



Judul Skripsi:

## **PENGARUH INTENSITAS MENONTON PROGRAM ACARA NET 86 TERHADAP KESADARAN LALU LINTAS DI KALANGAN DRIVER OJEK *ONLINE***

(Survei terhadap Driver Ojek *Online Shelter Depok*)

Skripsi ini diajukan untuk memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Ilmu Komunikasi.

Disusun oleh:

Nama : Raviq Irvansyah

NIM : 1710411233



**PROGRAM STUDI ILMU KOMUNIKASI  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL  
"VETERAN" JAKARTA**

## LEMBAR PERSETUJUAN SIDANG SKRIPSI

Skripsi diajukan oleh:

Nama : Raviq Irvansyah  
NIM : 1710411233  
Program Studi : Ilmu Komunikasi  
Judul Skripsi : Pengaruh Intensitas Menonton Program  
Acara Net 86 Terhadap Kesadaran Lalu Lintas  
Di Kalangan Driver Ojek Online

Telah berhasil melakukan bimbingan minimal 6X dihadapan dosen pembimbing diterima sebagai bagian persyaratan untuk melakukan sidang **SKRIPSI** yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana, pada Program Studi Ilmu Komunikasi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta.

**Pembimbing**



(Dr. Ana Kumanti, M.Si.)

Ditetapkan di : Jakarta  
Tanggal Ujian : .....

## PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar

Nama : Raviq Irvansyah  
NIM : 1710411233  
Program Studi : Ilmu Komunikasi

Bilamana dikemudian hari ditemukan ketidak sesuaian dengan pernyataan ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 31 Juli 2023

Yang menyatakan,



Raviq Irvansyah

**PEPRNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI  
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

---

Sebagai civitis Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Raviq Irvansyah  
NIM : 1710411233  
Fakultas : FISIP  
Program Studi : Ilmu Komunikasi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta Hak Bebas Royalti Non Eksklusif Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya saya yang berjudul:

**"PENGARUH INTENSITAS MENONTON PROGRAM ACARA NET 86 TERHADAP  
KESADARAN LALU LINTAS DI KALANGAN DRIVER OJEK ONLINE"**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini, Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*) merawat dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai peneliti atau pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di Jakarta

Pada tanggal 17 Desember 2023

Yang Menyatakan,



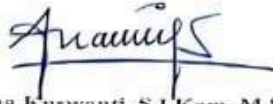
Raviq Irvansyah

## PEMBERIAN SKRIPSI

NAMA : Rizq Ivansyah  
NIM : 1719411231  
PROGRAM STUDI : Ilmu Komunikasi  
JUDUL : Pengaruh Intensitas Menonton Program Acara NET 80 terhadap Kesadaran Lalu Lintas di Kalangan *Driver* Ojek *Online*

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Ilmu Komunikasi, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

Pembimbing



(Dr. Ana Kuswanti, S.I.Kom, M.S.i)

Penguji 1



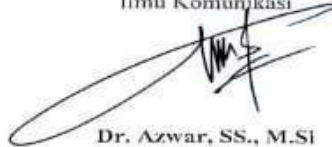
(Dr. Fitria Ayueningtyas, S.Sos., M.Si.)

Penguji 2



(Puri Bestari M., M.Si, M.Hum)

Ketua Program Studi  
Ilmu Komunikasi



Dr. Azwar, SS., M.Si

Ditetapkan di : Jakarta  
Tanggal Ujian : 7 Desember 2023

# **PENGARUH INTENSITAS MENONTON PROGRAM ACARA NET 86 TERHADAP KESADARAN LALU LINTAS DI KALANGAN *DRIVER* *OJEK ONLINE***

**RAVIQ IRVANSYAH**

## **ABSTRAK**

Peranan media massa seperti televisi sangat penting bagi masyarakat sebagai media edukasi dan persuasi. Hal ini mendorong stasiun televisi swasta berlomba-lomba membuat program acara yang menarik untuk membuat para pemirsanya tetap menonton, seperti program acara hiburan dan *reality show*, salah satunya adalah Net TV. Net TV bekerja sama dengan Kepolisian Republik Indonesia melakukan terobosan yaitu program *reality show* Net 86 demi menarik minat pemirsa. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui seberapa besar pengaruh intensitas menonton program acara NET 86 terhadap kesadaran menaati lalu lintas yang terjadi di kalangan *driver* ojek *online* di Shelter Stasiun Depok. Teori yang digunakan dalam penelitian ini adalah Teori Kultivasi untuk melihat proses institusional dalam produksi isi media, *image* (kesan) isi media, dan hubungan antara terpaan pesan televisi dengan keyakinan dan perilaku khalayak. Penelitian ini menggunakan Metode penelitian kuantitatif yang bertujuan menguji teori secara objektif dengan cara memeriksa atau meneliti hubungan antara variabel intensitas menonton Program *Reality Show* Net 86 sebagai variabel independen (x) dan kesadaran lalu-lintas *driver* ojek *online* sebagai variabel dependen (y). Intensitas menonton terbagi menjadi 5 dimensi, yakni: perhatian, minat, hasrat, rasa percaya, dan tindakan. Sedangkan kesadaran lalu lintas terdiri dari 5 dimensi, yakni: kesadaran, ketertarikan, evaluasi, mencoba, dan adopsi. Sampel penelitian ini terdiri dari 89 responden yang merupakan driver ojek *online* di Shelter Stasiun Depok Baru. Hasil penelitian menunjukkan adanya korelasi positif antara keduanya. Hasil uji t menunjukkan nilai t hitung sebesar 14.825, sehingga dapat disimpulkan bahwa Intensitas menonton acara *reality show* Net 86 berpengaruh terhadap kesadaran lalu lintas driver ojek *online* sebesar 71,60%.

**Kata Kunci:** NET 86, Teori Kultivasi, Kesadaran, Driver Ojek *Online* Shelter Depok

## DAFTAR ISI

DAFTAR ISI.....	3
DAFTAR GAMBAR.....	4
DAFTAR TABEL.....	5
DAFTAR GRAFIK.....	7
BAB I.....	8
PENDAHULUAN.....	8
1.1 Latar Belakang.....	8
1.2 Rumusan Masalah.....	15
1.3 Tujuan Penelitian.....	15
1.4 Manfaat Penelitian.....	15
1.4.1 Manfaat Praktis.....	15
1.4.2 Manfaat Teoritis.....	15
1.5 Sistematika Penelitian.....	16
BAB II.....	18
TINJAAAN PUSTAKA.....	18
2.1 Konsep dan Teori Penelitian.....	18
2.1.1 Intensitas Menonton.....	18
2.1.2 Reality Show.....	19
2.1.3 Lalu Lintas.....	20
2.1.4 Kesadaran.....	22
2.1.5 Teori Kultivasi.....	25
2.2 Kerangka Berpikir.....	28
2.3 Hipotesis.....	29
BAB III.....	31
METODE PENELITIAN.....	31
3.1 Objek Penelitian.....	31
3.2 Jenis Penelitian.....	31
3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	32
3.3.1 Data Primer.....	32
3.3.2 Data Sekunder.....	32
3.3.3 Kuesioner / Angket.....	33
3.4. Populasi dan Sampel.....	33
3.4.1. Populasi.....	33
3.4.2 Sampel.....	33
3.5 Teknik Analisis Data.....	35

3.5.1 Uji Validitas.....	35
3.5.2 Uji Reliabilitas.....	38
3.5.3 Uji Korelasi.....	40
3.5.4 Uji Regresi.....	40
3.5.5 Uji Koefisien Determinasi.....	41
3.5.6 Uji Hipotesis.....	41
3.6 Definisi Konsep dan Operasional Variabel.....	42
3.6.1 Intensitas Menonton.....	42
3.6.2 Kesadaran Berlalu Lintas.....	42
BAB IV.....	44
PEMBAHASAN.....	44
4.1 Hasil Penelitian.....	44
4.1.1 Analisis Pernyataan Koresponden.....	45
4.1.2 Analisis Variabel.....	53
4.1.3 Uji Korelasi.....	63
4.1.4 Uji Regresi.....	64
4.1.5 Uji Koefisien Determinasi.....	64
4.1.6 Uji Hipotesis (Uji T).....	65
4.2 Pembahasan.....	65
BAB V.....	71
KESIMPULAN DAN SARAN.....	71
5.1 Kesimpulan.....	71
5.2 Saran.....	72
DAFTAR PUSTAKA.....	73



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Kerangka Berpikir.....	27
---------------------------------	----

## DAFTAR TABEL

Tabel 1 Operasional <i>Variabel X</i> .....	27
Tabel 2 Operasional <i>Variabel Y</i> .....	27
Tabel 3. Kategori Jawaban Responden.....	32
Tabel 4. Kategori Nilai <i>r</i> .....	36
Tabel 5 Uji <i>Validitas Variabel X</i> (Intensitas Menonton).....	37
Tabel 6 Uji <i>Validitas Variabel Y</i> (Kesadaran Lalu lintas).....	37
Tabel 7 Kriteria <i>Reliabilitas Alpha Cronbach</i> .....	39
Tabel 8 Uji <i>Reliabilitas Variabel x</i> (Intensitas Menonton).....	39
Tabel 9 Uji <i>Reliabilitas Variabel y</i> (Kesadaran Berlalu Lintas).....	39
Tabel 10 <i>Interpretasi Koefisien Korelasi</i> .....	40
Tabel 11 Rencana Waktu Penelitian.....	43
Tabel 12 Distribusi <i>Frekuensi Karakteristik</i> Responden.....	44
Tabel 13 Distribusi <i>Frekuensi</i> Jawaban Responden Pernyataan 1 dan 2.....	45
Tabel 14 Distribusi <i>Frekuensi</i> Jawaban Responden Pernyataan 3 dan 4.....	46
Tabel 15 Distribusi <i>Frekuensi</i> Jawaban Responden Pernyataan 5 dan 6.....	46
Tabel 16 Distribusi <i>Frekuensi</i> Jawaban Responden Pernyataan 7, 8, dan 9.....	47
Tabel 17 Distribusi <i>Frekuensi</i> Jawaban Responden Pernyataan 10 dan 11.....	48
Tabel 18 Distribusi <i>Frekuensi</i> Jawaban Responden Pernyataan 1, 2, dan 3.....	49
Tabel 19 Distribusi <i>Frekuensi</i> Jawaban Responden Pernyataan 4 dan 5.....	50
Tabel 20 Distribusi <i>Frekuensi</i> Jawaban Responden Pernyataan 6 dan 7.....	51
Tabel 21 Distribusi <i>Frekuensi</i> Jawaban Responden Pernyataan 8 dan 9.....	51
Tabel 22 Distribusi <i>Frekuensi</i> Jawaban Responden Pernyataan 10 dan 11.....	52
Tabel 23 <i>Interpretasi Koefisien Korelasi</i> .....	63

Tabel 24 Hasil Uji <i>Korelasi</i> .....	63
Tabel 25 Uji <i>Koefisien Determinasi</i> .....	64
Tabel 26 Uji Hipotesis (Uji T).....	65

## DAFTAR GRAFIK

Grafik 1 Data Statistik jumlah kasus kecelakaan lalu lintas di Indonesia.....	9
Grafik 2 Deskriptif Intensitas Menonton Acara <i>Reality Show</i> NET 86 (X).....	53
Grafik 3 Indikator Perhatian (X1).....	54
Grafik 4 Indikator Minat (X2).....	55
Grafik 5 Indikator Hasrat (X3).....	56
Grafik 6 Indikator Rasa Percaya (X4).....	57
Grafik 7 Indikator Tindakan (X5).....	58
Grafik 8 Deskriptif Kesadaran Lalu Lintas Driver Ojek <i>Online</i> (Y).....	59
Grafik 9 Grafik 4.8 Indikator Kesadaran (Y1).....	59
Grafik 10 Indikator Ketertarikan (Y2).....	60
Grafik 11 Indikator Evaluasi (Y3).....	61
Grafik 12 Indikator Mencoba (Y4).....	62
Grafik 13 Indikator Adopsi (Y5).....	62