



**PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA PILOT PENERBANG
ATAS TERJADINYA KECELAKAAN PESAWAT UDARA
YANG MENGAKIBATKAN LUKA-LUKA DAN KEMATIAN
(STUDY KASUS Perkara Putusan No.
348/Pid.B/2008/PN.SLMN.)**

SKRIPSI

ARI FIRMANSYAH

111 0611 062

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA
FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
2015**



**PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA PILOT PENERBANG
ATAS TERJADINYA KECELAKAAN PESAWAT UDARA
YANG MENGAKIBATKAN LUKA-LUKA DAN KEMATIAN
(STUDY KASUS Perkara Putusan No.
348/Pid.B/2008/PN.SLMN.)**

**SKRIPSI
Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh
Gelar Sarjana**

**ARI FIRMANSYAH
111 0611 062**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA
FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
2015**

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Ari Firmansyah

NRP : 1110611062

Tanggal : 11 Juni 2015

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 12 Juni 2015

Yang Menyatakan,



(Ari Firmansyah)

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS AKHIR/SKRIPSI/TESIS UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademika Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Ari Firmansyah
NRP : 111 0611 062
Fakultas : Hukum
Program Studi : S1 Ilmu Hukum
Jenis Karya : ~~Tugas Akhir~~/Skripsi/Tesis

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA PILOT PENERBANG ATAS
TERJADINYA KECELAKAAN PESAWAT UDARA YANG
MENGAKIBATKAN LUKA-LUKA DAN KEMATIAN STUDY KASUS
Perkara Putusan No. 348/Pid.B/2008/PN.SLMN.**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : 11 Juli 2015

Yang menyatakan,



(Ari Firmansyah)

PENGESAHAN

Skripsi diajukan oleh :

Nama : Ari Firmansyah
NRP : 111 0611 062
Program Studi : Ilmu Hukum
Judul Skripsi : **“ Pertanggungjawaban Pidana Pilot Penerbang Atas Terjadinya Kecelakaan Pesawat Udara yang Mengakibatkan Luka-luka dan Kematian (Studi Kasus Perkara Putusan No. 348/Pid.B/2008/PN.SLMN)”**

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Program Studi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.



Bambang Widarto, SH,MH

Penguji Utama



Djamhari Hamza, SH,MH,MM

Penguji Lembaga



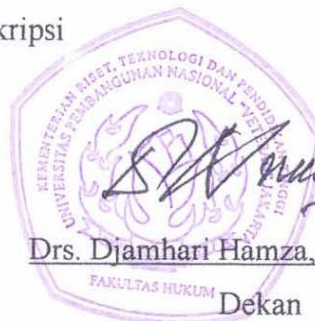
Agustinus Purnomohadi, SH,MH

Penguji Skripsi



Dwi Aryanti Ramadhani, SH,MH

Kaprogdi



Drs. Djamhari Hamza, SH,MH,MM

Dekan

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal Ujian : 11 Juli 2015

**PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA PILOT PENERBANG
ATAS TERJADINYA KECELAKAAN PESAWAT UDARA
YANG MENGAKIBATKAN LUKA-LUKA DAN KEMATIAN.
(STUDY KASUS Perkara Putusan No. 48/Pid.B/2008/PN.SLMN.)**

Ari Firmansyah

Abstrak

Latar Belakang skripsi ini membahas mengenai pertanggungjawaban pilot atas terjadinya kecelakaan, contohnya dalam kasus Pesawat Garuda Indonesia yang di kemudikan oleh Pilot Muhammad Marwoto bin Komar, pada Tanggal 07 Maret 2007 Penerbangan Jakarta-Yogyakarta. Penerbangan ini menyebabkan terjadinya sebuah kecelakaan yang banyak menimbulkan korban jiwa. kesalahan utama dilakukan pilot Marwoto adalah melakukan pendaratan yang menukik sehingga pesawat menabrak perbatasan landasan yang ada sehingga kecelakaan maut tersebut tidak dapat dielakkan lagi, badan pesawat patah kemudian terbakar di tempat kejadian saat itu juga, Permasalahannya pihak manakah yang dapat dimintakan pertanggungjawaban pidana dalam hal meninggalnya para penumpang pesawat tersebut. Metode yang digunakan untuk penelitian ini adalah metode normatif. Berdasarkan data dan analisa terhadap permasalahan tersebut, maka penerbang (pilot) yang patut bertanggungjawab, karena jelas bahwa kecelakaan tersebut terjadi akibat kelalaiannya menjalankan tugas. Maka dalam kesimpulan kasus ini diharapkan untuk lebih memahami dan meneliti lebih lanjut setiap peringatan yang telah diberikan dari semua pihak yang terkait, dalam melaksanakan berbagai macam aturan penerbangan yang ada sehingga tidak ada lagi kecelakaan yang terjadi akibat *Human Error*.

Kata Kunci : Pertanggungjawaban, Penerbangan, Pilot

**PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA PILOT PENERBANG
ATAS TERJADINYA KECELAKAAN PESAWAT UDARA
YANG MENGAKIBATKAN LUKA-LUKA DAN KEMATIAN.
(STUDY KASUS Perkara Putusan No. 48/Pid.B/2008/PN.SLMN.)**

Ari Firmansyah

Abstrack

Background this paper discusses the pilot responsibility for the occurrence of accidents, for example in the case of Garuda Indonesia which in pilot in command by Mochammad Marwoto Komar, at the date of March, 7, 2007 flight from Jakarta to Yogyakarta. This flight resulted in an accident that many lives. The main mistake made Marwoto pilot is landing the plane hit a dip so that the existing runway border so deadly accident is inevitable, the fuselage broken and than burned at the scane at that time also, the problem is which one should be accountable for the criminal in the case of death of the passenger plane. The method used for this research is normative. Based on file and analysis of the problem, it aviators (pilot) who should be responsible, because it is clear that the accident occurred due to negligence of duty. So in this case the conclusion is expected to better understand and investigate further any warnings that have been given from all parties cocerned, in implementing a wide variety of existing rules so that cost is no longer an accident that occurred as a result of the human error.

Key word: Accountability, Flight, Pilot

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala karunia-Nya sehingga skripsi ini berhasil diselesaikan. Judul yang dipilih dalam penelitian adalah Pertanggungjawaban Pidana Pilot Atas Terjadinya Kecelakaan Pesawat Udara Yang Mengakibatkan Luka-Luka Dan Kematian.

Terimakasih penulis sampaikan kepada Bapak Agustinus Purnomo Hadi, SH., MH. Selaku dosen pembimbing yang telah banyak membantu dan memberikan saran yang bermanfaat.

Disamping itu, ucapan terimakasih juga disampaikan kepada kedua orang tua penulis, Bapak Sopi Achmad Yusuf dan Ibu Ismayanti, serta seluruh keluarga yang tiada hentinya memberikan penulis semangat dan do'a. Penulis juga sampaikan terimakasih kepada teman-teman seperjuangan dari Fakultas Hukum angkatan 2011 maupun Fakultas lain. Untuk seluruh anggota Lembaga Perss Mahasiswa Aspirasi terimakasih atas pengalaman jurnalistik yang diberikan.

Jakarta, 11 juli 2015

Ari Firmansyah

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
PERSETUJUAN PUBLIKASI	iii
PENGESAHAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACK	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
BAB IPENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Perumusan Masalah	6
I.3 Ruang Lingkup Penulisan	6
I.4 Tujuan dan Manfaat Penulisan	6
I.5 Kerangka Teori dan Kerangka Konseptual	7
I.6 Metode Penelitian	12
I.7 Metode Pengumpulan Data	13
I.8 Sistematika Penulisan	13
BAB II TINJAUAN UMUM TENTANG PENERBANGAN	16
II.1 Pengertian Penerbangan	16
II.2 Sejarah Penerbangan di Indonesia	17
II.3 Macam-macam Penerbangan	24
II.4 Tindak Pidana Penerbangan	28
II.5 Perkembangan Peraturan-Peraturan Yang Berkaitan Dengan Tindak Pidana Penerbangan	46
BAB III KRONOLOGIS TINDAK PIDANA PENERBANGAN YANG MENGAKIBATKAN LUKA-LUKA DAN KEMATIAN STUDI KASUS PERKARA PUTUSAN NO. 348/PID.B/2008/PN.SLM.	54
III.1 Kasus Posisi	55
III.2 Penerapan Hukum	58
III.3 Pertimbangan Hakim	60
II.6 Unsur-Unsur Tindak Pidana Penerbangan Dalam Perkara PutusanNo. 348/Pid.B/2008/PN.SLMN	78
III.4 Tuntutan Pidana Jaksa Penuntut Umum	87
III.5 Pertimbangan Hakim	88
III.6 Amar Putusan	89
BAB IV ANALISA PERTANGGUNGJAWABAN PILOT PENERBANG DALAM KECELAKAAN PESAWAT UDARA	91
II.7 Analisa Pengaturan Pertanggungjawaban Pilot DalamKecelakaan Pesawat Udara Pada Undang-undang	91

II.8 Analisa Pertanggungjawaban Pidana Pilot Dalam Keceklakaan Pesawat Udara	94
BAB V PENUTUP	109
V.1 Kesimpulan	109
V.2 Saran	110
DAFTAR PUSTAKA	111
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	
LAMPIRAN	