



**PERTANGGUNGJAWABAN TINDAK PIDANA TERORISME DALAM  
PENERBANGAN (STUDI KASUS ANCAMAN BOM DALAM PESAWAT  
LION AIR JT 687 DI BANDARA SUPADIO PONTIANAK)**

**Skripsi ini diajukan untuk memenuhi persyaratan  
dalam memperoleh gelar Sarjana Hukum**

**NAMA : REYHAN HAFIZ SETIAWAN  
NRP : 1510611033**



**FAKULTAS HUKUM  
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAKARTA**



**PERTANGGUNGJAWABAN TINDAK PIDANA TERORISME  
DALAM PENERBANGAN (STUDI KASUS ANCAMAN BOM  
DALAM PESAWAT LION AIR JT 687 DI BANDARA  
SUPADIO PONTIANAK)**

**SKRIPSI**

**REYHAN HAFIZ SETIAWAN**

**1510611033**

**PROGRAM STUDI S1 ILMU HUKUM  
FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA  
2018**



PANITIA UJIAN SIDANG KOMPREHENSIF  
PROGRAM SARJANA FAKULTAS HUKUM  
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM  
UPN "VETERAN" JAKARTA  
T.A.2018/2019

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

JUDUL

*PERTANGGUNGJAWABAN TINDAK PIDANA TERORISME DALAM  
PENERBANGAN (STUDI KASUS ANCAMAN BOM DALAM PESAWAT LION  
AIR JT 687 DI BANDARA SUPADIO PONTIANAK)*

REYHAN HAFIZ SETIAWAN

1510611033

Skripsi Ini Telah Kami Setujui Untuk Dipertahankan Di  
hadapan Tim Penguji Program Studi Hukum Program Sarjana  
Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional  
"Veteran" Jakarta.

Jakarta, 19 Desember 2018

Mengetahui



( Dwi Desi Yayi Tarina, SH., MH )

Kaprogdi

( Khoirul Rizal L, SH., MH )

Pembimbing

( Dr. Agustinus PH, SH., MH )



PANITIA UJIAN SIDANG KOMPREHENSIF  
PROGRAM SARJANA FAKULTAS HUKUM  
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM  
UPN "VETERAN" JAKARTA  
T.A.2018/2019

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi diajukan oleh :

Nama : Reyhan Hafiz Setiawan  
NRP : 1510611033  
Program Studi : Hukum Program Sarjana  
Judul Skripsi : Pertanggungjawaban Tindak Pidana Terorisme Dalam Penerbangan ( Studi Kasus Ancaman Bom Dalam Pesawat Lion Air JT 687 Di Bandara Supadio Pontianak )

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Program Studi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta.

Ketua

( Prof. Dr. Bambang Waluyo, SH., MH )

Anggota I

( Kayus Kayowuan L, SH., MH )

Anggota II

( Dr. Agustinus PH, SH., MH )

Dekan

( Dwi Desi Yayi Tarma, SH., MH )

Kaprogdi

( Khoirur Rizal Lutfi, SH., MH )

Ditetapkan di : Jakarta  
Tanggal Ujian : 11 Januari 2019



## PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi/Tesis/Disertasi ini adalah benar hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila dikemudian hari terbukti telah terjadi plagiarisme dalam penulisan Skripsi ini, maka saya bersedia dituntut berdasarkan hukum yang berlaku.

Nama : Reyhan Hafiz Setiawan  
NPM : 1510611033  
Tanggal : 20 Januari 2019

Yang menyatakan,



( Reyhan Hafiz Setiawan )

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
TUGAS AKHIR/SKRIPSI/TESIS UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

---

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Reyhan Hafiz Setiawan  
NPM : 1510611033  
Fakultas : Hukum  
Program Studi : S-1 Ilmu Hukum  
Jenis Karya : (Tugas Akhir/Skripsi/Tesis)\*

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Hak Bebas Royalti Non- eksklusif (*Non-exclusive Royalti Free Right*) atas karya ilmiah saya dengan judul:

**PERTANGGUNGJAWABAN TINDAK PIDANA TERORISME DALAM  
PENERBANGAN ( STUDI KASUS ANCAMAN BOM DALAM PESAWAT LION  
AIR JT 687 DI BANDARA SUPADIO PONTIANAK )**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir/Skripsi/Tesis saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada Tanggal : 20 Januari 2019

Yang menyatakan,



( Reyhan Hafiz Setiawan )

**PERTANGGUNGJAWABAN TINDAK PIDANA TERORISME DALAM  
PENERBANGAN (STUDI KASUS ANCAMAN BOM DALAM PESAWAT  
LION AIR JT 687 DI BANDARA SUPADIO PONTIANAK)**

**Reyhan Hafiz Setiawan**

**Abstrak**

Ancaman bom didalam pesawat banyak terjadi namun sering kali tidak dilakukan proses hukum sebagaimana mestinya padahal ada tiga undang-undang yang dapat menjangkau kasus candaan bom didalam pesawat yaitu KUHP, undang-undang nomor 1 tahun 2009 tentang penerbangan dan undang-undang nomor 5 tahun 2018 tentang terorisme, Dalam kasus ancaman bom dalam pesawat di Pontianak, pelaku di pertanggungjawabkan pidana dengan diterapkan undang-undang nomor 1 tahun 2009. Permasalahan mengenai ketentuan penerapan undang-undang terorisme atas kasus ancaman bom didalam pesawat dan bagaimana pertanggungjawabannya yang dianalisis menggunakan metode penelitian yang bersifat yuridis normatif. Kasus ancaman bom dalam pesawat ini dapat diterapkan undang-undang terorisme dengan batasan-batasan atau kriteria khusus yang perlu diperhatikan. Disarankan kepada para penegak hukum untuk berani mempertanggungjawabkan pidana tersebut dengan menerapkan undang-undang nomor 5 tahun 2018 tentang Terorisme.

Kata kunci : Candaan bom, terorisme, penerbangan.

**ACCOUNTABILITY FOR CRIMINAL ACTS OF TERRORISM IN FLIGHT  
(CASE STUDY OF BOMB THREATS IN LION AIR JT 687 ON SUPADIO  
AIRPORT PONTIANAK)**

**Reyhan Hafiz Setiawan**

**Abstract**

*Bomb threats in the aircraft occur a lot but often legal processes are not carried out properly even though there are three laws that can reach the case of bombing jokes in an airplane that is KUHP, Act No. 1 of 2009 concerning flights and Act No. 15 of 2018 concerning terrorism. In the case of an airplane bomb threat in Pontianak, the perpetrators were held accountable for crimes by the adoption of Act No. 1 of 2009 Problems regarding the provisions of application of the terrorism law on the case of joking bombs on the plane and how they were held accountable using normative juridical research method. Suggested to law enforcers, the case of bomb jokes in the airplane can be applied by terrorism laws with specific restrictions or criteria that need to be considered, Furthermore, the author recommends that law enforcers dare to take responsibility for these crimes by applying Act No. 5 of 2018 concerning Terrorism.*

*Key Word : Bomb Threats, Terrorism, Flights*



## KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT tuhan semesta alam, hanya kepada-Nya kita memohon pertolongan dan ampunan maha pengasih lagi maha penyayang, Sesungguhnya hanya Allah lah yang memberikan Penulis petunjuk dan jalan dalam menyelesaikan penelitian ini terlepas dari dinamika yang Penulis alami selama masa penulisan. Tanpa kehendak dari-Nya tidak mungkin penelitian ini dapat selesai dengan tepat waktu. Segala cobaan dan rintangan yang telah di hadapi oleh Penulis selama proses pengerjaan penelitian ini mendapat bantuan yang sangat besar dari perantara Allah SWT yaitu melalui orang lain dalam menyelesaikan penelitian ini. Oleh karena itu Penulis mengucapkan terima kasih dan apresiasi yang sebesar-besarnya kepada :

1. Almarhum papa saya Ir.Heri Adi Setyawan dan mama saya Anik Iswaty yang selalu menyayangi dan mendukung penulis selama perkuliahan, berjuang keras menghidupi penulis beserta adik-adik penulis, telah memberikan sangat banyak hal dalam hidup penulis baik lahir maupun batin yang jasanya tidak akan pernah terbalaskan
2. Adik-adik ku tercinta Ferenia Febi Aulia Sari dan Carissa Nabilatus Salma beserta saudara-saudara ku Kasyfil Aziztya Rangga, Hanif Arga Surya, Callista Palmer, Dzia Ulhaq untuk segala manfaat yang telah diberikan kepada penulis
3. Ibu Dr. Erna Hernawati, AK, CPMA, CA selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta yang telah memberikan kesempatan kepada Penulis untuk diterima menjadi mahasiswa di kampus bela negara ini;
4. Ibu Dwi Desi Yayi Tarina, S.H., M.H. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta
5. Bapak Suherman, SH.,LLM selaku Wakil Dekan I Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta;
6. Bapak Subur, SE.,MM selaku Wakil Dekan II Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta;

7. Bapak Drs. Subakdi MM selaku Wakil Dekan III Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta;
8. Ibu Erni Agustina, SH, Sp. N selaku ketua jurusan Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta;
9. Bapak Khoirur Rizal Lutfi, SH., MH, selaku Kaprogdi Program Studi Ilmu Hukum (S1) Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
10. Yang terhormat dan selalu dikenang oleh Penulis, Almarhum Bapak Dr. Ali Zaidan S.H, M.Hum yang khususnya telah memberikan ilmu yang bermanfaat bagi penulis.
11. Dr.Agustinus PH, SH., MH selaku dosen pembimbing Penulis yang telah sangat berjasa dalam membimbing, mengarahkan, dan membantu penulis dalam menyusun skripsi ini
12. Bapak Bambang Widarto, SH,MH selaku kepala bagian bantuan hukum di Kementrian Pertahanan Republik Indonesia serta dosen mata kuliah hukum udara dan luar angkasa saya yang telah membantu penulis dalam menemukan dan mendiskusikan ide untuk skripsi saya ini.
13. Bapak Heru Suyanto, S.H., M.H., CLA selaku dosen pembimbing akademik yang telah memberikan bimbingan akademik Penulis selama 7 semester ini;
14. Ibu dan Bapak dosen Fakultas Hukum yang telah memberikan ilmu serta pengetahuan yang bermanfaat.
15. Para Pegawai tata usaha Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta yang telah memberikan pelayanan kepada mahasiswa tulus ikhlas dan tanpa pamrih.
16. Seluruh teman-teman seperjuangan Fakultas Hukum angkatan 2015 yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.
17. Anggota Forum Riset dan Debat Mahasiswa yang telah memberikan pandangan, pengetahuan, dan pengalaman yang tidak akan penulis lupakan.
18. Sahabat-sahabat penulis yang telah menemani penulis semenjak awal perkuliahan yaitu Ocik, Henny, Nita, Irsyad, Bang Yos, Jo, Vinka, Sabet, dan Romul. Percayalah tidak ada teman segendang kalian.

19. Sahabat-sahabat penulis walaupun penulis masih menjadi MABA APATIS namun menjadi tempat bagi penulis untuk berkeluh kesah, melepas penat, dan berbagi cerita yaitu bang Midas, bang Adhi, bang Edo, Rakha, Irsyad, Rayza, Danang, Fadhil, Rizky dan Wira. Suatu saat kita akan bertemu lagi dengan kesuksesan masing-masing melebihi Gojek maupun BMK.
20. Seluruh teman-teman penulis dari RPTRA PUBG, BRR, Motorakyat dan teman-teman Karang Taruna Jatipadang 06 yang senantiasa menemani dan memotivasi penulis, menjadi tempat bagi penulis melepas penat dan menemukan semangat baru dalam menyusun skripsi ini.
21. Nita Evita Pearce, sahabat penulis yang paling narsis mengatakan satu keluarga dengan Pevita Pearce namun memiliki hati yang sangat baik, dewasa, dan membantu penulis mendiskusikan susunan kalimat yang paling pas untuk judul skripsi ini. selalu menjadi sandaran penulis dikala ditempa pergendangan hidup ini sekaligus motivator dadakan andalan penulis.
22. Bunga Syahira dan Anugerah Prima Pramesti, dua orang yang tidak ada hubungan darah sama sekali namun sangat satu frekuensi dengan penulis sekaligus para pendengar terbaik, yang selalu memberi motivasi penulis untuk tepat waktu, dan menjadi tempat pelarian sejenak penulis akan skripsi ini.
23. Fira Sintia Octa Zafira dan Fadli Muhammad Athalarik, teman-teman satu perjuangan di pondok pesantren Daar el-qolam penulis, yang selalu menjadi tempat penulis berkeluh kesah dan membantu serta memberi saran kepada penulis atas permasalahan yang penulis hadapi. Orang-orang terbaik dan terbijak yang penulis miliki, semoga kelak Inul Vizta dan JCO mengendorse kita.
24. Irene Yasvinka Saragih, yang telah menemani penulis selama 3 tahun ini dalam suka maupun duka dan memberikan banyak sekali pelajaran yang tidak akan pernah penulis lupakan.
25. Yoga Antonio, Muhammad Pandu Arkan, dan Mohamad Ryan teman-teman penulis sedari kecil yang selalu memberikan semangat dan motivasi terhadap penulis.

Semoga Allah membalas semua kebaikan kalian, Semoga ilmu yang tertuang dalam skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis maupun bagi orang banyak. Penulis menyadari masih terdapat banyak kekurangan dan ketidaksempurnaan di dalam penelitian ini, sehingga Penulis berharap mendapatkan banyak masukan kritik dan saran yang bersifat membangun ke arah perbaikan dan penyempurnaan penelitian ini.

Yang menyatakan,



( Reyhan Hafiz Setiawan )

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI.....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI .....</b>	<b>iii</b>
<b>PERNYATAAN ORISINALITAS.....</b>	<b>iv</b>
<b>PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>vii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Permasalahan.....	8
I.3. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	8
I.4. Kerangka Teoritis .....	9
I.5. Kerangka Konseptual .....	14
I.6. Metode Penelitian.....	16
I.7. Sistematika Penulisan .....	18
<b>BAB II TINJAUAN UMUM TINJAUAN UMUM ANCAMAN BOM SEBAGAI TINDAK PIDANA TERORISME DALAM PENERBANGAN.....</b>	<b>20</b>
II.1. Tinjauan Umum Tindak Pidana dan pertanggungjawaban pidana .....	20
a. Pengertian Tindak Pidana .....	20
b. Unsur-Unsur tindak pidana .....	22
c. Pengertian Pertanggungjawaban Pidana .....	25
d. Unsur-Unsur Pertanggungjawaban Pidana .....	27
II.2. Tinjauan Umum Tindak Pidana Terorisme .....	30
a. Pengertian Terorisme .....	30
b. Ruang Lingkup Terorisme .....	33
c. Faktor Terjadinya Terorisme .....	36
d. Tujuan Dan Latar Belakang Tindak Pidana Terorisme.....	38
e. Bentuk-Bentuk Terorisme.....	40
II.3. Tinjauan Umum Penerbangan .....	44
a. Ruang Lingkup Penerbangan Dalam UU Nomor 1 Tahun 2009 .....	44
b. Pesawat Udara dan Bandar Udara.....	46
II.4. Tinjauan Umum Penyampaian Informasi Palsu .....	52
a. Keterangan Palsu .....	52
<b>BAB III DISKRIPSI PERKARA ANCAMAN BOM DALAM PENERBANGAN.....</b>	<b>56</b>
III.1. Deskripsi Perkara Ancaman Bom di Pesawat .....	56
III.2. Deskripsi Perkara Ancaman Bom di Bandara Supadio Pontianak .....	58
III.3. Analisis Singkat.....	65
<b>BAB IV ANALISIS PERTANGGUNGJAWABAN TINDAK PIDANA TERORISME DALAM PENERBANGAN (STUDI KASUS ANCAMAN BOM DALAM PESAWAT LION AIR JT 687 DI BANDARA SUPADIO PONTIANAK)...</b>	<b>66</b>
IV.1. Penerapan Undang-Undang Terorisme Terhadap Ancaman Bom Dalam Penerbangan. ....	66

IV.2. Pertanggungjawaban Pidana Pelaku Ancaman Bom Dalam Pesawat Terbang Lion Air JT 687 Dibandara Supadio Pontianak.....	77
--	----

<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>88</b>
V. 1. Kesimpulan.....	88
V. 2. Saran.....	90

**DAFTAR PUSTAKA**  
**LAMPIRAN**

## **DAFTAR LAMPIRAN**

- Lampiran 1 Berita Acara Sidang Skripsi
- Lampiran 2 Revisi Hasil Sidang Komprehensif/Skripsi
- Lampiran 3 Kartu Monitoring Bimbingan Skripsi