

Bab IV

Kesimpulan & Saran

5.1 Saran Praktis

1. Dalam upaya menjaga lingkungan, banyak sekali hal-hal dan perilaku yang bisa dilakukan. Salah satunya ialah dengan menggunakan kurir sepeda. Kendaraan yang bebas emisi ini, tentunya sangat berdampak besar tidak hanya bagi kebersihan lingkungan, tapi juga berdampak untuk mengurangi kemacetan yang terjadi, khususnya di Jakarta. Masyarakat juga disarankan agar menggunakan sosial media lebih bijak lagi, untuk bisa sama-sama menyebarkan inovasi kurir sepeda ini, agar informasi mengenai kurir sepeda bisa lebih luas lagi.
2. Saran berikutnya masih ditujukan untuk masyarakat, yaitu pada bidang pekerjaan. Banyak sekali yang menganggap profesi kurir sepeda tidak lebih baik dari pada profesi lain. Namun pada nyatanya, profesi kurir sepeda mampu mengubah sebagian orang menjadi lebih baik lagi. Maka dari itu, saran dari saya adalah profesi kurir sepeda tidak bisa dianggap sebelah mata. Profesi kurir sepeda inilah yang merupakan sebuah inovasi pembuka lapangan pekerjaan, baik pekerjaan utama maupun sampingan.
3. Kemudian, saya juga memberikan saran kepada pihak perusahaan West Bike Messenger Service (WMS) dan para *rider*, agar kedepannya selalu memperhatikan kenyamanan barang bawaan, agar *customer* tetap merasa percaya untuk menggunakan jasa WMS. Kemudian, WMS mungkin bisa memberikan edukasi lebih lanjut lagi kepada masyarakat, agar kedepannya informasi WMS bisa lebih tersebar.
4. Yang terakhir ialah untuk pemerintah. WMS merupakan perusahaan jasa antar barang dengan menggunakan kendaraan tanpa emisi. Ini adalah inovasi yang wajib dikembangkan, untuk membuat lingkungan di Indonesia menjadi lebih bersih dan bebas polusi. Pemerintah mungkin nantinya bisa mengembangkan infrastruktur jalanan, khususnya untuk para pengguna sepeda. Terlebih, khususnya di Jakarta masih banyak pengguna motor yang menggunakan jalur sepeda, kedepannya pemerintah harus bisa

mempertegas para pengguna motor agar lebih *aware* terhadap sesama pengguna jalan.

5.2 Saran Teoritis

1. Selama proses produksi yang telah saya lakukan selama lima bulan, terdapat banyak sekali kendala yang akhirnya memakan waktu cukup banyak untuk melakukan produksi. Maka dari itu, saya mengharapkan kepada para pembuat film khususnya film dokumenter lebih memperhatikan persiapannya. Lebih baik, jika pembuat film mempersiapkan beberapa rencana, agar jika terdapat kendala yang mendadak, pembuat film sudah mempersiapkannya. Pembuat film selanjutnya diharapkan juga bisa memberikan ide-ide dan objek baru untuk membuat film dokumenter.
2. Saya juga memberikan saran mengenai teori-teori pengambilan gambar, khususnya kepada kameramen. Kameramen harus memiliki setidaknya pemahaman dasar mengenai penggunaan kamera dan pengaturan cahayanya. Karena, komposisi itu lah yang nantinya akan membuat gambar menjadi lebih nyaman dilihat oleh penonton.

5.3 Kesimpulan

Kesimpulan yang bisa ditarik dari film ini ialah, sesuatu yang ditekuni dengan baik ternyata akan menciptakan hasil yang memuaskan. Setiap pekerjaan, memiliki banyak rintangannya sendiri. Setiap proses yang dilalui, tentunya haruslah dikerjakan dengan sabar dan dinikmati. Salah satunya ialah pekerjaan kurir sepeda ini. Perjalanan dari para *rider* membuktikan bahwa setiap kita menikmati proses, maka kita akan merasakannya di masa depan.

Para kurir yang tadinya tidak memiliki ekspektasi untuk bekerja dan mendapatkan manfaat lebih selain uang, ternyata mampu mendapatkan yang lebih. Seperti misalnya mendapatkan pekerjaan tambahan di luar, memiliki relasi yang luas bahkan di luar negeri, menambah kemampuan untuk *time management*, dan lain sebagainya. Tentunya hal tersebut harus melewati fase yang tidak sebentar.