



**ANALISIS VARIASI ANGLE PATTERN FARM TERHADAP  
KINERJA TURBIN ANGIN DARRIEUS TIPE H  
MENGGUNAKAN METODE CFD**

**SKRIPSI**

**REINORDT  
1910311054**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA  
FAKULTAS TEKNIK  
PROGRAM STUDI S1 TEKNIK MESIN**

**2024**



**ANALISIS VARIASI ANGLE PATTERN FARM TERHADAP  
KINERJA TURBIN ANGIN DARRIEUS TIPE H  
MENGGUNAKAN METODE CFD**

**SKRIPSI**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana  
Teknik**

**REINORDT  
1910311054**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA  
FAKULTAS TEKNIK  
PROGRAM STUDI S1 TEKNIK MESIN**

**2024**

## LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI

Skripsi diajukan oleh

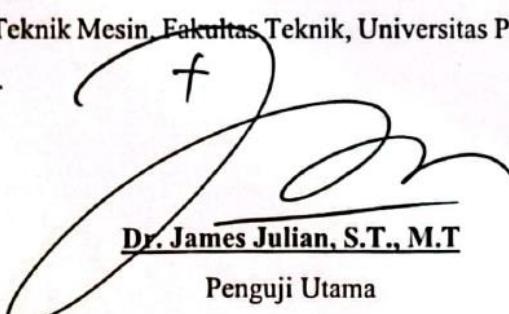
Nama : Reinordt

NIM : 1910311054

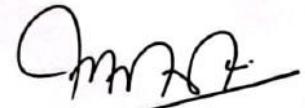
Program Studi : Teknik Mesin

Judul Skripsi : Analisis Variasi *Angle Pattern Farm* Terhadap kinerja Turbin Angin Darrieus Tipe H Menggunakan Metode CFD

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

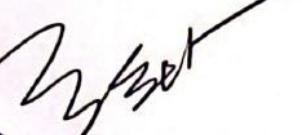
  
Dr. James Julian, S.T., M.T.

Penguji Utama

  
Ir. Fahrudin S.T., M.T.

Penguji III (Pembimbing)



  
Ir. Mohammad Galbi, M.T.

Penguji Lembaga

  
Ir. Fahrudin S.T., M.T.

  
Dr. Ir. Muchamad Oktaviandri,  
S.T., M.T., IPM, ASEAN Eng.

Plt. Dekan Fakultas Teknik

Ditetapkan : Jakarta

Ka. Prodi S-1 Teknik Mesin

Tanggal Ujian : 9 Januari 2023

## **LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING**

Skripsi diajukan oleh

Nama : Reinordt

NIM : 1910311054

Program Studi : S-I Teknik Mesin

Judul Skripsi Analisis Variasi Angle Pattern Farm Terhadap KinerJa Turbin

Angin Darrieus Tipe H Manggunakan Metode CFD

Telah dikoreksi atau diperbaiki oleh penulis sesuai arahan dari dosen pembimbing dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi S-I Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

Menyetujui,



Ir. Fahrudin S.T., M.T.

Pembimbing I



Dr. Damora Rhakasywi, S.T.,  
M.T.

Pembimbing II

Mengetahui



Ir. Fahrudin S.T., M.T.  
Ka. Prodi S-I Teknik Mesin

## **PERNYATAAN ORISINALITAS**

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Reinordt

NIM : 1910311054

Program Studi : S-1 Teknik Mesin

Bilamana dikemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, masa saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 9 Januari 2024

Yang Menyatakan,



Reinordt

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI PROPOSAL  
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta,  
Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Reinordt  
NIM : 1910311054  
Fakultas : Teknik  
Program Studi : Teknik Mesin

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada  
Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta Hak Bebas Royalti Non-  
eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Rights*) atas karya ilmiah saya yang  
berjudul:

**Analisi Variasi *Angle Pattern Farm* Terhadap Kinerja Turbin  
Angin Darrieus Tipe H Menggunakan Metode CFD**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini,  
Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta berhak menyimpan, mengalih  
media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat  
dan mengaplikasikan proposal saya selama tetap mencantumkan nama saya  
sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini  
saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : Januari 2024

Yang menyatakan,



( Reinordt )

# **ANALISIS VARIASI ANGLE PATTERN FARM TERHADAP KINERJA TURBIN ANGIN DARRIEUS TIPE H MENGGUNAKAN METODE CFD**

**Reinordt**

## **ABSTRAK**

Pengembangan energi terbarukan turbin angin di Indonesia masih sangat kurang khususnya turbin angin jenis *vertical*. Turbin angin sumbu *vertical* jenis Darrieus merupakan salah satu teknologi yang dapat di terapkan di Indonesia karena pengaplikasiannya mudah dan dapat menghasilkan listrik bagi masyarakat. Maka dari itu penulis melakukan penelitian yang bertujuan untuk menggunakan turbin angin guna perkembangan turbin angin di Indonesia agar dapat diterapkan sebagai salah satu cara untuk mengkonversi energi terbarukan menjadi energi listrik. Untuk mendapatkan formasi *twin* turbin yang baik dengan penerapan variasi *angle pattern farm* dilakukan penelitian menggunakan metode CFD dengan *software* ANSYS *Fluent*. Dan penulisa juga merekomendasikan formasi *twin* turbin yang terbaik untuk pengaplikasian turbin angin jenis *vertical axis Darrieus*. Hasil kesimpulan penelitian ini menunjukkan bahwa *twin* turbin angin *darrieus tipe H* dengan variasi *angle pattern farm*  $60^\circ$  dengan jarak 1 Diameter Pada TSR 2.5 memiliki kenaikan effisiensi koefisien daya ( $C_p$ ) yang cukup *significant*. Kenaikan effisiensi daya ( $C_p$ ) yang sebelumnya didapat oleh single turbin yaitu 0,307 menjadi 0,344 oleh *twin* turbin menggunakan variasi *angle pattern farm*  $60^\circ$  dengan jarak 1 Diameter dengan presentase kenaikan efisiensi sekitar 12%. Hal tersebut dapat terjadi karena pada penelitian ini menelitian dan menggunakan bantuan dari angin hasil buangan turbin 1 sebagai bantuan daya angin kepada turbin 2 sehingga turbin 2 mendapatkan koefisien daya ( $C_p$ ) yang lebih baik. Sehingga setelah di rata-rata mendapatkan koefisien daya ( $C_p$ ) yang lebih baik dibandingkan dengan *single* turbin.

**Kata kunci:** Energi Tebarukan, Angin, Turbin Angin Darrieus, Koefisien Daya ( $C_p$ ), Angle Pattern Farm, CFD.

**ANALYSIS OF ANGLE PATTERN FARM VARIATIONS ON THE  
PERFORMANCE OF THE DARRIEUS TYPE H WIND TURBINE  
USING CFD METHOD**

**Reinordt**

**ABSTRACT**

*The development of renewable energy wind turbines in Indonesia is still lacking, especially wind turbine types vertical. Axis wind turbine vertical Darrieus type is one of the technologies that can be applied in Indonesia because the application is easy and can generate electricity for the community. Therefore the authors conducted research that aims to use wind turbines for the development of wind turbines in Indonesia so that they can be applied as a way to convert renewable energy into electrical energy. To get formation twin good turbine with the application of variations angle pattern farm research was carried out using the CFD method with software ANSYS Fluent. And the author also recommends formations twin the best turbine for wind turbine applications vertical axis darrieus. The results of the conclusions of this study indicate that twin wind turbine darrieus tipe-H with variations angle pattern farm 60° with a distance of 1 Diameter at TSR 2.5 has a sufficient increase in the efficiency of the power coefficient ( $C_p$ ) significant. The increase in power efficiency ( $C_p$ ) which was previously obtained by a single turbine, namely 0.307 to 0.344 by twin turbine using variations angle pattern farm 60° with a distance of 1 Diameter with a percentage increase in efficiency of about 12%. This can happen because in this study researched and used the help of wind from turbine 1 exhaust as wind power assistance to turbine 2 so that turbine 2 gets a better power coefficient ( $C_p$ ). So that after being averaged we get a better power coefficient ( $C_p$ ) compared to single turbine.*

**Keywords:** *Renewable Energy, Wind, Darrieus Wind Turbine, Power Coefficient ( $C_p$ ), Angle Pattern Farm, CFD.*

## **KATA PENGANTAR**

Puji serta syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan yang Maha Esa atas seluruh karunia yang telah diberikan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal skripsi dengan baik dan tepat waktu. Adapun penulisan proposal skripsi ini bertujuan untuk memenuhi persyaratan akademis untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik, Program Studi S1 Teknik Mesin.

Dalam penyelesaiannya, penulis menyadari bahwa proposal skripsi ini pun tak lepas dari bantuan berupa materi, informasi, dukungan, serta bimbingan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu, di kesempatan kali ini penulis ingin menyampaikan rasa terimakasih kepada:

1. Tuhan YME yang telah memberikan karunia-Nya kepada penulis sehingga berhasil menyelesaikan proposal skripsi dengan baik.
2. Kedua orangtua penulis yang selalu mendoakan serta memberikan semangat kepada penulis.
3. Saudara Delfano Haryono Putra selaku mentor yang selalu membimbing dalam penyelesaian proposal skripsi ini.
4. Bapak Fahrudin, S.T., M.T. selaku Kepala Program Studi Teknik Mesin yang sudah memberikan persetujuan mengenai penulisan proposal skripsi ini.
5. Bapak Fahrudin, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing 1 dalam penulisan skripsi.
6. Bapak Dr. Damora Rakhasywi, ST, MT. selaku dosen pembimbing 2 dalam penulisan skripsi.
7. Seluruh jajaran dosen dan staff di Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta yang telah membantu semua proses perizinan serta administrasi.
8. Saudara Muhammad Aryasatya yang senantiasa membantu tata cara penulisan proposal skripsi.
9. Teman-teman Teknik Mesin Angkatan 2019 yang telah memberikan dukungan dan juga doa.

Dengan rendah hati penulis pun menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan proposal skripsi ini. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi penyempurnaan proposal skripsi ini. Akhir kata, penulis berharap semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak di kemudian hari.

Jakarta, Januari 2024

Penulis

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL.....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI.....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING .....</b>	<b>iii</b>
<b>PERNYATAAN ORISINALITAS.....</b>	<b>iv</b>
<b>PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI PROPOSAL UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS .....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>vii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	3
1.3. Batasan Masalah .....	3
1.4. Tujuan Penelitian .....	4
1.5. Sistematika Penelitian .....	5
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>6</b>
2.1. Penelitian Terdahulu .....	6
2.2. Angin.....	7
2.3. Konversi Energi Angin .....	8
2.4. Turbin Angin.....	9
2.5. <i>Vertical Axis Wind Turbine</i> .....	10
2.6. Turbin Angin Darrieus .....	11
2.7. Parameter Turbin Angin Darrieus.....	11
2.7.1. Daya .....	11
2.7.2. Daya Angin .....	12
2.7.3. Koefisien Kinerja Turbin Angin .....	12
2.7.4. <i>Tip Speed Ratio (TSR)</i> .....	13
2.7.5. <i>Reynolds Number</i> .....	13
2.7.6. <i>Turbulence Model</i> .....	14
2.8. Proses Simulasi CFD .....	15
2.9. Program Ansys <i>Fluent</i> .....	16
2.9.1. <i>Mass Conservation</i> .....	17

2.9.2. <i>Momentum Conservation</i> .....	17
<b>BAB 3 METODE PENELITIAN.....</b>	<b>19</b>
3.1. Waktu dan Tempat Penelitian .....	19
3.2. Pengolahan Data .....	19
3.3. Pengumpulan Data .....	19
3.4. Diagram Alir Penelitian .....	20
<b>BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>23</b>
4.1. Hasil Simulasi Verifikasi .....	23
4.1.1. <i>Mesh Independece Test</i> .....	23
4.1.2. <i>Turbulence Models Independece Test</i> .....	24
4.1.3. Indenpendensi Arah Putar Turbin .....	25
4.2. Simulasi Validasi .....	26
4.3. Hasil Simulasi Variasi.....	27
4.3.1. Variasi <i>Angle pattern farm</i> .....	27
4.3.2. Hasil <i>Streamline</i> .....	29
4.3.3. Hasil <i>Contour Velocity</i> .....	30
4.3.4. Hasil <i>Contour Pressure</i> .....	31
4.3.5. Hasil <i>Contour Vorticity</i> .....	33
4.3.6. Hasil Variasi <i>Angle Pattern Farm</i> dan TSR .....	34
<b>BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>36</b>
5.1. Kesimpulan .....	36
5.2. Saran.....	37

## **DAFTAR PUSTAKA**

## **DAFTAR RIWAYAT HIDUP**

## **LAMPIRAN**

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 2.1 Pengaruh <i>coefficient power</i> dengan <i>Reynolds number</i> .....	14
Gambar 2.2 Validasi <i>computational model</i> dengan <i>eksperiment</i> .....	15
Gambar 3.1 <i>Boundary Conditions</i> .....	22
Gambar 4.1 Grafik Hasil Simulasi <i>Turbulence Models Independence Test</i> .....	24
Gambar 4.2 Grafik Independensi Arah Putar <i>Twin Turbin</i> .....	25
Gambar 4.3 Perbandingan Validasi dengan Penelitian Lain.....	26
Gambar 4.4 Variasi <i>Angle 30°</i> .....	27
Gambar 4.5 Variasi <i>Angle 45°</i> .....	28
Gambar 4.6 Variasi <i>Angle 60°</i> .....	28
Gambar 4.7 <i>Streamline Twin Turbine</i> .....	29
Gambar 4.8 <i>Contour Velocity Twin Turbine</i> variasi jarak .....	30
Gambar 4.9 <i>Contour Velocity Twin Turbine</i> variasi <i>angle pattern farm</i> .....	31
Gambar 4.10 <i>Contour Pressure Twin Turbine</i> variasi jarak .....	32
Gambar 4.11 <i>Contour Twin Pressure Turbine</i> variasi <i>angle pattern farm</i> .....	32
Gambar 4.12 <i>Contour Vorticity Twin Turbine</i> variasi TSR.....	33
Gambar 4.13 Grafik Hasil Variasi <i>Angle Pattern Farm</i> .....	34

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 2. 1 Skala Beaufort.....	8
Tabel 4. 1 <i>Mesh Independence Test</i> .....	23
Tabel 4. 2 Variasi <i>Angle Pattern Farm</i> TSR 2.5 .....	35
Tabel 4. 3 Variasi <i>Angle Pattern Farm</i> TSR 2.65 .....	35