



Judul Skripsi:

**PERAN FORMULA ONE GROUP DALAM MENDUKUNG PENCAPAIAN
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS TUJUAN KE-13
PENANGANAN PERUBAHAN IKLIM TAHUN 2015 - 2021**

Skripsi ini diajukan untuk memenuhi persyaratan
dalam memperoleh gelar Sarjana Hubungan Internasional

Nama : Abie Destar Fadia

NIM : 1810412178



FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA

2023

**PERAN FORMULA ONE GROUP DALAM MENDUKUNG PENCAPAIAN
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS TUJUAN KE-13
PENANGANAN PERUBAHAN IKLIM TAHUN 2015 - 2021**

**THE ROLE OF FORMULA ONE GROUP IN SUPPORTING THE
ACHIEVEMENT OF THE 13TH SUSTAINABLE DEVELOPMENT
GOALS TO HANDLE CLIMATE CHANGE IN 2015 – 2021**

Oleh:
Abie Destar Fadia
1810412178

SKRIPSI

Untuk memenuhi salah satu syarat ujian
Guna memperoleh gelar Sarjaan pada Program Studi Hubungan
Internasional

Telah disetujui oleh Tim Pembimbing pada tanggal seperti tertera di bawah
ini

Jakarta, Oktober 2023

Pembimbing Utama



Rizky Hikmawan M.Si.



**Program Studi Hubungan Internasional
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta
Tahun 2023**

PERNYATAAN ORISINALITAS

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar:

Nama : Abie Destar Fadia

NIM : 1810412178

Program Studi : S1 Hubungan Internasional

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, Oktober 2023

Yang menyatakan,



Abie Destar Fadia

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK
KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Abie Destar Fadia
NIM : 1810412178
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Program Studi : S1 Hubungan Internasional

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**PERAN FORMULA ONE GROUP DALAM MENDUKUNG PENCAPAIAN
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS TUJUAN KE-13
PENANGANAN PERUBAHAN IKLIM TAHUN 2015 – 2021**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini, kepada Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya:

Dibuat di : Jakarta,
Pada tanggal : 5 Oktober 2023

Yang menyatakan,



Abie Destar Fadia

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

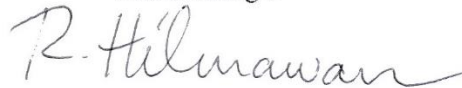
PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi ini diajukan oleh:

Nama : Abie Destar Fadia
NIM : 1810412178
Program Studi : S1 Hubungan Internasional
Judul Skripsi : PERAN FORMULA ONE GROUP DALAM
MENDUKUNG PENCAPAIAN SUSTAINABLE
DEVELOPMENT GOALS TUJUAN KE-13
PENANGANAN PERUBAHAN IKLIM TAHUN 2015 -
2021

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Hubungan Internasional. Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

Pembimbing I



Rizky Hikmawan M.Si.

Penguji I



Dr. Sophiana Widiastutie, S.E, M.Si.

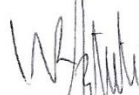
Penguji II



Sindy Yulia Putri, S.Pd., M.Si.

Kepala Program Studi

Hubungan Internasional



Wiwiek Rukmi Dwi A., S.IP, M.Si.

Ditetapkan di :

Jakarta

Tanggal Ujian : 5 Oktober 2023

**PERAN FORMULA ONE GROUP DALAM Mendukung Pencapaian
Sustainable Development Goals Tujuan Ke-13
Penanganan Perubahan Iklim Tahun 2015 - 2021**

ABSTRAK

Isu mengenai perubahan iklim saat ini menjadi salah satu isu terbesar dan terpenting bagi umat manusia yang menjadi salah satu poin penting dalam Tujuan Pembangunan Berkelanjutan. Selain disebabkan oleh keadaan alam perubahan iklim juga disebabkan oleh kegiatan manusia yang memproduksi emisi karbon dioksida dalam skala besar. Salah satu penyumbang terbesar dari produksi emisi karbon dioksida berasal dari penggunaan kendaraan terutama kendaraan roda empat yang jumlahnya terus meningkat. Olahraga otomotif sebagai salah satu pengaruh bagi masyarakat untuk menggunakan kendaraan roda empat menjadi perhatian karena dianggap mendorong penggunaan kendaraan. Formula One Group sebagai pengelola ajang olahraga otomotif roda empat tertinggi di dunia yaitu Formula Satu mencoba untuk mengadopsi langkah-langkah agar lebih ramah lingkungan serta relevan dengan keadaan dunia sebagai bagian dari kegiatan tanggung jawab sosial Perusahaan mereka. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan jenis penelitian deskriptif menggunakan tiga alur analisis data. Hasil akhir dari penelitian ini menunjukkan bahwa Formula One Group telah melakukan kegiatan-kegiatan baik secara internal maupun eksternal yang berdampak positif serta dapat memengaruhi pihak-pihak lain di industri otomotif untuk berkontribusi terhadap penanganan perubahan iklim.

Kata Kunci : Perubahan Iklim, Tujuan Pembangunan Berkelanjutan, Tanggung Jawab Sosial Perusahaan (CSR), Formula Satu.

***THE ROLE OF FORMULA ONE GROUP IN SUPPORTING THE
ACHIEVEMENT OF SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS, GOAL 13:
CLIMATE CHANGE HANDLING 2015-2021.***

ABSTRACT

The issue of climate change is currently one of the biggest and most important issues for humanity that is included in one of the Sustainable Development Goals. Apart from being caused by natural conditions, climate change is also caused by human activities which produce carbon dioxide emissions on a large scale. One of the biggest contributors to the production of carbon dioxide emissions comes from the use of vehicles, especially four-wheeled vehicles, the number of which continues to increase. Automotive sports as an influence on people's use of four-wheeled vehicles is one of the concerns because it is considered to encourage vehicle use. Formula One Group, the administrator of one of the highest four-wheeled racing competitions in the world Formula One, is trying to adopt steps and strategies to be more environmentally friendly and relevant to current world conditions as part of their corporate social responsibility activities. This research uses a qualitative method with a descriptive research type using three stages of data analysis. The final results of this research show that the Formula One Group has carried out activities both internally and externally which have had a positive impact and can influence other parties in the automotive industry to contribute to handling climate change.

Keywords : *Climate Change, Sustainable Development Goals, Corporate Social Responsibility (CSR), Formula One*

KATA PENGANTAR

Dengan segala puji serta syukur yang penulis panjatkan kepada Allah SWT. Atas karunia, rahmat serta nikmat-Nya yang senantiasa tercurahkan dalam sepanjang kehidupan penulis. Sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul “Peran Formula One Group dalam mendukung Pencapaian Sustainable Development Goals Tujuan Ke-13 Penanganan Perubahan Iklim Tahun 2015 – 2021”. Dalam Menyusun skripsi ini penulis menyadari bahwa kegiatan penyusunan skripsi yang telah dijalankan tidak akan berjalan dengan baik tanpa adanya bantuan, bimbingan, serta dukungan dari pihak-pihak yang terlibat di dalamnya. Maka dari itu, tanpa mengurangi rasa hormat penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang terlibat karena telah membantu penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan tugas akhir ini sebagai syarat untuk mendapat gelar sarjana. Dengan ini penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada:

1. Allah SWT., karena atas rahmat serta karunia-Nya penulis diberikan kemudahan dan keberkahan dalam menyusun skripsi ini.
2. Bapak Dr. R. Dudy Heryadi dan Dr. S. Bakti Istiyanto, M.Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta ketika skripsi ini dibuat.
3. Bapak Andi Kurniawan, S.Sos., MA. dan Ibu Wiwiek Rukmi Dwi Astuti, S.IP., M.Si selaku Kepala Program Studi S1 Hubungan Internasional FISIP UPN Veteran Jakarta.
4. Bapak Rizky Hikmawan M.Si. dan Ibu Sindy Yulia Putri, S.Pd., M.Si. selaku dosen pembimbing skripsi dan dosen penguji skripsi, yang telah meluangkan waktunya untuk membantu, membimbing serta memberikan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Ibu Dr. Sophiana Widiastutie, M.Si. selaku dosen penguji skripsi yang telah memberikan banyak saran dan masukan terhadap pengembangan serta penyusunan skripsi ini.
6. Para staf dosen yang telah memberikan ilmu pengetahuan kepada penulis selama masa perkuliahan, dan staf administrasi FISIP UPN Veteran Jakarta yang telah memberikan kemudahan pada penulis untuk mendapatkan surat-surat dan berbagai kepentingan lainnya.

7. Bapak Budi Sutiyono dan Ibu Hildayani Nahar selaku orang tua penulis tidak henti-hentinya mendoakan serta memberikan dukungan yang tak ternilai kepada penulis hingga saat ini, karena atas segala doa dan usaha mereka, penulis dapat sampai di tahap ini. Tidak lupa pula kepada Bara Aiman Septiano selaku adik penulis yang selalu memberi dukungan serta menjadi teman dalam berdiskusi dengan penulis.
8. Keluarga Besar Alm. Bapak Naharuddin Chatib Mudo bin Saud dan Alm. Bapak Slamet A. bin Nitipawiro yang tidak henti-hentinya memberikan penulis berbagai ilmu serta bantuan yang tak ternilai bagi penulis. Tanpa kedua keluarga besar, penulis tidak dapat sampai di tahap ini.
9. Teman-teman seperjuangan di masa perkuliahan penulis terutama kepada keluarga Bento (Ahda Savira Diandra, Jibril Surya Ramadhan, Dovana Hasiana, Safira Triani, Indah Julannar, Arwita Razdkyta, Caisar Febryani, dan Rifda Vitaprilicia Catarianandriya) yang telah menemani serta membantu penulis mulai dari awal masa perkuliahan hingga saat ini. Adanya mereka memberikan warna dan momen-momen berharga yang tidak akan terlupakan oleh penulis.
10. Ismi Putri Budiawan dan Mohammad Irsyaad Rizky Ghozali, Marco Julio Hotnaldy Pasaribu, dan Romeo Matthew Alexandre Pantouw yang memberikan dukungan moral selama awal penyusunan skripsi ini.
11. Teman-teman Senat Mahasiswa FISIP UPN Veteran Jakarta periode 2019 yang membuka pengalaman bagi penulis untuk berkegiatan dalam organisasi kemahasiswaan.
12. Teman-teman Senat Mahasiswa FISIP UPN Veteran Jakarta periode 2020 yang memberi pengalaman bagi penulis dalam melakukan pembuatan produk hukum serta sistem legislatif di lingkungan kemahasiswaan fakultas.
13. Teman-teman Senat Mahasiswa FISIP UPN Veteran Jakarta periode 2021 (Azriel, Zayn, Arine, Didi, Ebi, Tsari, Ismi, Dewi, Renata, Filza, Myranda, Rifda, Nirmala, Jibril, Nabila, Afifa, Irsyaad, Fahrhan, Ruri, Husada, Eca, Jeihan, Reydho, Karin, Dandi, Rani, Bianca, Aul, Rasya, Amal, Sabit, Devina, Dhiya, Leleng, Sheila, Kanita, dan Diva) yang telah banyak membantu penulis dalam mengurus dan menyukseskan kegiatan organisasi

melalui suka, duka, tawa, canda, marah, dan lainnya. Penulis berharap dapat berkumpul kembali.

14. Teman-teman organisasi mahasiswa dan kelompok studi mahasiswa FISIP UPN Veteran Jakarta periode 2021 yang memberi waktu dan pengabdian untuk kegiatan kemahasiswaan FISIP UPN Veteran Jakarta bersama penulis.
15. Teman-teman ISAFIS 2020 dan 2021 yang memberikan penulis kesempatan untuk mengembangkan kemampuan penulisan karya ilmiah bagi penulis.
16. Aufaa Amrullah, Arya Widiyanto, Dicky Rivaldi, Fauzan Kurnia Pamungkas, Ayub Resi Kusuma, Iqbal Dhanang Dewangga, Muhammad Rifqi Haitami, Muhammad Ilham Mardiansyah, Prana Toria Ilyas Rasuan, Ikhwan Maulana, Daffa Khalish Hardy Putra dan Putra Triansya selaku teman SMA yang telah memberikan bantuan serta dukungan moral dalam penyelesaian skripsi ini.
17. Aditya Dwi Rahman, Fajar Alvia Hasyim, dan Yasmine Aneilla selaku teman karib SMA yang memberikan sudut pandang secara eksternal dalam penulisan tugas akhir untuk penulis serta memberikan dukungan moral yang tak ternilai bagi penulis. Walaupun pertemuan yang dijalani sangat singkat, pertemuan tersebut tetap berarti bagi penulis.
18. Gumilang Sakinah Suraduhita, *my best friend who apart from being a rival in English and art, is a good listener and always has interesting discussions with the author. Perhaps without her, I wouldn't be attending UPNVJ. She is also the one who tore my heart apart and perhaps until now still couldn't be mended. May you be happy whenever and wherever you are.*

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih belum sesuai dengan ekspektasi. Adanya kritik dan saran konstruktif untuk memperbaiki skripsi ini akan sangat berharga bagi penulis. Dengan adanya skripsi ini, semoga memberikan kontribusi bermanfaat di dunia akademis, serta membuka pintu penelitian olahraga otomotif terutama Formula Satu di Indonesia.

DAFTAR ISI

PERNYATAAN ORISINALITAS	i
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	13
1.3. Tujuan Penelitian	13
1.4. Manfaat Hasil Penelitian	14
1.4.1. Manfaat Akademis	14
1.4.2. Manfaat Praktis	14
1.5. Sistematika Penulisan	14
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	17
2.1. Konsep dan Teori Pemikiran	17
2.1.1. Konsep Perusahaan Multinasional dalam Hubungan Internasional 17	
2.1.2. Konsep <i>Corporate Social Responsibility (CSR)</i>	19
2.1.3. Konsep Perubahan Iklim dalam Pembangunan Berkelanjutan ..	21
2.2. Alur Pemikiran	23
BAB III METODE PENELITIAN	25
3.1. Objek Penelitian	25
3.2. Pendekatan Penelitian	25
3.3. Jenis Penelitian	25
3.4. Teknik Pengumpulan Data	26
3.5. Teknik Analisis Data	27

3.5.1.	<i>Data Condensation (Kondensasi Data)</i>	27
3.5.2.	<i>Data Display (Penyajian Data)</i>	27
3.5.3.	<i>Drawing and Verifying Conclusions (Pengambilan dan Verifikasi Kesimpulan)</i>	28
3.6.	Tabel Rencana Waktu.....	28
BAB IV PENANGANAN PERUBAHAN IKLIM MENURUT SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS TUJUAN KE-13 DALAM OLAHRAGA OTOMOTIF		
		30
4.1.	Penanganan Perubahan Iklim dalam SDGs tujuan ke-13.....	30
4.2.	Penanganan Perubahan Iklim dalam Industri Otomotif	31
4.3.	Isu Lingkungan dalam Olahraga Otomotif	33
4.3.1.	FIA dan Isu Lingkungan.....	34
4.3.2.	Program Sustainability FIA dan kaitannya dengan Formula Satu	
	36	
BAB V KONTRIBUSI YANG DILAKUKAN OLEH FORMULA ONE GROUP DALAM MENDUKUNG PENCAPAIAN SDGS TUJUAN KE-13 43		
5.1.	Indikator Analisis Kontribusi terhadap Penanganan Perubahan Iklim	43
5.2.	Kontribusi Formula One Group secara Internal	48
5.2.1.	Penggunaan <i>Kinetic Energy Recovery System (KERS)</i>	48
5.2.2.	Perubahan Regulasi Bahan Bakar	52
5.2.3.	Strategi Lingkungan oleh Formula One Group.....	53
5.3.	Kontribusi Formula One Group bersama pihak eksternal.....	66
5.4.	Dampak dan Hasil dari Kontribusi yang dilakukan oleh Formula One Group di tahun 2014-2021	69
5.5.	Tantangan bagi Formula One Group dalam melakukan kontribusi terhadap penanganan perubahan iklim	80
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		84
6.1.	Kesimpulan	84
6.2.	Saran.....	86
6.2.1.	Saran Teoritis.....	86
6.2.2.	Saran Praktis.....	87
DAFTAR PUSTAKA		88

DAFTAR TABEL

Tabel 3.6.1. Tabel Jadwal Penelitian.....	26
Tabel 5.1. Daftar Kategori Penilaian Sirkuit Formula Satu dalam Laporan Sustainable Motorsport Index.....	68

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Grafik Emisi CO₂ yang dihasilkan dari alat transportasi.....	2
Gambar 1.2. Grafik Jumlah rata-rata kepemilikan kendaraan per 1000 penduduk di delapan negara di Eropa periode 1920-2000.....	3
Gambar 1.3 Grafik rata-rata Karbon Dioksida yang dihasilkan oleh mobil balap Formula Satu Ketika balapan per musim tahun 1950-2013.....	5
Gambar 4.1. Grafik rata-rata emisi CO₂ per kilogram yang dihasilkan oleh mobil balap Formula One Ketika balapan dan mobil yang menyelesaikan balapan per minggu per musim periode 1950-2015 setelah melalui 10,000 simulasi MC.....	35
Gambar 4.2. Foto udara McLaren Technology Centre yang menjadi Markas tim McLaren.....	38
Gambar 5.1. Gambaran dari sumber-sumber emisi yang terdapat pada Scope 1, 2, dan 3 dalam Protokol Gas Rumah Kaca.....	44
Gambar 5.2. Mekanisme kerja dari Kinetic Energy Recovery System (KERS) pada mobil Formula Satu.....	46
Gambar 5.3. Bangunan Event Technical Centre (ETC) yang menggunakan bahan yang lebih ringan untuk diangkut logistik.....	53
Gambar 5.4. Stasiun Pengisian Air Minum di lokasi sirkuit.....	55
Gambar 5.5. Bangunan tribun sirkuit Gilles Villneuve yang menggunakan teknologi ramah lingkungan.....	58
Gambar 5.6. Foto udara dari Circuit de Catalunya.....	59
Gambar 5.7. 4 lingkaran tanggung jawab dalam strategi lingkungan FIA.....	61