the more likely the driver will have a traffic accident.

Keywords: *Transportation, Driver, Traffic Accident*