

**PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA TERHADAP
NAKHODA DALAM PELAYARAN YANG KARENA
ALPANYA MENGAKIBATKAN KEMATIAN (STUDY KASUS
Perkara Putusan Nomer. 1014/Pid.B/2009/PN.Jkt.Ut.)**

Muhammad Adi Nugroho

Abstrak

Latar Belakang skripsi ini membahas mengenai pertanggungjawaban nakhoda atas terjadinya kecelakaan, contohnya dalam kasus kapal Harapan Indah VII yang di kemudikan oleh Nakhoda Sarkani, pada Tanggal 05 Maret 2009 Pelayaran Lampung-Jakarta. Pelayaran ini menyebabkan terjadinya sebuah kecelakaan yang banyak menimbulkan korban jiwa. kesalahan utama dilakukan nakhoda sarkani adalah tidak mengerti aturan-aturan tentang perkapalan sehingga kapal yang di gandengnya bertabrakan dengan kapal KM Rimba Tiga sehingga kecelakaan tersebut tidak dapat dielakkan lagi, kapal KM rimba tiga tenggelam di tempat kejadian saat itu juga, Permasalahannya sanksi apa yang diberikan oleh nakhoda yang alpa dalam menjalankan tugasnya dan pertanggungjawaban pidana dalam hal meninggalnya para penumpang kapal tersebut. Metode yang digunakan untuk penelitian ini adalah metode normatif. Berdasarkan data dan analisa terhadap permasalahan tersebut, maka nakhoda yang patut bertanggungjawab, karena jelas bahwa kecelakaan tersebut terjadi akibat kelalaiannya menjalankan tugas. Maka dalam kesimpulan kasus ini diharapkan untuk lebih memahami dan meneliti lebih lanjut setiap peringatan yang telah diberikan dari semua pihak yang terkait, dalam melaksanakan berbagai macam aturan pelayaran yang ada sehingga tidak ada lagi kecelakaan yang terjadi akibat kesalahan manusia.

Kata Kunci : Pertanggungjawaban, Pelayaran, Nakhoda.

**PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA TERHADAP
NAKHODA DALAM PELAYARAN YANG KARENA
ALPANYA MENGAKIBATKAN KEMATIAN (STUDY KASUS
Perkara Nomer 1014/Pid.B/2009/PN.Jkt.Ut.)**

Muhammad Adi Nugroho

Abstract

Abstract background this thesis discussed the issue of accountability the skipper of the accident , for example in cases of a ship harapan indah vii whose in stick by the skipper sarkani , on the 05 march 2009 cruise lampung-jakarta .This cruise causing the occurrence of an injury generated a lot of casualties . Main fault done the skipper sarkani is not understand the rules about perkapalan so that vessels in gandengnya colliding with a ship km of the jungle three so that an accident could not be cleared again , a ship km of the jungle three sunk in the scene right then and there , the problem sanction what was given by the skipper that alpa in performing their duties and criminal accountability in case of death the passengers the ship was .Methods used to this research is a method of normative .Based on the data and analysis of the of the problems , and the skipper should be responsible , because obviously that The accident occurred as a result their negligence the line of duty .And in conclusion this case it is hoped to better understand and went further every anniversary of that has been granted of all parties related , in held various rules a voyage and no more the accident that occurred as a result of human error .

Key word : Accountability, shipping , the skipper.