

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis data dan pembahasan yang telah dilakukan, terdapat perbedaan daya, torsi, dan konsumsi bahan bakar pada motor Honda Speacy 110 cc dengan variasi *CDI* standar (*limiter*) dengan *CDI* BRT *Powermax Hyperband* (*unlimiter*) pada masing-masing putaran dapat disimpulkan bahwa :

- a. Pengaruh pengantian *CDI* terhadap daya yang dihasilkan terjadi kenaikan. Pada putaran 4000 rpm motor yang mempergunakan *CDI limiter* daya yang dihasilkan sebesar 5,4 hp sedangkan pada *CDI unlimiter* sebesar 6,0 hp sehingga terjadi kenaikan sebesar 0,6 hp. Pada putaran 6000 rpm motor yang mempergunakan *CDI limiter* daya yang dihasilkan sebesar 9,3 hp sedangkan pada *CDI unlimiter* sebesar 11,4 hp sehingga terjadi kenaikan sebesar 2,1 hp. dan pada putaran 8000 rpm pada motor yang mempergunakan *CDI limiter* daya yang dihasilkan sebesar 12,1 hp sedangkan pada *CDI unlimiter* sebesar 13,6 hp sehingga terjadi kenaikan sebesar 1,5 hp.
- b. Pengaruh pengantian *CDI* terhadap torsi yang dihasilkan terjadi kenaikan. Pada putaran 4000 rpm motor yang mempergunakan *CDI limiter* torsi yang dihasilkan sebesar 9,67 Nm, sedangkan pada *CDI unlimiter* sebesar 10,74 Nm sehingga terjadi kenaikan sebesar 1,07 Nm. Pada putaran 6000 rpm motor yang mempergunakan *CDI limiter* torsi yang dihasilkan sebesar 11,20 Nm, sedangkan pada *CDI unlimiter* sebesar 13,48 Nm sehingga terjadi kenaikan sebesar 2,28 Nm. Dan pada putaran 8000 rpm pada motor yang mempergunakan *CDI limiter* daya yang dihasilkan sebesar 10,74 Nm, sedangkan pada *CDI unlimiter* sebesar 12,01 Nm, sehingga terjadi kenaikan sebesar 1,27 Nm.

- c. Pengaruh pengantian *CDI* terhadap konsumsi bahan bakar yang dihasilkan terjadi penurunan. Pada putaran 4000 rpm motor yang mempergunakan *CDI limiter* konsumsi bahan bakar yang dihasilkan sebesar 15,5 cc/mnt sedangkan pada *CDI unlimiter* sebesar 12,8 cc/mnt sehingga terjadi penurunan sebesar 2,7 cc/mnt. Pada putaran 6000 rpm motor yang mempergunakan *CDI limiter* konsumsi bahan bakar yang dihasilkan sebesar 22,9 cc/mnt, sedangkan pada *CDI unlimiter* sebesar 21,1 cc/mnt, sehingga terjadi penurunan sebesar 1,8 cc/mnt. Dan pada putaran 8000 rpm pada motor yang mempergunakan *CDI limiter* konsumsi bahan bakar yang digunakan sebesar 27,3 cc/mnt sedangkan pada *CDI unlimiter* sebesar 25,8 cc/mnt sehingga terjadi penurunan sebesar 1,5 cc/mnt.
- d. Semakin baik percikan bunga api yang dihasilkan busi maka daya dan torsi yang dihasilkan motor akan meningkat. Untuk konsumsi bahan bakar justru terjadi sebaliknya, yaitu semakin baik pengapian yang dihasilkan oleh busi maka bahan bakar yang diperlukan akan lebih sedikit.

V.2 Saran

- a. Pengguna sepeda motor Speacy 110 cc 1 silinder hendaknya menggunakan *CDI unlimiter* merk BRT *Powermax Hyperband* bila menginginkan performa mesin yang lebih maksimal.
- b. Pengguna sepeda motor Speacy 110 cc 1 silinder hendaknya menggunakan *CDI unlimiter* merk BRT *Powermax Hyperband* bila menginginkan konsumsi bahan bakar mesin yang lebih irit.