



Sumber: KMP Portlink

DIPLOMASI INDONESIA TERHADAP MALAYSIA DALAM MENGIMPLEMENTASIKAN PROYEK KERJASAMA *INDONESIA-MALAYSIA-THAILAND GROWTH TRIANGLE (IMT-GT)* PERIODE 2012-2017

Studi Kasus: Proyek Ro-Ro Dumai – Malaka

TRIAS RIZKIA PERTIWI

1410412065



FAKULTAS ILMU SOSIAL ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAKARTA



**DIPLOMASI INDONESIA TERHADAP MALAYSIA DALAM  
MENGIMPLEMENTASIKAN PROYEK KERJASAMA *INDONESIA-  
MALAYSIA-THAILAND GROWTH TRIANGLE* (IMT-GT) PERIODE 2012-2017**

Studi Kasus: Proyek Ro-Ro Dumai – Malaka

**SKRIPSI**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana hubungan  
internasional

**TRIAS RIZKIA PERTIWI**

**1410412065**

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL**

**FAKULTAS ILMU SOSIAL ILMU POLITIK**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA**

**2018**

## PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan benar.

Nama : Trias Rizkia Pertiwi  
NRP : 1410412065  
Tanggal : 20 Juli 2018

Bilamana dikemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 20 Juli 2018

Yang menyatakan,



## PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

---

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta,  
saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Trias Rizkia Pertiwi  
NRP : 1410412065  
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Program Studi : Hubungan Internasional

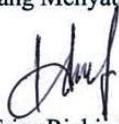
Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada  
Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Hak Bebas Royalti Non  
Ekslusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul  
**: Diplomasi Indonesia Terhadap Malaysia Dalam Mengimplementasikan  
Proyek Kerjasama IMT-GT (*Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle*)  
Periode 2012-2017 Studi Kasus: Proyek Ro-Ro Dumai - Malaka.**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini  
Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan,  
mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*),  
merawat dan mempublikasikan skripsi saya selama teta mencantumkan nama saya  
sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta  
Pada Tanggal : 20 Juli 2018

Yang Menyatakan,



(Trias Rizkia Pertiwi)

## PENGESAHAN

Skripsi diajukan oleh :

Nama : Trias Rizkia Pertwi  
NIM : 1410412065  
Program Studi : Hubungan Internasional  
Judul Skripsi : Diplomasi Indonesia Terhadap Malaysia Dalam  
Mengimplementasikan Proyek Kerjasama *Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle* (IMT-GT) Periode  
2012-2017 Studi Kasus: Proyek Ro-Ro Dumai - Malaka

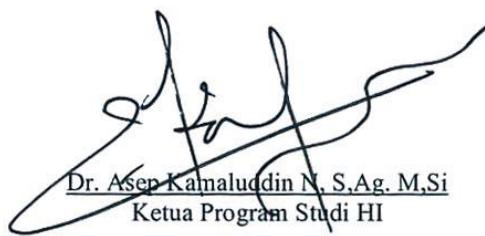
Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian  
persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi  
Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas  
Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta.



Shanti Darmastuti, S.IP, M.Si  
Pembimbing Utama



Dr. Mansur, M.Si  
Pembimbing Pendamping



Dr. Asep Kalmaluddin N, S,Ag. M,Si  
Ketua Program Studi HI

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal Ujian : 20 Juli 2018

**Diplomasi Indonesia Terhadap Malaysia Dalam Mengimplementasikan  
Proyek Kerjasama IMT-GT (*Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle*)  
Periode 2012-2017 Studi Kasus: Proyek Ro-Ro Dumai - Malaka**

**Trias Rizkia Pertiwi**

**Abstrak**

Penelitian ini membahas mengenai diplomasi Indonesia terhadap Malaysia dalam kerjasama IMT-GT untuk mengimplementasikan proyek Ro-Ro Dumai - Malaka periode 2012-2017. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif dengan mencoba menjelaskan upaya apa yang telah dilakukan Indonesia agar proyek Ro-Ro Dumai - Malaka dapat di implementasikan. Penelitian ini menggunakan teori diplomasi, kepentingan nasional dan konsep kerjasama sub-regional (*growth-triangle*) serta teknik pengumpulan data menggunakan data primer yang didapatkan melalui wawancara sedangkan data sekunder didapatkan melalui buku, jurnal, dan situs internet. Kesimpulannya, pada tahun 2017 telah disepakati oleh Menteri Perhubungan kedua negara bahwa proyek Ro-Ro Dumai - Malaka akan segera di implementasikan tahun 2019.

Kata Kunci : Diplomasi, Indonesia, Ro-Ro Dumai - Malaka, IMT-GT

**Diplomacy Indonesia Against Malaysia In Implementing Cooperation  
Projects of the IMT-GT (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle)  
Period 2012-2017 Study Case: Ro-Ro Dumai - Malacca Project**

**Trias Rizkia Pertiwi**

**Abstract**

This research discusses about diplomacy Indonesia against Malaysia in the IMT-GT cooperation to implement the project of Ro-Ro Dumai - Malacca period 2012-2017. This research uses descriptive method with an effort to try to explain what Indonesia has been doing so that project Ro-Ro Dumai - Malacca can be implemented. This research uses theories of diplomacy, national interest and the concept of cooperation of the sub-regional (growth-triangle) as well as data collection techniques using primary data obtained through interviews while secondary data obtained through books, journals, and internet sites. In conclusion, in the year 2017 has been agreed upon by the Minister of Transportation of the two countries that the project Ro-Ro Damai-Malacca will soon be implemented in the year 2019.

Keywords: Diplomacy, Indonesia, Ro-Ro Dumai - Malacca, IMT-GT

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga skripsi ini dapat tersusun dan selesai tepat waktu. Skripsi ini disusun sebagai salah satu persyaratan memperoleh gelar sarjana hubungan internasional di Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, Fakultas Ilmu Sosial Ilmu Politik.

Dalam penyusunan skripsi, penulis menyadari sepenuhnya bahwa selesainya skripsi tidak terlepas dari dukungan, bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Anter Venus, MA selaku Dekan FISIP UPN “Veteran” Jakarta
2. Bapak Dr. Asep Kamaluddin Nashir selaku Ketua Program Studi Ilmu Hubungan Internasional FISIP UPN “Veteran” Jakarta
3. Ibu Shanti Dharmastuti S.IP, M.Si, selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan, kritik dan saran dalam penyusunan skripsi
4. Bapak Yusuf Musa dan Ibu Suyatini, selaku orang tua penulis yang selalu memberikan dukungan, nasihat, dan motivasi selama penulisan skripsi
5. Bapak dan Ibu dari Kementerian Perhubungan, Kementerian Luar Negeri dan Kementerian Koordinator Bidang Perekonomian yang telah membantu penulis memberikan data untuk keperluan skripsi.
6. Gessa, Via, Tika, Aza, Azizah, Aida selaku teman penulis yang selalu saling memberikan semangat dan bantuan serta yang selalu menemani penulis selama mencari data untuk skripsi.

Akhir kata, penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan dalam skripsi ini. Saran dan kritik membangun penulis harapkan untuk menyempurnakan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan memberikan informasi bagi banyak orang terutama untuk mahasiswa Hubungan Internasional, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>PERNYATAAN ORISINALITAS .....</b>	<b>ii</b>
<b>PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI .....</b>	<b>iii</b>
<b>PENGESAHAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR SINGKATAN .....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
I.1 Latar Belakang .....	1
I.2 Rumusan Masalah .....	5
I.3 Tujuan Penelitian .....	6
I.4 Manfaat Penelitian .....	6
I.5 Sistematika Penulisan .....	6
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>8</b>
II.1 Literatur Review .....	8
II.2 Kerangka Pemikiran .....	14
II.2.1 Kepentingan Nasional .....	14
II.2.2 Diplomasi .....	16
II.2.3 Kerjasama Sub-Regional .....	18
II.3 Alur Pemikiran .....	20

II.4 Asumsi .....	21
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>22</b>
III.1 Jenis Penelitian .....	22
III.2 Jenis Data .....	22
III.3 Teknik Pengumpulan Data .....	23
III.4 Teknik Analisa Data .....	24
III.5 Waktu dan Lokasi Penelitian .....	25
<b>BAB IV KERJASAMA IMT-GT DALAM PROYEK RO-RO DUMAI – MALAKA .....</b>	<b>27</b>
IV.1 Konsep IMT-GT .....	27
IV.1.1 Pengertian Kerjasama Sub-Regional IMT-GT .....	27
IV.1.2 Program IMT-GT .....	30
IV.2 Program IMT-GT di Sektor Transportasi .....	38
IV.3 Hambatan Dalam Mengimplementasikan Proyek Ro-Ro Dumai-Malaka ...	45
<b>BAB V UPAYA INDONESIA DALAM MENGIMPLEMENTASIKAN PROYEK RO-RO DUMAI – MALAKA .....</b>	<b>48</b>
V.1 Kepentingan Indonesia Dalam Proyek Ro-Ro Dumai – Malaka .....	48
V.2 Diplomasi Indonesia Terhadap Malaysia Dalam Mengimplementasikan Proyek Ro-Ro Dumai – Malaka .....	53
V.2.1 Pertemuan Working Group on Infrastructure, Transportation and Energy (WGIT) ke 4 .....	55
V.2.2 Pertemuan Working Group on Infrastructure, Transportation and Energy (WGIT) ke 5 .....	57
V.2.3 Pertemuan SOSEK MALINDO .....	59
V.2.4 Pertemuan Working Group on Infrastructure, Transportation and Energy (WGIT) ke 7 .....	61
V.2.5 Pertemuan Working Group on Infrastructure, Transportation and	

Energy (WGIT) ke 8 .....	63
V.2.6 Pertemuan Working Group on Infrastructure, Transportation and Energy (WGIT) ke 9 .....	64
V.3 Hambatan Diplomasi Indonesia .....	67
<b>BAB VI PENUTUP .....</b>	<b>71</b>
VI.1 Kesimpulan .....	71
VI.2 Saran .....	73
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>74</b>

## **DAFTAR TABEL**

Table 1.1 Perincian Waktu Penelitian

## **DAFTAR GAMBAR**

Figure 1.1 IMT-GT Participating States and Provinces

Figure 1.2 MT-GT Implementation Blueprint: Strategic, Operational, and Results Framework

Figure 1.3 Five Economic Corridor IMT-GT

## DAFTAR SINGKATAN

ADB	: Asian Development Bank
AEC	: ASEAN Economic Community
ASEAN	: Association of South East Asian Nation
BCM	: Business Council Meeting
BPR	: Business Process Review
BUMN	: Badan Usaha Milik Negara
CIMT	: Center for IMT-GT
FDI	: Foreign Direct Investment
GCMF	: Governors and Chef Ministers Forum
GDP	: Gross Domestic Product
IB	: Implementation Blueprint
IMT-GT	: Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle
IGO	: Inter-Government Organization
JBC	: Joint Business Councils
KESR	: Kerjasama Ekonomi Sub Regional
km	: kilometer
KT	: Konferensi Tingkat Tinggi
MITTA	: Malaysia-Indonesia-Thailand Tourism Association
MM	: Ministerial Meeting
MNC	: Multi National Cooperation
MoU	: Memorandum of Understanding
MPAC	: Master Plan on ASEAN Connectivity
MTR	: Mid-Term Review
NGO	: Non-Government Organization
PCPs	: Priority Connectivity Projects
PDRB	: Produk Domestik Regional Bruto
PemProv	: Pemerintah Provinsi

PLTG	: Pembangkit Listrik Tenaga Gas
Ro-Ro	: Roll on Roll off
RP	: Rolling Pipeline
SDA	: Sumber Daya Alam
SDM	: Sumber Daya Manusia
SIJORI	: Singapore-Johor-Riau
SOM	: Senior Official Meeting
SOP	: Standard Operating Procedure
SOSEK MALINDO	: Sosial Ekonomi Malaysia Indonesia
STOM	: Senior Transport Officials Meeting
UUD	: Undang-Undang Dasar
WG	: Working Group
WGIT	: Working Group on Infrastructure and Transportation

## **LAMPIRAN**

LAMPIRAN 1	: A2.5
LAMPIRAN 2	: A5
LAMPIRAN 3	: Surat Riset Kementerian Perhubungan
LAMPIRAN 4	: Surat Riset Kementerian Luar Negeri