

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Ketersediaan kendaraan dalam sebuah instansi pemerintahan tentu sangat penting dalam mendukung kegiatan operasional sehari-hari. Berbagai kegiatan yang melibatkan para petinggi hingga divisi atau eselon di bawahnya tidak terlepas dari aktivitas kerja yang menuntut mereka berada di luar kantor. Untuk mencapai usia ekonomis dari setiap kendaraan yang digunakan, tentu dibutuhkan suatu sistem komputer untuk mengelola kendaraan dengan baik.

Pangkalan TNI AU (Lanud) Halim Perdanakusuma secara keseluruhan memiliki daerah seluas 1.700 hektar dan merupakan satu dari enam Lanud kelas A (utama) Lanud Halim Perdanakusuma yang memiliki landasan pacu sepanjang 3000 meter. Sebagai instansi pemerintah yang mempunyai tugas dalam menegakkan hukum dan menjaga keamanan di wilayah udara yurisdiksi nasional sesuai dengan ketentuan hukum nasional dan hukum internasional yang telah diratifikasi, dalam pelaksanaan tugasnya Pangkalan TNI AU Halim Perdanakusuma dibantu oleh eselon-eselon yang terdiri dari Dinas Operasi (DISOPS), Dinas Personel (DISPERS), dan Dinas logistik (DISLOG).

Pada saat ini sistem monitoring kendaraan operasional di Pangkalan TNI AU Halim Perdanakusuma khususnya bagian Subsiangrat masih dilakukan secara manual, yaitu Kasubsiangrat harus mengecek kendaraan yang tersedia ke bagian Pool apabila ada pengajuan penggunaan kendaraan, dan pemakai yang ingin menggunakan kendaraan operasional harus datang langsung ke bagian Subsiangrat atau hanya menggunakan telepon, serta kegiatan pencatatan yang dilakukan dari awal hingga pembuatan laporan masih dilakukan menggunakan kertas, sehingga dalam pelaksanaannya masih menimbulkan kendala seperti sulitnya dalam menggunakan kendaraan operasional karena tidak adanya sistem yang dapat membantu menghasilkan informasi tersebut.

Berdasarkan permasalahan yang dihadapi oleh Pangkalan TNI AU Halim Perdanakusuma tersebut, maka dibutuhkan sebuah *website* yang dapat

mempermudah Kasubsiangrat dalam memberikan informasi mengenai ketersediaan kendaraan, perbaikan kendaraan, penggunaan kendaraan serta dapat menyimpan data dengan baik, dan dapat membantu dalam pembuatan laporan sehingga pekerjaan yang dilakukan dapat lebih efektif dan efisien.

Berdasarkan uraian diatas, maka penulis mengangkat permasalahan ini dalam sebuah Laporan Skripsi/Tugas Akhir dengan judul :“**SISTEM INFORMASI MONITORING KENDARAAN OPERASIONAL PADA PANGKALAN TNI AU HALIM PERDANAKUSUMA BERBASIS WEBSITE**”.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah diatas, penulis dapat mengambil kesimpulan tentang identifikasi masalah yang dapat dirumuskan, antara lain :

- a. Proses monitoring kendaraan operasional masih dilakukan secara manual.
- b. Informasi yang dihasilkan dari proses yang berjalan masih kurang akurat karena tidak adanya sistem yang terintegrasi sehingga sering terjadinya ketidaksesuaian data.
- c. Pada sistem yang berjalan masih terdapat pemborosan biaya karena pencatatannya masih menggunakan kertas.
- d. Penyimpanan data yang tidak baik karena masih berupa dokumen-dokumen kertas sehingga sulitnya dalam pencarian data dan menyebabkan data tersebut sangat rentan terhadap kerusakan.
- e. Tidak adanya informasi mengenai ketersediaan kendaraan dan jadwal yang tersedia karena tidak adanya sistem yang dapat membantu menghasilkan informasi tersebut.
- f. Anggota/keluarga TNI harus datang langsung ke bagian Subsiangrat untuk pengajuan penggunaan kendaraan operasional.

1.3 Batasan Masalah

Hal-hal yang akan dilakukan pada penulisan ini membatasi permasalahan sebatas lingkup penelitian sebagai berikut :

- a. Pada sistem yang akan dibuat, penulis memfokuskan untuk memonitoring kendaraan roda empat atau lebih.
- b. Penelitian ini hanya membahas mengenai proses monitoring kendaraan operasional yang meliputi : ketersediaan kendaraan, perbaikan kendaraan, penggunaan kendaraan, dan laporan.
- c. Data yang digunakan merupakan data *dummy* karena penulis mengalami kesulitan dalam melakukan pengumpulan data untuk mendapatkan data aslinya.

1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian

Tujuan dan manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1.4.1 Tujuan Penelitian

- a. Membantu Pangkalan TNI AU Halim Perdanakusuma dalam memonitoring kendaraan operasional yang digunakan secara lebih efektif dan efisien.
- b. Menganalisa, merancang dan mengimplementasikan sistem monitoring kendaraan operasional pada bagian Subsiangrat.

1.4.2 Manfaat Penelitian

Sesuai dengan permasalahan dan tujuan penelitian yang telah disebutkan sebelumnya, maka manfaat dari penelitian ini adalah model yang telah dibuat dan di uji coba serta dapat digunakan oleh *user* akan menjadi model yang dapat diimplementasikan pada berbagai tempat terkait dengan proses monitoring kendaraan operasional.

1.5 Luaran Yang Diharapkan

Luaran yang diharapkan dari penelitian ini adalah terciptanya sebuah aplikasi untuk mempermudah Pangkalan TNI AU Halim Perdanakusuma, khususnya bagian Subsiangrat dalam memonitoring kendaraan operasional yang

dapat membantu dalam penginputan data dan memberikan informasi mengenai ketersediaan kendaraan, perbaikan kendaraan, penggunaan kendaraan serta laporan yang dibuat secara lebih efektif dan efisien.

1.6 Sistematika Penulisan

Dalam penyusunan skripsi ini diperlukan penulisan yang sistematis untuk memudahkan pembaca dalam memahami isi dari laporan yang telah dibuat. Laporan skripsi ini dibagi menjadi 5 (lima) BAB, yaitu sebagai berikut :

BAB 1 PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan tentang latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, luaran yang diharapkan dan sistematika penulisan.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi uraian tentang berbagai *literature* yang berkaitan dengan teori, konsep, prosedur, metode, dan proses yang digunakan sebagai referensi dalam penulisan laporan skripsi ini.

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini menjelaskan tentang kerangka penelitian, tahapan penelitian, teknik pengumpulan data, waktu dan tempat penelitian, alat dan bahan penelitian, dan tahapan kegiatan.

BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini menjelaskan tentang sejarah organisasi, struktur organisasi, tugas pokok dan fungsi, prosedur sistem berjalan dan rancangan sistem usulan dengan *tools* berorientasi objek, dan perancangan *database*.

BAB 5 PENUTUP

Bab ini menjelaskan tentang kesimpulan yang diperoleh dari perancangan sistem informasi monitoring kendaraan operasional dan saran-saran yang dapat diberikan untuk pengembangan sistem lanjutan.

DAFTAR PUSTAKA

RIWAYAT HIDUP

LAMPIRAN