

DAFTAR PUSTAKA

- Clinton, R. M., & Sangkey, R. (2019). Purwarupa Sistem Daftar Pelanggaran Lalulintas Berbasis Mini-Komputer Raspberry Pi. *Jurnal Teknik Elektro dan Komputer*, 181-192.
- D.N., A., Nugraha, C., & Prasetyo, H. (2022). Perancangan Alat Deteksi Dini Kondisi Kantuk untuk Mengurangi Risiko Kecelakaan Kerja berbasis Pengolahan Citra Digital. *Itenas*.
- Dewi, M. P. (2020, Marer 14). *Digiroom*. Retrieved from Auto2000 member of Astra: <https://auto2000.co.id/berita-dan-tips/bahaya-abaikan-kantuk-saat-berkendara#>
- Dhani, S. R. (2022). Purwarupa Sistem Deteksi Kantuk pada Pengendara Mobil berbasis Internet of Things. *elibraryUNIKOM*.
- Etilang, A. H. (2021, April). *etilangblog*. Retrieved from etilang.id: <https://www.etilang.id/blog/4-faktor-utama-penyebab-kecelakaan-lalu-lintas/#:~:text=Faktor%20utama%20kecelakaan%20lalu%20lintas%20ada%20karena%20kesalahan,beberapa%20perilaku%2C%20seperti%20mengantuk%2C%20tidak%20fokus%2C%20atau%20kelelahan>.
- Hartiansyah, B. (2019). Deteksi dan Identifikasi Kondisi Kantuk Pengendara Kendaraan Bermotor Menggunakan Eye Detection Analysis. *JATI(Jurnal Mahasiswa Teknik Informatika)*, 59-64.
- Irdiantono, R., Anurogo, A., Susanti, D., & Irawan, R. D. (2023). *Laporan Statistik Investigasi Kecelakaan Transportasi 2022 Semester 2*. Jakarta: KNKT.
- Jainal, A., & Heryandi, A. (2018). Pembangunan Aplikasi Pendeteksian Kantuk pada PO. CV. Tebo Mandiri Baru berbasis Android. *elibraryUNIKOM*.
- Kadir, A. (2019). *Lengkap Mudah Pemrograman OpenCV & Python*. Jakarta: Elex Media Komputindo.
- Karnadi, A. (2022, April 26). *DataIndonesia*. Retrieved from DataIndonesia.Id: <https://dataindonesia.id/sector-riil/detail/jumlah-kecelakaan-lalu-lintas-meningkat-jadi-103645-pada-2021>
- Maslikah, S., Alfita, R., & Ibadillah, A. F. (2020). Sistem Deteksi Kantuk pada Pengendara Roda Empat menggunakan Eye Blink Detection. *FORTECH*, 33-38.
- Maulana, M. A. (2022). Deteksi Kantuk pada Pengendara Roda Empat melalui Citra Wajah menggunakan Metode Facial Landmark. *DSPACEUII*.
- Muhammad, N. (2023, September 15). *Jumlah Korban Kecelakaan Lalu Lintas pada 2022 Meningkat Tajam, Ini Trennya*. (E. F. Santika, Ed.) Retrieved

from databooks:
<https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2023/09/15/jumlah-korban-kecelakaan-lalu-lintas-pada-2022-meningkat-tajam-ini-trennya>

- Munawaroh, Y. F., Ciksadan, & Salamah, I. (2018). Analisa Perbandingan Algoritma Histogram of Oriented Gradient (HOG) dan Gaussian Mixture Model (GMM) dalam Mendeteksi Manusia. *EJOURNALITN*, 2085-4218.
- Nggiku, C. K., Rabi, A., & Subairi. (2023). Deteksi Kantuk untuk Keamanan Berkendara berbasis Pengolahan Citra. *JEETECH*, 48-56.
- Perdana, A. H. (2019). Implementasi Sistem Deteksi Mata Kantuk Berdasarkan Facial Landmarks Detection Menggunakan Metode Regression Trees. *Repository Dinamika*.
- Prihartanto, G. (2019). *Tel-U Collection*. Retrieved from Telkom Open Library: <https://repository.telkomuniversity.ac.id/pustaka/147741/implementasi-sistem-pendeteksi-kantuk-pada-pengemudi-menggunakan-metode-dlib.html>
- Prilian, T., Rusmana, I., & Handayani, T. (2021). Kursi Roda Elektrik dengan Kendali Gertur Kepala. *AVITEC*, 29-41.
- Rabbani, M. F., Wahiddin, D., & Rahmat. (2021). Haar Cascade Classifier dan Eye Aspect Ratio untuk Mengidentifikasi Mata Kantuk pada Pengemudi Mobil. *CIASTECH*, 437-444.
- Romualdus, S. (2021). *Stabilitas*. Retrieved from Stabilitas.id: <https://www.stabilitas.id/61-faktor-penyebab-kecelakaan-karena-human-errors-jasa-raharja-tingkatkan-edukasi/>
- Sandika, G., & Suryana, T. (2022). Aplikasi Pelacakan Posisi Kendaraan menggunakan Teknologi GPS dan GSM berbasis Arduino. *UNIKOM*.
- Saputra, C. A., Erwanto, D., & Rahayu, P. N. (2021). Deteksi Kantuk Pengendara Roda Empat menggunakan Haar Cascade Classifier dan Convolutional Neural Network. *JEECOM*, III, 2715-6427.
- Sugiono. (2011). *Statistik untuk Penelitian*. Bandung: Alfabeta.
- Suraya, H., Ziad, I., & Suroso. (2021). Rancang Bangun Alat Pendeteksi Kantuk pada Mobil berbasis IoT menggunakan Raspberry pi dan Kamera. *Jurnal Ilmiah KOMPUTASI*, XX, 385-391.
- WHO. (2021). *Global Status Report on Road Safety - Time for Action*. World Health Organization .
- Wicaksono, D. W., Yusuf, A., & Widyawati, I. Y. (2013). Faktor Domain yang berhubungan dengan Kualitas Tidur pada Mahasiswa Fakultas Keperawatan Universitas Airlangga. *Jurnal of Universitas Airlangga*, 92-101.