

***Analysis Factors Affecting Regional Original Income(PAD) of East Kalimantan
Province***

By Adrian Chiesa

Abstract

This thesis employs a data panel regression approach to investigate the determinants of original regional income from 2014 to 2022 in East Kalimantan, focusing on the variables of Motor Vehicle Tax, GRDP (Gross Regional Domestic Product), Regional Retribution, and Total Population. Through a meticulous analysis, the study reveals that Regional Retribution and Total Population do not exhibit significant impacts on original regional income. In contrast, Motor Vehicle Tax and GRDP demonstrate positive and statistically significant effects. The findings highlight the crucial role of motor vehicle tax and regional domestic product in shaping the economic landscape of East Kalimantan. The application of data panel regression ensures a robust examination of the relationships over time and across different entities within the region. This research contributes valuable insights for policymakers, aiding in the formulation of targeted strategies to enhance original regional income by leveraging the positive influences of motor vehicle tax and gross regional domestic product.

Keywords: PAD, Regional Original Income, Motor Vehicle Tax, PKB, PDRB, GDRP, Regional Retribution, Total Population

Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Provinsi Kalimantan Timur

Oleh Adrian Chiesa

Abstrak

Tesis ini menggunakan pendekatan regresi data panel untuk menyelidiki faktor-faktor penentu pendapatan asli daerah dari tahun 2014 hingga 2022 di Kalimantan Timur, dengan fokus pada variabel Pajak Kendaraan Bermotor, PDRB (Produk Domestik Regional Bruto), Retribusi Daerah, dan Total Penduduk. Melalui analisis yang cermat, penelitian ini mengungkap bahwa Retribusi Daerah dan Total Penduduk tidak membuktikan dampak signifikan terhadap pendapatan asli daerah. Sebaliknya, Pajak Kendaraan Bermotor dan PDRB membuktikan pengaruh positif dan signifikan secara statistik. Temuan ini menyoroti peran penting pajak kendaraan bermotor dan produk domestik regional bruto dalam membentuk lanskap ekonomi Kalimantan Timur. Penerapan regresi panel data memastikan pemeriksaan yang kokoh terhadap hubungan dari waktu ke waktu dan diberbagai entitas di dalam wilayah tersebut. Penelitian ini diharapkan memberikan pandangan berharga bagi pembuat kebijakan, membantu dalam perumusan strategi yang terarah untuk meningkatkan pendapatan asli daerah dengan memanfaatkan pengaruh positif dari pajak kendaraan bermotor dan produk domestik regional bruto.

Kata Kunci: PAD, Pajak Kendaraan Bermotor, PDRB, Produk Domestik Regional Bruto, Retribusi Daerah dan Jumlah Penduduk